



NORÐOYATUNNILIN

Norðoyatunnilin p/f
Skansavegur 7
Postboks 1010
FO-110 Tórshavn

Tel +298 350200
Fax +298 350201

Frágreiðing til aðalfundin 26. juni 2003

(fyri árið 2002)

Inngangur

Til ársaðalfundin 26. juni 2003 er fylgjandi greitt:

- stovningarlóg og anlegslóg er samtykt við neyðugum heimildum og játtanum, og broyttar tvær ferðir, so endaliga lógargrundarlagið var til staðar í apríl 2003.
- linjuføringin fyri tunnilin er fastløgð við mesta halli 60 o/oo, ið við valdu linjuføringini gevur ein tunnil ið er 6,1 km til longdar. Rundkoyringar við Leirvík og við Borðoyavík avmarka verkætlanina, ið eisini fevnir um 1,5 km av vegi
- forprojektið fyri tunnilin er liðugt og góðkent av Landsverkfrøðinginum
- vegagerðin verður boðin út í juni/juli. Landsbyggifelagið p/f hevur staðið fyri gerð av útbjóðingartilfarinum
- tunnilsgerðin verður boðin út í august/september. Norconsult AS stendur fyri gerð av útbjóðingartilfarinum tó stendur O.T.Blindheim AS nú Statkraft-Grøner fyri jarðtekniska partinum av tilfarinum
- miðað verður ímóti at byrja vegagerð Leirvíksmegin í august/september og Klaksvíksmegin ein mánaða seinni, treytað av at myndugleikin hevur funnið útvegir fyri at útvega neyðuga lendið til komandi landsvegin um Gerðabøin.
- tilsøgn um byggifígging og endaliga fígging er fingin frá Íleggingargrunninum fyri Føroyar.
- eftir er at fáa formliga góðkenning av projektinum frá Landsverkfrøðinginum og at fáa loyvi frá Natúrfriðingarnevndunum og Fornminnismyndugleikanum.

Nevndin og felagið

Til at fáa til vega fast samband um Leirvíksfjørð samtykti løgtingið í 2001 stovningarlógina fyri Norðoyatunnilin p/f, ið varð stovnað í dec 2001 við 30 mió kr í partapeningi. Í mars 2002 samtykti løgtingið anlegslógina fyri Norðoyatunninlin, lógin er síðani broytt, soleiðis at 32,5 mió kr vórðu settar í felagið í 2002, frá 2005 til 2008 verða settar 32,5 mió kr í felagið um árið, og í 2009, 42,5 mió kr. Samlaði partapeningurin verður tá 235 mió kr.

Partafelagið skal so vítt gjørligt rekast á handilsligum støði og vera óheft av politisku skipanini. Einasti partaeigari er Føroya Landstýri umboðað av Vinnumálaráðnum, ið velur nevnd við upp til 5 limum.

Sum áður nevnt eru stovningarlóg og anlegslóg samtyktar, ið staðfesta heimildina hjá felagnum at krevja inn og áseta bummengar, staðfesta játtanina av komandi partapeninginum, og fáa aðrar heimildir til veða, m.a. ognartøkuheimild. Samlaða lógarheimildin er meirilík tí fyri Vágatunnilin.

Í tráð við stovningarlógina var á stovnandi aðalfundinum tann 21. dec 2001 nevndin mannað soleiðis: Klæmint Weihe, form., Bergur í Garði, næstform., Jens Kári Vilhelm, Heri M. Hammer og Oyvindur Brimnes. Á eykaaðalfundi tann 21. jan 2003, var Bjarni Askham Bjarnason valdur í nevndina fyri Klæmint Weihe, sum tók seg úr nevndini av persónligum grundum. Nevndin skipaði seg av nýggjum við Bergi í Garði sum formanni og Jens Kára Vilhelm sum næstformanni. Síðan stovnan hevur Dávid Reinert Hansen verið stjóri í felagnum.

Nevndin hevur í 2002 havt 16 fundir og 8 fundir higartil í ár.

Felagið hevur felags skrivstovu við Vágatunnilin p/f á Skansavegi 7.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við Vágatunnilin p/f.

Felagið var stovnað við 30 mió kr í partapeningi. Hesin var síðani hækkaður á eykaaðalfundi tann 30. dec 2002 við 32,5 mió kr, soleiðis at samlaði partapeningurin nú er 62,5 mió kr.

Virksemi

Felagið hevur síðani stovnan fyrireikað undirsjóartunnilsgerð millum Eysturoy og Borðoy. Arbeiðið hjá felagnum hevur í hvuðsheitunum fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

Forkanningar

Forkanningarnar og tann vitan um helluna, sum fæst við at hyggja at helluni í sjálvum tunlinum, verður grundarlag undir tilrættislegging av arbeiðinum at gera tunnilin. Arbeiðið verður lagt tilrættis so at vissa altíð er fyri hvussu tilfarið er, sum arbeiðast skal tvørtur í gjøgnum. Gjördar verða sonder-boringar fram um tað staðið har komið er til við arbeiðinum, so at kunneiki fæst til tilfarið, og vatnlekin úr sonder-holinum verður mátaður. Út frá hesum verður stóða tikin til tetting og móguliga stabilisering av næsta strekki, sum arbeiðast skal ígjøgnum. Vísur tað seg at tilfarið er av einum slíkum slag, at tað kann elva til trupulleikar ella at vatnlekin er omanfyri ávís mörk, verða frammanundan ásettar mannagongdir viðvíkjandi trygging, eyka tetting v.m. at fylgja.

Eftir tilmæli frá jarðfrøðisliga ráðgeva felagsins, vóru á vári 2002 framdar seismiskar kanningar í Leirvíksfirði, sum saman við kjarnuboringum og seismiskum kanningum, ið vórðu framdar av Landsverkfrøðinginum í 2001, tryggja at neyvt yvirlit er yvir jarðfrøðisligu viðurskiftunum eftir tunnilslinjuni.

Loyvi og lendi

Eftir at seismiskar kanningar eru gjördar í Leirvíksfirði, og eftir at kjarnuboringar eru gjördar í nánd av tunnilsmunnunum, er tunnilslinjan fastløgð í samstarvi við Landsverkfrøðingin. Endurskoðaði norsk tunnilsnormalurin hondbók 021 er grundarlag undir projekteringini av tunlinum. Hetta ber millum annað í sær, at longdarhallið er sett til í mesta lagi 60 o/oo, ið er markið fyri nær ein triðja farbreyt eigur at vera gjörd til ferðslu í móti brekku. Forprojektið er góðkent av Landsverkfrøðinginum.

Søkt er um loyvi frá friðingarnevndini í Eysturoyar Sýslu til at fremja vegagerðina sunnan fyri Leirvík. Felagið hevur játtað at luttaka í fornfrøðisligum royndargrevstri í Klaksvík, sum verður fyriskipaður av Fornminnissavninum. Viðgerðin hjá báðum hesum myndugleikum kunnu vera avgerðandi fyri um ætlaða verkætlanin kann fremjast bæði við atlit til vegalinju og tíðarætlan.

Samskipti hevur verið við Jarðarráðið og aðrar eigarar um neyðuga lendið til vegagerðina og tunnilsmunnarnar. Farið verður í næstum undir samráðingar við eigararnar í samstarvi við Landsverkfrøðingin.

Projektið

Linjuføringin av vegum og tunli er á einum støði, sum samsvarar við landsvegirnar í landinum annars. Tvørskurðurin á tunlinum, eins og ljós og útgerð annars, verður tað sama sum í Vágatunlinum.

Projektið byggir sum áður nevnt á Hondbók 021. Eisini eru royndirnar ísv. byggingina av Vágatunlinum, sambært eftirmeting millum partarnar sum luttóku har, lagdar til grund fyri projektið og arbeiðsgongdina.

Í talvuni niðanfyri er yvirlit við ymsum tølum viðvíkjandi tunlinum

Breidd x hædd	10 x 4,6 m
Longd á tunnli	6,1 km
Longd á vegi Eysturoyarmegin	0,8 km
Longd á vegi Borðoyarmegin	0,6 km
Longd tilsamans	7,5 km
Minsti radius síðuvegis í tunnlinum	800 m
Minsti radius longdarvegis í tunnlinum	5000 m
Mettur kostnaður tilsamans	335 mió kr

Prekvalifisering og útbjóðing

Avgerð er tikin um at bjóða arbeiðið at gera tunnilin út millum norðurlenskar arbeiðstakarar, sum hava færleika til at átaka sær slíkt arbeiði. Prekvalifisering av arbeiðstakarunum verður send út í næstum. Eftir ætlan verður tunnilarbeiðið boðið út mánaðarskifti august/september 2003.

Samstundis sum fyrireikingarnar til útbjóðing fór fram, var samráðst um eitt Letter of Intent við arbeiðstakaran frá Vágatunlinum, tíðarfreistin í hesum var sett til 1. mars 2003 og síðani langt til 15. apr 2003. Við tað at tað gjørdist greitt, at tíðarfreistin ikki kundi yvirhaldast í sambandi við at útvega neyðugu loyvi, og tíðin tí dróg út, var endalig avgerð tikin fyrst í apríl 2003 um at bjóða tunnilarbeiðið út í innbodna licitátión.

Vegagerðin verður boðin út í tveimum umførum. Fyrra umfarið snýr seg um avgrevstur, spreinging og uppfylling í sambandi við vegir, arbeiðsvegir, arbeiðspláss og tunnilmunnar. Seinna umfarið snýr seg um liðugtgerð av vegum, leiðningsarbeiði, belegningar v.m. Skipað er fyri prekvalifisering av arbeiðstakarum til at luttaka í útbjóðingini. Eftir ætlan verður fyrra umfar av vegagerðini boðið út í juni/juli 2003.

Fremjing av arbeiðinum

Byggitíðin fyri tunnilin undir Leirvíksfjørð kann metast til umleið 3-3½ ár. Byggitíðin má ásetast, so virðið av at fáa inntøkur nakað fyrr, vigar upp móti kostnaðinum av at skunda undir arbeiðið.

Roknað verður við, at tað kann byrjast uppá tunnilsgerðina báðumegin frá nøkulunda í senn. Leirvíksmegin verður gjørdur arbeiðsvegur, oman frá verandi vegi út til brennistøðina á Hagaleiti, til arbeiðspláss, grótgoymslu og tunnilsinntak. Klaksvíkarmegin verður arbeiðspláss riggað til á ídnaðarøkinum við Borðoyarvík. Við tilfari úr tunnilsinntakinum verður gjørdur fyrbilsvegur oman til bátahylin á Borðoyarvík og grótgoymsla verður gjørd beint við tunnilsinntakið. Somuleiðis við tilfari úr tunlinum verður gjørdur arbeiðsvegur um Gerðabøin yvir í Norðoyararvegin, til flutning av tunnilstilfari víðari frá grótgoymsluni til tey støð har grótið endaliga kann leggjast.

Verður lendi tøkt til arbeiðsvegir í Klaksvík, kann væntandi farast undir at gera tunnilin seinast í hesum árinum.

Út frá hesum, kann Norðoyatunnilin takast í nýtslu í 2006.

Við støði í royndunum frá Vágatunlinum, er kostnaðurin fyri Norðoyatunnilin mettur til 335 mió kr.

Kunning og samstarv

Kunnandi fundir hava verið við Leirvíkar kommunu og við Klaksvíkar kommunu. Harumframt hevur felagið luttikið í almennum fundi, sum Klaksvíkar Býráð skipaði fyri.

Samskipti er við Føroya Tele og SEV um hvørjar leiðingar, feløgini kunnu hava áhuga í at leggja gjøgnum tunnilin. Somuleiðis er samband við Leirvíkar kommunu og IRF um møguligan vatnleiðning og fjarhitaleiðning.

Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina. Sum ásett í anleggslógini er felagnum játtað tilsamans 235 mió kr til verkætlanina. Verkætlanin er ein tann størsta á samferðsluøkinum seinastu árin. Lønargjöldini í samlaða arbeiðinum kann metast út frá planleggingarkostnaðinum uppá 335 mió kr, lønarpartinum, ið kann metast til 35-40% og byggitíðini o.u. 3 ár; hetta vil svara til at goldnar verða einar 40 mió kr um árið í lønum í byggitíðini.

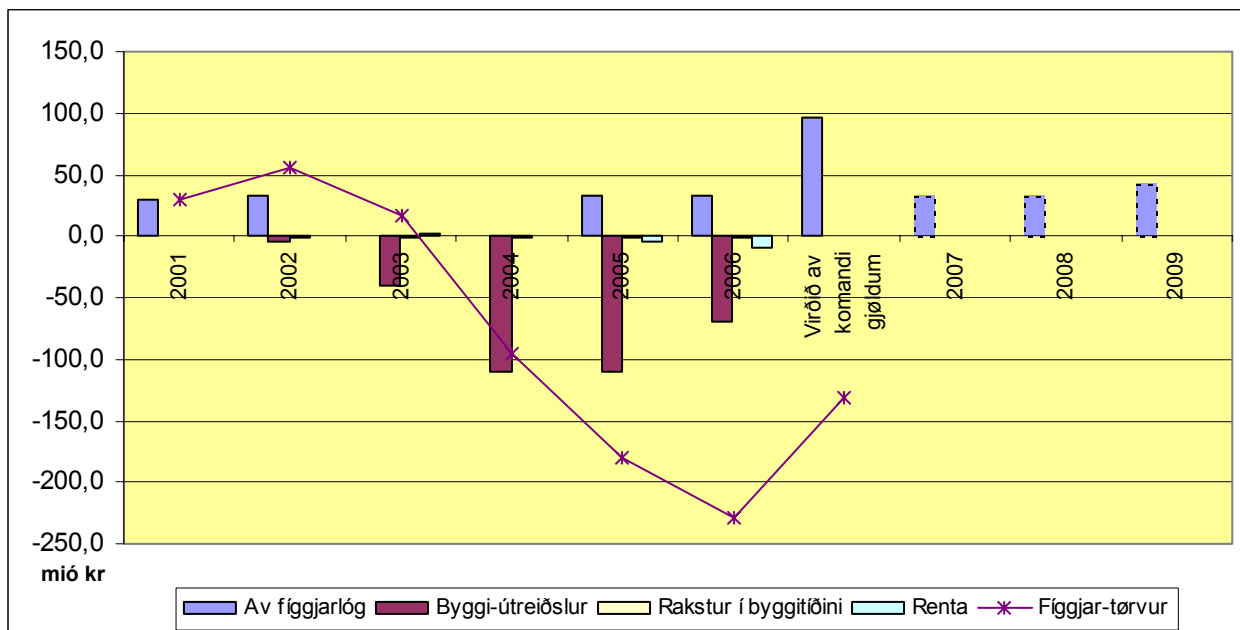
Talið má takast við fyrivarni. Endaliga býtið av kostnaðinum yvir byggitíðina og hvussu stórum partur av kostnaðinum, ið er lønir, velst um hvussu arbeiðstakarinn leggur arbeiðið til rættis. Ávirkanin á føroyska búskapin velst eisini um lønmóttakarnir bígva og verða skattaðir í Føroyum.

Rakstur og iløguætlan fyri komandi árin

Fíggjarligt

Niðanfyrri er víst hvussu peningastreymurin ísv. bygging av tunlinum kann vera, svarandi til tíðarætlanina omanfyri. Roknað er við, at byggifíggingin verður niðurskrivað við virðinum av komandi gjøldum, tá ið tunnilin verður latin upp fyri ferðslu, tí eru gjøldini fyri 2007, 2008 og 2009 víst við brotnari linju og stabbin "virðið av komandi gjøldum" svarar til virðið av gjøldunum 2007-2009 diskonteraði til 2006.

Á myndini sæst, at felagið kann fíggja fyrsta ½-árið av arbeiðinum sjávt. Síðani byggist upp ein fíggjartørvur uppá ou. 230 mió kr fram til arbeiðið er liðugt, og tunnilin kann takast í nýtslu. Virðið av komandi gjøldunum er tá o.u. 97 mió kr. Verður hetta mótröknað í fíggjartørvinum, verður tørvur á endaligari fígging uppá o.u 130 mió kr.



Rakstur av tunlinum

Við tølum fyri ferðsluna um Vestmannasund síðani Vágatunnilin lat upp, kann vera roynt at gera eina fyribils meting um komandi ferðsluna um Leirvíksfjørð. Fyríbils metingar benda á, at dagliga ferðslan í Vágatunnilinum er uml 800 akfør/dag. Verður hædd tikin fyri ferðslu til flogvøllin og %-partin av tungari ferðslu, verður út frá fólkatálinum í økjum mett at samlaða ferðslan í Norðoyatunnilinum ikki verður minni enn í Vágatunnilinum.

Við omanfyristandandi fyritleytingum, verður mett at inntøkan hjá Norðoyatunnilinum tí eigur at kunna gerast minst tann saman sum hjá Vágatunnilinum.

Sum áður nevnt má ferðsla og ferðslumynstur kannast nærri sum partur av fyrireikingunum og stig verða í lýtuni tikin til at fáa eitt ferðslumodell til vege. Soleiðis at eitt meira haldgott taltilfar er tókt tá endaliga inntøkumetingarnar skulu gerast.

Tórshavn 26. juni 2003

Bergur í Garði, form.

Jens Kári Vilhelm, næstform.

Heri M. Hammer

Oyvindur Brimnes

Bjarni Askham Bjarnason