



NORÐOYATUNNILIN

Skansavegur 7
Postboks 1010
FO-110 Tórshavn

Tel +298 350200
Fax +298 350201
www.tunnil.fo

Frágreiðing til aðalfundin 25. mars 2009

(fyri árið 2008)

1. Nevndin og felagið

Nevndin hevur í 2008 havt 5 fundir.

Nevndin hevur 5 limir. Á seinasta aðalfundi vóru nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndini sita Bergur í Garði, Jens Kári Vilhelm, Heri M. Hammer, Bjarni A. Bjarnason og Johanna á Bergi. Nevndin skipaði seg við Bergur í Garði sum formanni og Jens Kára Vilhelm sum næstformanni.

Felagið hevur egna skrivstovu í leigaðum hølum á Skansavegi 7. Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Vágatunnilin. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

1. februar 2008 tók Uni Danielsen við sum stjóri.

Bruttovinningurin var í 2008 26,5 mió kr og er hetta 0,3 mió kr meira enn fíggarætlanin fyri 2008. Av rakstrinum fóru 5,4 mió kr til rakstur av tunli og vegum, 3,5 mió kr til innkrevjing og fyrising, 0,5 mió kr til tryggingar og 19,1 mió kr til rentur og avskrivningar. Ársúrslitið gjørdist -2,1 mió kr. sum er 1,0 mió kr verri enn ætlanin. Í ætlanini varð roknað við einum halli á 1,1 mió kr. Orsøkin til øktu útreiðslurnar, er ein dýrari viðlíkahaldsrakstur av tunlinum. Í 2007 fekk felagið 3,1 mió. kr. á fígjarlógini, sum ískoyti til tekniskan rakstur. Henda játtan varð ikki endurnýggjað í 2008.

2. Virksemi

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Í ársfrágreiðingini fyri 2007 varð nevnd træta, sum hevði tikið seg upp við arbeiðstakaran í sambandi við at eftirlitið hevur víst á, at PP-fibrar mangla í betonginum fleiri staðni í tunlinum. Nýtslan av PP-fibrum er nýggj tækni, og tí eru ikki so nógv royndir við nýtsluni og hvussu ávísast kann, at PP-fibrarnar eru tilsettar sambært ásetingunum í projektinum.

Málið við manglandi PP-fibrum bleiv lagt fyri referansubólkin, sum ynskti at fáa tikið fleiri royndir av betonginum. Hetta bleiv gjørt í apríl 2008 og í oktobur 2008 kom referansubólkurin við sínari niðurstøðu, har teir vístu á, at fleiri økir skulu spoytast av nýggjum við betongi, sum skal innihalda PP-fibrar, og vil nøggin av betongi verða uml. 90 m³. Føroya Konsortii hevur, sum arbeiðstakari, tikið niðurstøðuna til eftirtektar, og vænta teir, at arbeiðið verður gjørt fyrra hálvár 2009. Roynt verður at leggja arbeiðið soleiðis til rættis, at ferðslan ikki verður so nógv tarnað.

Í tveimum førum, ávikavist 19. mars og 8. apríl 2008, hendi tað, at pumpuleidningurin, sum førir vatnið frá botni og út Leirvíksmegin, fór at leka rættuliga illa. Felagið hevur sent reklamatióin til Føroya Konsortii, sum upprunaliga stóð fyri arbeiðinum. Í samskiptum við Føroya Konsortii, hava vit fingið Force Technology sum óvildugan 3. part at meta um skaðarnar. Í báðum førum hevur tað víst seg, at orsøkin til lekarnar er, at sveisingarnar hava verið ov illa gjørdar, og tí ikki hava hildið til trýstið, sum er í leidninginum.

Vanliga skal eitt hævðuseftirlit gerast av loftinum í tunlum 5. hvørt ár. Felagið hevur tó valt at framskunda tað fyrsta eftirlitið, av tí at royndir í Norra hava víst, at tað kunnu henda stórar broytingar í fjallinum tað fyrstu tíðina, eftir at tunnilin er sprongdur ígjøgnum. Á heysti 2008 bleiv eitt hævðuseftirlit framt av Sweco Grøner, ið hava drúgvur royndir í kanningum av tunlum og hvørjum standi teir eru í. Serliga verður dentur lagdur á, at kanna tann samlaða stabilitetin, samstundis sum kannað verður, um tað er leyst grót, ið skal reinsast niður ella um fleiri fjallaboltar skulu seta upp, fyri at tryggja ávís økir í tunlinum. Niðurstøðan var, at fleiri nýggjar fjallaboltar skulu monterast, og tað var nakað av leysum grótið, sum skal skrótast niður. Hesar ábøturnar verða helst gjørdar fyrra hálvár 2009.

Eisini eru fleiri nýggjar lekar, har vatn kemur niður á vegbreytina. Nakað av ábótum verða gjørdar í 2009 hesum viðvíkandi, og væntast kann, at neyðugt verður at gera slíkar ábøtur javnan framyvir.

Vatnøggin sum verður pumpað úr tunnlinum hevur verið støðug, uml. 1.700 tons um samdøgrið, ella 1.180 litrar um min., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta móguliga kunnu hava ávirkan á komandi ársroknskap.

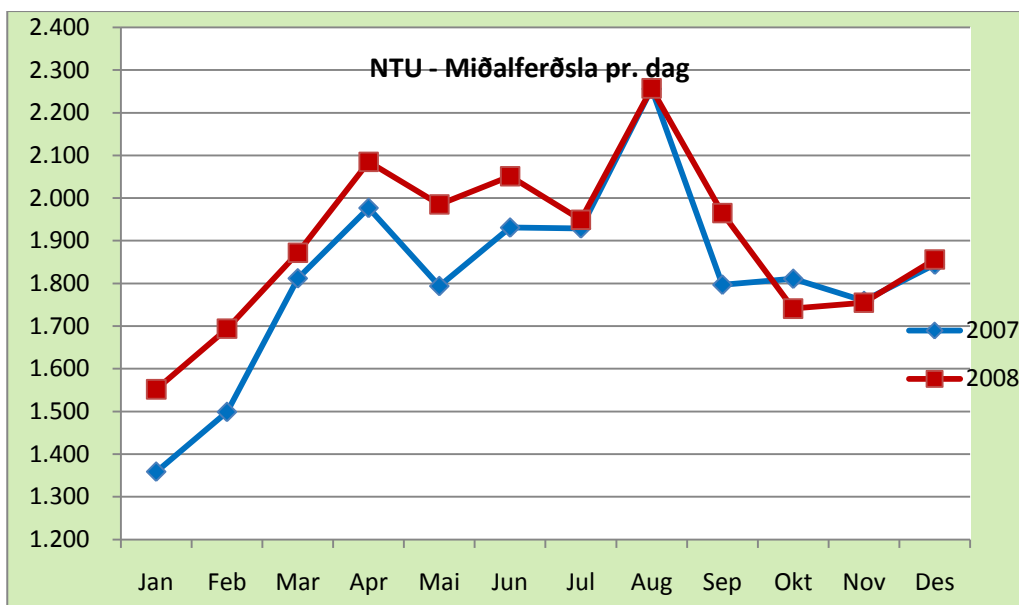
2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini vóru við árslok 2008, 162 mió eftir at gjalda niður. Felagið hevur í 2008 rindað 7,4 mió kr í rentu og rindað avdráttir uppá 43,1 mió kr.

2.3 Ferðsla, nýtslugjald og gjaldstøð

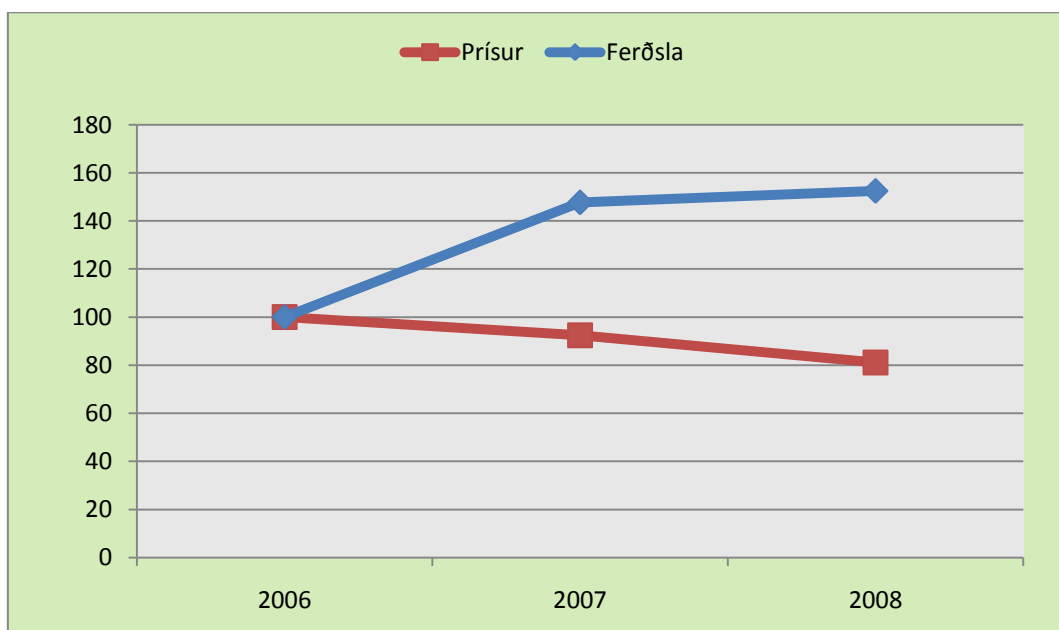
Ferðslan hevur í 2008 verið í miðal 1897 bilar/samdøgur í mun til 1814 bilar/samdøgur í 2007, ein vøkstur á 4,6%.

Á myndini niðanfyrir, sæst hvussu ferðslan er deild yvir árið, hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar í 2007 og 2008.



Mynd 1. Miðalferðsla pr dag

Á myndini niðanfyri er víst indeks fyri ferðsluna síðan tunnilin lat upp 29. apríl 2006, og hvussu gongdin í meðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2006 er sett til 100).



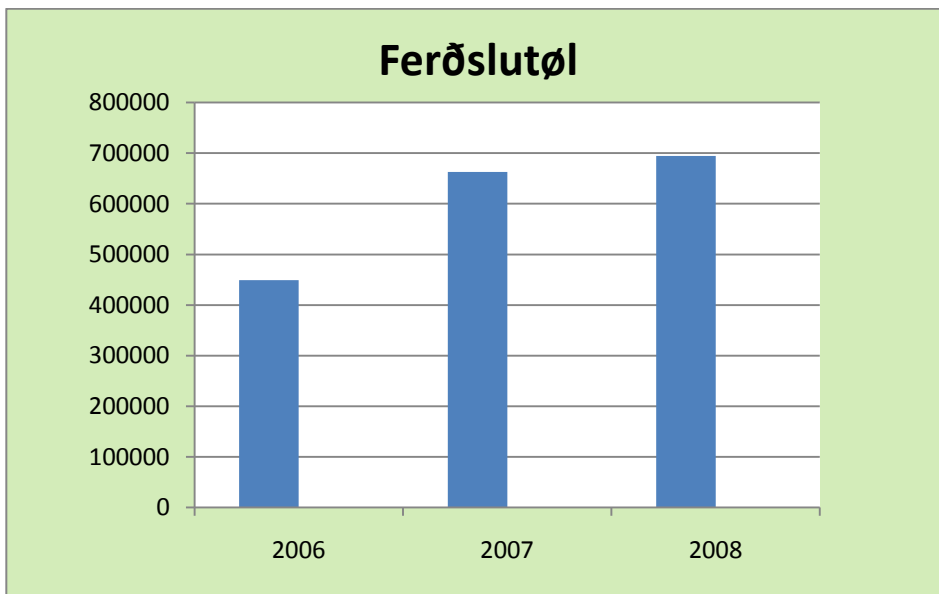
Mynd 2. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

Gongdin vísur framhaldandi, at alt fleiri fáa sær hald, ið gevur munandi avsláttur. Hetta merkir, at hóast ferðslan er vaksandi, vaksa inntøkurnar spakuligari og samsvarar hetta væl við málið hjá felagnum: at fáa sum mesta ferðslu gjøgnum tunnilin. Hetta samstundis sum neyðugu inntøkurnar verða fingnar til vega.

Samlaða ferðslan síðan tunnilin opnaði, tøluni niðanfyri, svara til mynd 3:

Ár 2006: 448.884 akfær

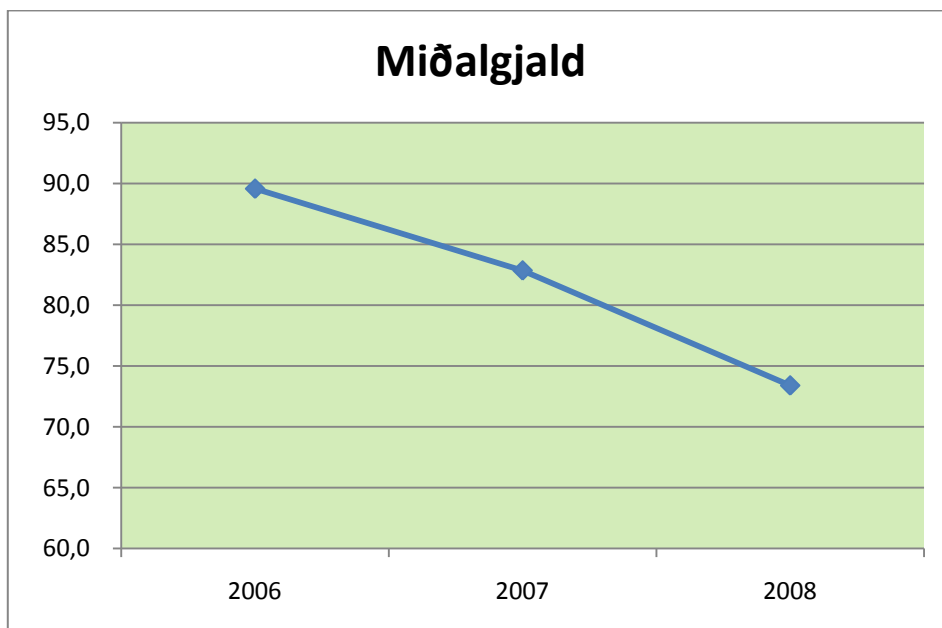
Ár 2007: 662.828 akfær
 Ár 2008 694.398 akfær



Mynd 3. Ferðsla 2006, 2007 og 2008.

Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnilin opnaði, til ult. 2008.

Miðalprísurin sum hvørt akfar hevur goldið er støðugt lækkaður. Í 2006 var miðalprísurin 89,40, í 2007 kr. 82,9 og í 2008 var miðalprísurin kr. 73,40. Teir nevndu prísirnir eru teir, skuldskrivað verður tá koyrt verður framvið gjaldstøðina. Hetta gevur ein miðalprís í 2008 á kr. 36,70 hvønn vegin.



Mynd 4. Miðalprísur pr. akfar í 2006, 2007 og 2008

Arbeitt verður áhaldandi við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga fyri kundarnar.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Vágatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggarligu viðurskiftini hjá feløgnum.

2.5 Heilsa, trygd og umhvørvi

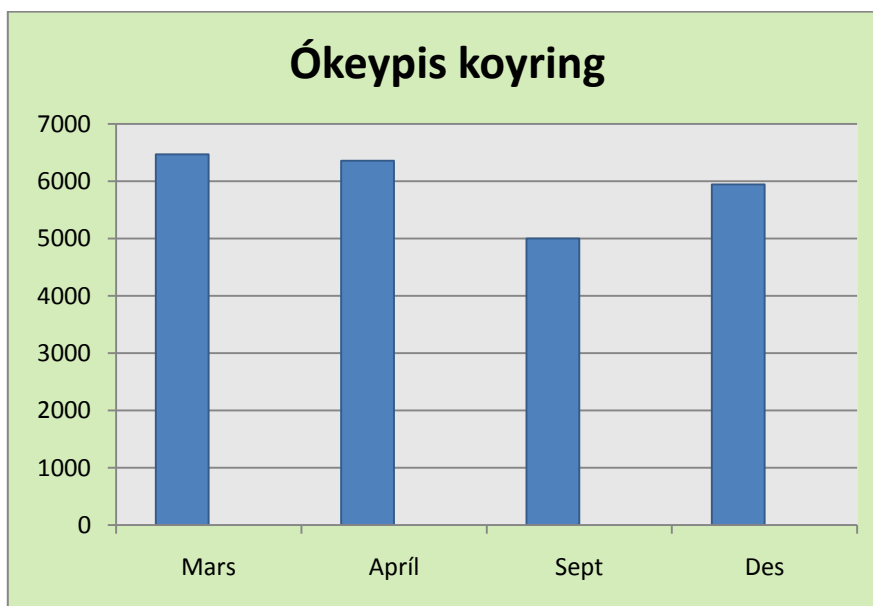
Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnulin støðugt kannaður og hefur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minnst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini verður tunnulin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bílar leiddir gjøgnum tunnulin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er at tilbúgingarætlan fyriliggur. Tilbúgingarætlanin er gjørd í samstarv við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðnum um óhapp er í tunlinum. Tað verið seg slökkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2008.

2.6 Frí ferðsla

Tað hefur verið frítt at ferðast í tunlinum ein dagin í mars, apríl, septembur og desember, og var ferðslan tá hendan:



Mynd 5. Frí ferðsla

Teir dagar frítt var at koyra, koyrdu íalt 23.764 akfør í 2008 í mun til 30.486 akfør í 2007.

Eisini í 2009 er avtala gjørd um, at ársdagarnir tá ávíkavist Norðoyatunnilin og Vágatunnilin lótu upp fyri ferðslu skal einki nýtslugjald latast tá koyrt verður, tó verða hesir dagar lagdir til nærmasta leygardag. Umframt ársdagarnar eru 2 dagar lagdir í samráð við handilsfelagið í økinum. Dagarnir við fríari ferðslu hava stuðlað upp undir at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjunum hava skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnulin og áhugin fyri at ferðast er øktur.

2.7 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemini - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalam, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/FVágatunnilin um felags rakstur, útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrar og íløguætlan fyri 2009

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2009 eru víst niðanfyri.

Rakstur	mió kr
Umsetningur	24,2
Rakstur tunnil og vegir	-4,2
Játtan til tekn. rakstur	0
Rakstur innkrevjing	-3,7
Úrslit áðrenn avskrivningar og fíggjarpostar	16,3
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-11,7
Fíggjarpostar	-5,5
Ársúrslit	-0,9
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	11,7
Avdráttur	-5,0
Likviditetsavlop	5,8

Bert smærri íløgur hava verið í 2008. Støðisognin er við árslok uml. 343,7 mió kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2009.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- At úrslitið hjá felagnum gjørdist nakað minni enn ætlað fyri 2008
- prísbygnaðurin framhaldandi er eins fyri Vágatunnilin og Norðoyatunnilin
- prísurin at koyra gjøgnum tunnilin er støðugur
- dagar við friari ferðslu, hava víst seg at vera ein góður liður í at marknaðarføra tunnilin.

Tórshavn 25. mars 2009

Bergur í Garði, formaður

Jens Kári Vilhelm, næstformaður

Heri M. Hammer, nevndarlimur

Bjarni A. Bjarnason, nevndarlimur

Jóhanna á Bergi, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri