

Ársfrágreiðing

2010



NORÐOYATUNNILIN

5. apríl 2011

Frágreiðing til aðalfundin 5. apríl 2011

(fyri árið 2010)

1. Nevndin og felagið

Nevndin hevur í 2010 havt 6 fundir.

Á seinasta aðalfundi vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald: Bergur í Garði, Jens Kári Vilhelm, Johanna á Bergi og Heri M. Hammer. Nevndin skipaði seg við Bergur í Garði sum formanni og Jens Kára Vilhelm sum næstformanni.

Felagið hevur egna skrivstovu í leigaðum hølum á Skansavegi 7. Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Vágatunnilin. Allur tekniskur rakstur er lagdur í úttanhýsis rakstraravtalar.

Umsetningurin var í 2010 25,3 mió kr og er hetta 0,7 mió kr meira enn fíggarætlanin fyri 2010. Av rakstrinum fóru 3,0 mió kr til rakstur av tunli og vegum, 2,2 mió kr til innkrevjing og fyrisiting, 0,5 mió kr til tryggingar, 1,6 mió kr til el og 16,5 mió kr til rentur og avskrivningar. Felagið hevði 1,1 mió kr í óvanligum útreiðslum, sum stava frá ósemjuni við Føroya Konsortii um rørleidningin. Hetta er umrøtt aðrastaðni í frágreiðingini. Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á kr. 0,4 mió kr, sum er 0,2 mió kr meira enn roknað varð við í ætlanini fyri 2010.

2. Virkseimið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastráttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkur um ymisar tænastr, t.d. viðv. el-innstallatiónum, pumpuskipanini, gjaldstøðini, reingerð av tunlinum, dagligt eftirlit í tunlinum v.m.

Nýtt útbjóðingartilfar viðv. viðlíkahaldi av el-innstallatiónum bleiv gjørt, og allar uppgávarnar blivu neyvt lýstar, fyri at kunna hava neyvari stýring við eykaarbeiðum, og hvat er umfatað av viðlíkahaldsstráttmálanum. El-arbeiðið bleiv síðani bjóðað út, og tað vóru 12 fyrirkur íð luttóku í undangóðkenningini, harav 5 fyrirkur vóru valdar út til at bjóða uppá arbeiðið. El-talvuvirkið í Gøtu hevði lægsta tilboðið fyri báðar tunlarnar, og ein 3-ára stráttmáli er gjørdur við fyrirkuna.

Pumpuverkið í Norðoyatunlinum hevur koyrt rímiliga gott, tó hevur verið neyðugt at keypa eina nýggja hátrýstpumpu. Í sambandi við útskiftingina av hátrýstpumpuni, bleiv høvuðseftirlit gjørt av pumpusetinum. Vatnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið støðug, uml. 1600 tons um samdøgrið, ella 1100 litrar um min., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.

Fyri at bøta um trygdina, tá koyrt verður, eru rumlufoyrur fresaðar eftir miðlinjuni gjøgnum tunnilin og til rundkoyringina í Klaksvík.

Drotningin var á vitjan í tunlinum í juli 2010. Í hesum sambandi vórðu listarligu ljósprýðini undir loftinum gjøgnumgingin, og nógvur ábøtur gjørdar. Tó vísir tað seg, at núverandi loysn krevur nógv viðlíkahald, og tí eigur at verða roynt at finna eina aðra og meira orkusparandi loysn.

Norðoyatunnilin hevur ábyrgd av at taka arbeiðsvegin, sum liggur gjøgnum fjøruna í Leirvík, burtur. Eisini hava uml. 10.000 m³ av gróti ligið á Kráartanga, sum tunnilsfelagið eigur, og sum felagið skuldi fáa burtur. Í sambandi við at arbeiðið við vegnum gjøgnum Leirvíkar bygd er byrjað, er avtala gjørd við arbeiðstakararnar um at taka arbeiðsvegin burtur, og grótrúgvann verður møguliga brúkt til nýggja bátahylin í Leirvík.

Ósemjan við Føroya Konsortiið um pumpuleidningin er ikki endaliga loyst enn. Málið hevur verið lagt fyri refuransubólkin, og teirra niðurstøða varð, at orsaka av at Norðoyatunnilin ikki hevði eina tilbúgvingarætlan fyri pumpuleidningin, skal Føroya Konsortiið einans gjalda ein part av útreiðslunum til umvælingarnar í sambandi við lekarnar. Teirra niðurstøða er eisini, at tað er ikki neyðugt at gera nakað við pumpuleidningin, men garantið sum Føroya Konsortiið hevur, skal leingjast við tveimum árum. Í samband við hesa ósemju, eru samráðingar tiknar uppáttur við Tryggingarfelagið Føroyar við tí endamálið at minka um tapið hjá felagnum.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

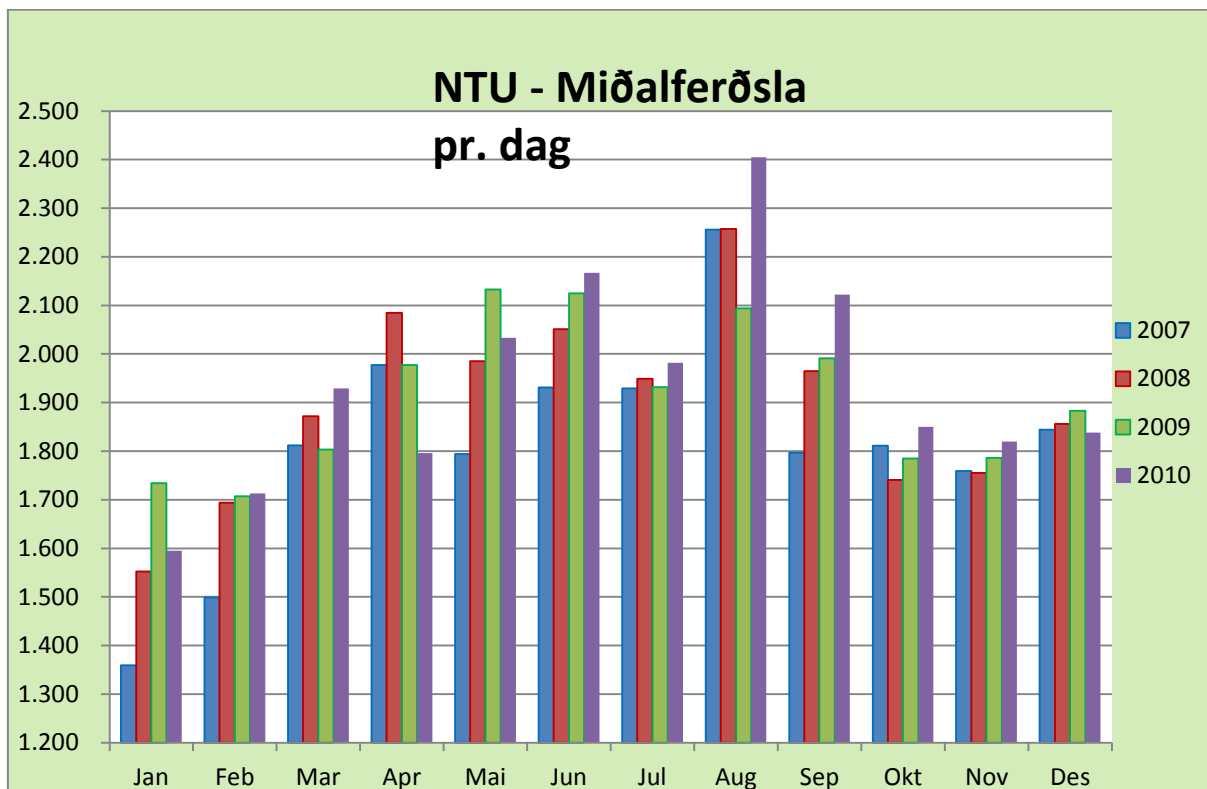
2.2 Fígging

Íleggjargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini vóru við árslok 2010, 97,4 mió kr eftir at gjalda niður. Felagið hevur í 2010 rindað 4,8 mió kr í rentu og rindað avdráttir uppá 14,7 mió kr.

2.3 Ferðsla, nýtslugjald og gjaldstöð

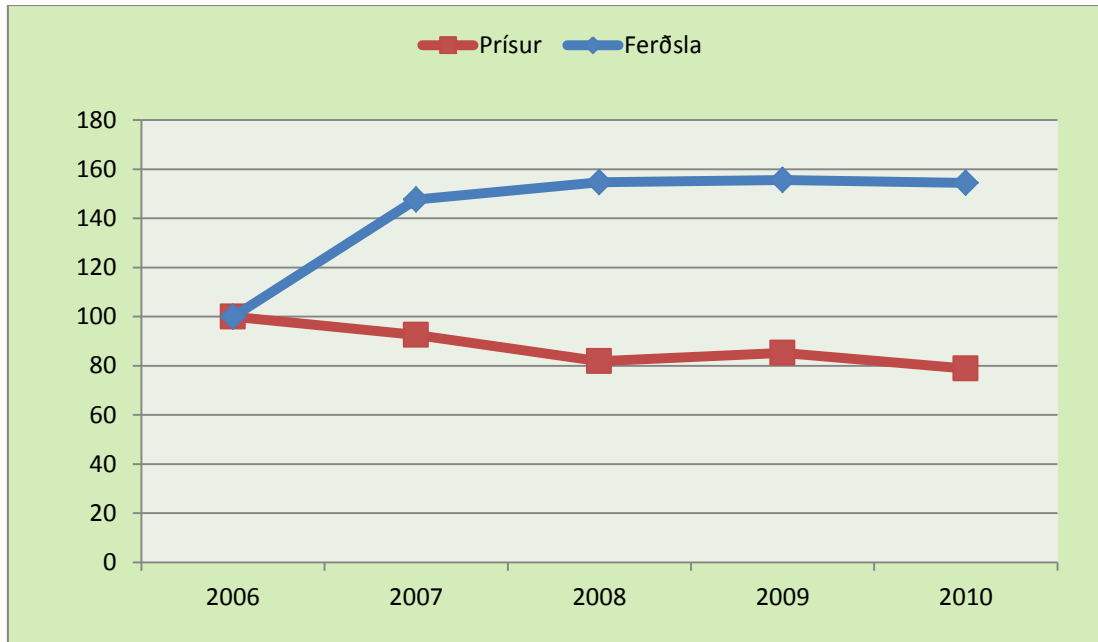
Ferðslan hefur í 2010 verið 1937 akfór/samdægur í mun til 1913 akfór/samdægur í 2009, ein vöxtur á 1,3%.

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, hvat miðalferðslan hefur verið einstøku mánaðirnar í 2007, 2008, 2009 og 2010.



Mynd 1. Miðalferðsla pr. dag

Á myndini á næstu síðu er víst indeks fyri ferðsluna síðan tunnilin lat upp 29. apríl 2006, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hefur verið (2006 er sett til 100).

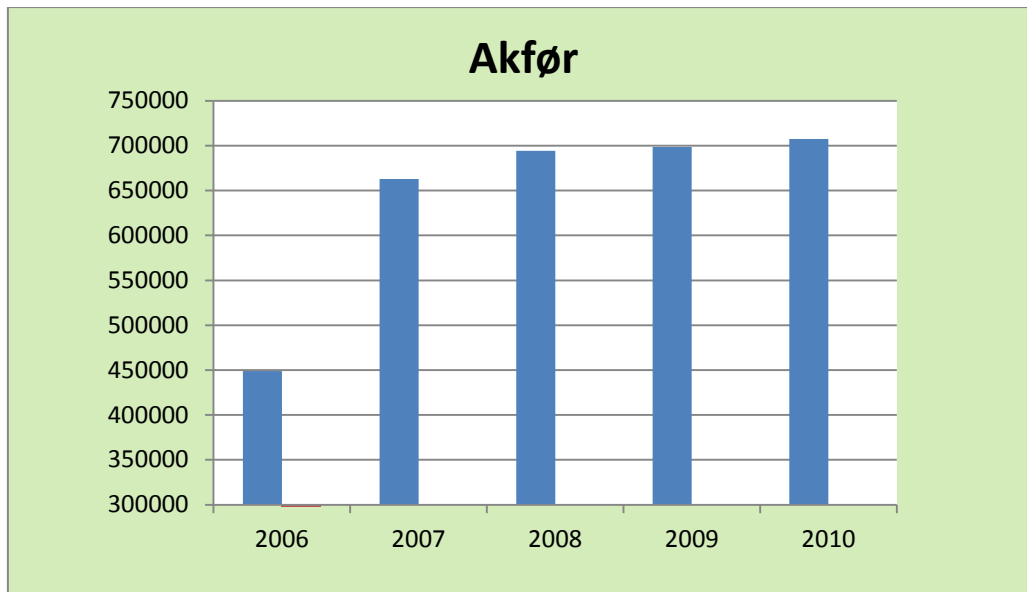


Mynd 2. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

Gongdin vísur at samlaða ferðslan næstan stendur í stað í mun til árið fyri, men at tey íð gera nýtslu av tunlinum gjalda minni fyri hvønn túrin.

Samlaða ferðslan síðan tunnilin opnaði, tøluni niðanfyri, svara til mynd 3:

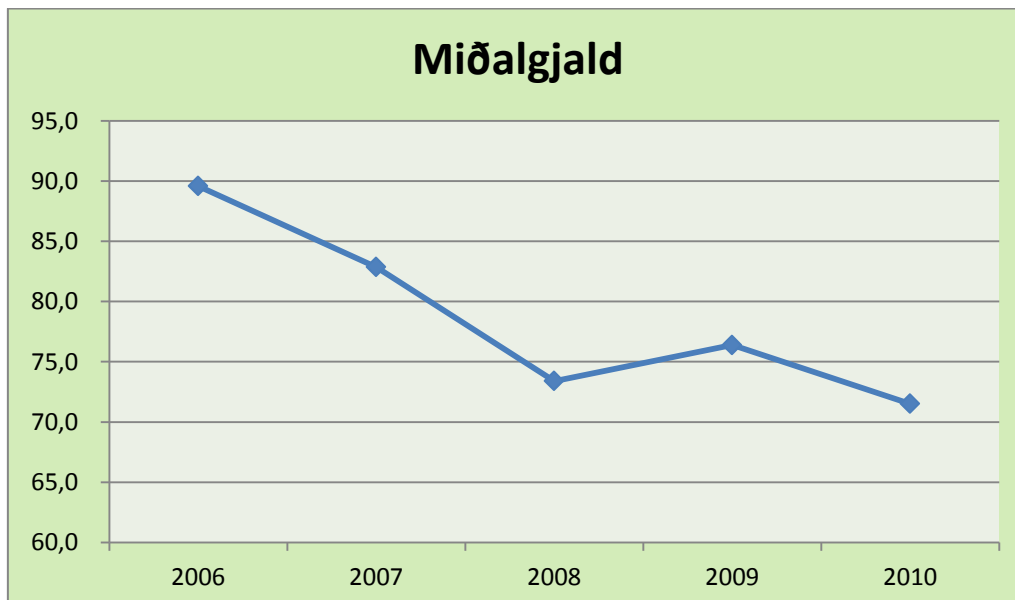
Ár	Akfør
2006	448.884
2007	662.828
2008	694.398
2009	698.460
2010	707.202



Mynd 3. Ferðsla 2006, 2007, 2008, 2009 og 2010.

Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyrri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnilin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006.

Miðalprísurin, sum hvørt akfar hevur goldið, lækkaði tey fyrstu árin, men hækkaði uml. 3 kr. í mun til 2008. Í 2010 lækkaði miðalprísurin til 71,50 kr. Í 2006 var miðalprísurin kr. 89,40, í 2007 kr. 82,9, í 2008 kr. 73,40 og í 2009 var miðalprísurin fyrri hvørt akfar kr. 76,4. Teir nevndu prísirnir eru teir, skuldskrivað verður tá koyrt verður framvið gjaldstøðina. Hetta gevur ein miðalprís í 2010 á kr. 35,75 hvønn vegin.



Mynd 4. Miðalprísur pr. akfar í 2006, 2007, 2008, 2009 og 2010

Arbeitt verður áhaldandi við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga fyri kundarnar. Í maj mánaða 2010 er ætlanin at gera eina nøgdsemiskanning í samstarvi við Gallup.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Vágatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggjarligu viðurskiptini hjá feløgnum.

2.5 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini verður tunnilin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er at tilbúgingarætlan fyriliggur. Tilbúgingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðinum um, óhapp er í tunlinum. Tað verði seg slökkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2010.

2.6 Frí ferðsla

Tað hevur verið frítt at ferðast í tunlinum ein dagin í januar, mai, septembur og desember. Teir dagar frítt varð at koyra, koyrdu íalt 20.994 akfør í 2010, 21.660 akfør í 2009, 23.764 í 2008 og 30.486 akfør í 2007.

Eisini í 2010 er avtala gjørd um at ársdagarnar, tá ávikavist Norðoyatunnilin og Vágatunnilin lótu upp fyri ferðslu, skal einki nýtslugjald latast tá koyrt verður, tó verða hesir dagar lagdir til nærmasta leygardag. Umframt ársdagarnar eru 2 dagar lagdir í samráð við handilsfelagið í økinum. Dagarnir við friari ferðslu hava stuðlað upp undir at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjunum hava skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin og áhugin fyri at ferðast er øktur.

2.7 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virkseminum - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalum, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/FVágatunnilin um felags rakstur, útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týdningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrarætlan fyri 2011

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2011 eru víst niðanfyri.

Rakstur	mió kr
Umsetningur	25,8
Rakstur tunnil og vegir	-5,4
Rakstur innkrevjing	-3,1
Úrslit áðrenn avskrivningar og fíggjarpostar	17,6
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	-11,7
Fíggjarpostar	-4,1
Ársúrslit	1,6
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	11,7
Avdráttur	-7,6
Likviditetsavlop	5,7

Bert smærri íløgur hava verið í 2010. Støðisognin er við árslok uml. 320 mió kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2011.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- At úrslitið hjá felagnum gjørdist betri enn tað sum varð ásett í ætlanini fyri 2010
- prísbygnaðurin framhaldandi er eins fyri Vágatunnilin og Norðoyatunnilin
- prísurin at koyra gjøgnum tunnilin er støðugur

Tórshavn 5. apríl 2011

Bergur í Garði, formaður

Jens Kári Vilhelm, næstformaður

Jóhanna á Bergi, nevndarlimur

Heri M. Hammer, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri