

# Ársfrágreiðing

2014



**VÁGATUNNILIN**

14. apríl 2015

# Frágreiðing til aðalfundin 14. apríl 2015

(fyri árið 2014)

## 1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald Jens Kári Vilhelm, Dánjal T. Thomsen, Mathea Hilduberg og Marita Hentze. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Dánjal T. Thomsen sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovuhøllir í leigaðum høllum við bústaði á Hoyvíksvegi 65 í Havn, sum felagið leigar frá P/F Farcod.

Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu høllir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2014 verið 6 í tali umframt stjóran. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virkseimið hjá P/F Vágatunnilinum uml. 7 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2014 18,9 mió. kr. og er hetta 0,8 mió. kr. minni enn fíggarætlanin, sum varð lögð fyri 2014. Av rakstrinum fóru m.a. 3,1 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,4 mió. kr. til innkrevjing og fyrisiting, 0,3 mió. kr. til tryggingar, 0,7 mió. kr. til el, 8,0 mió. kr. til avskrivningar og 0,1 mió. kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 3,6 mió. kr., sum er 2,0 mió. kr. minni avlop enn árið fyri, tá avlopið var 5,6 mió. kr.

## 2. Virkseimið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannaund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Sambært §1 í lögtingslóg um fast samband um Vestmannasund stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit:

§ 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998) fær rætt til vega,- brúgva- og tunnilsgerð millum Streymoyinna og Vágarnar um Vestmannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.

Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega,- brúgva- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk.

Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

## 2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanligu viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænaúsáttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkomulagum um ymiskar tænaustur, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Føst avtala hevur verið viðvíkjandi el-innstallatiónum, men avtalan er uppsögð, og alt el-arbeiði verður í dag gjørt sambært rokning.

Á vári 2013 blivu loft og veggir í tunlinum kannað av ingenjurgeologum frá norsku fyrirkomulagnum SWECO. Vágatunnilin móttók eftirlitsfrágreiðing frá SWECO í august 2013, har nøkur øki skuldu skrótast og nakað av eyka boltum setast upp til trygging av loftinum. Í januar 2014 bleiv alt arbeiðið, sum varð ávíst í frágreiðingini, framt av fólkum frá Landsverki.

Gamla telduforritið, sum verður brúkt sum SRO-system (teknisk yvirvaking), og sum er felags fyri Vága- og Norðoyatunnilin, var frá ár 2000. Avgjørt varð at útskifta gamla forritið til eitt nýtt, sum eisini hevur fleiri skrásetingar av driftini í tunlinum, t.d. pumpunum, viftunum, gassi v.m. Tað nýggja forritið bleiv útviklað av norsku fyrirkomulagnum OneCo, og bleiv sett í rakstur í apríl 2014. Í hesum sambandi blivu allir servararnir eisini útskiftir.

Livitiðin hjá UPS'unum er farin, og ein stórir UPS'ur er útskiftur í 2014, og fleiri verða útskiftir í 2015. Radio-útgerðin í tunlinum er gomul, og trupult er at fáa eykalutir til útgerðina. Vit hava kannað fleiri móguleikar fyri at tryggja, at sárbærheitin fyri útfalli ikki er alt ov stór, og avgerð er tí tikin um at seta nakað av eyka útgerð upp í tunlinum. Hendan útgerð gevur okkum samstundis móguleika at hava fleiri útvarpsrásir, t.d. Rás2 og Lindina. Hetta arbeiði verður væntandi liðugt í apríl 2015.

Pumpuverkið í Vágatunlinum hevur koyrt uttan trupulleikar. Vatnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið støðug, uml. 600 tons um samdøgrið, ella 416 litrar um min., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava móguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

## 2.2 Fígging

Íleggjargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini var saldoin á láninum við árslok 2014 0,2 mió. kr. Saldoin við árslok 2013 var kr. 4,6 mió kr. Felagið hevur í 2014 rindað 82.000 kr. í rentu og rindað avdráttir uppá 4,4 mió. kr.

Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin verið 37,6 mió. kr. Felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árin. Yvirskotslikviditeturin er plaseraður á lánið, har vit hava mett, vit finga bestu rentuna uttan váða. Avtalað er við Íleggjargrunnin, at tað sum er galdið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur, tá ið tørvur er á tí. Lánisáttmálin við Íleggjargrunnin gongur fram til ársenda 2017.

## 2.3 Ferðsla

Í dag eru seks oyggjar knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni búðu á hesum oyggjum í aug. 2014 42.273 fólk. Samlaða fólkatálið var 48.599. Sostatt eru 87,0% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyrri hava vit eisini nevnt ferðafólkatálið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava eisini stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunnilinum.



Samanbindur 87,0% av íbúgvunum

Fólkatal:	
Streymoy	22.755
Eysturoy	10.762
Vágar	3.058
Norðoyggjar	5.698
Í alt	42.273

Aðrar oyggjar	6.326
Íbúgvar í alt nov. 2014 <sup>1)</sup>	48.599

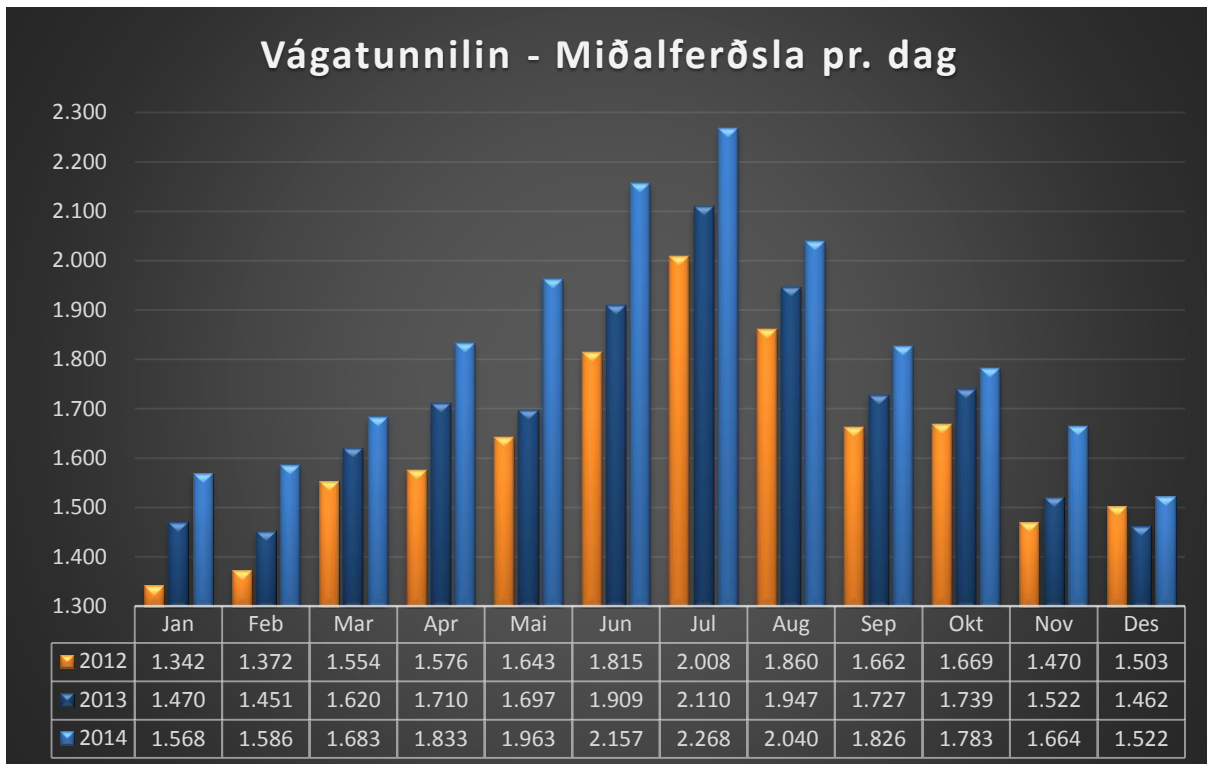
Ferðafólk um Flogvøllin <sup>2)</sup>	250.287
---------------------------------------	---------

<sup>1)</sup> www.hagstova.fo

<sup>2)</sup> www.fae.fo

Talva 1

Á myndini niðanfyrri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2012 til 2014.



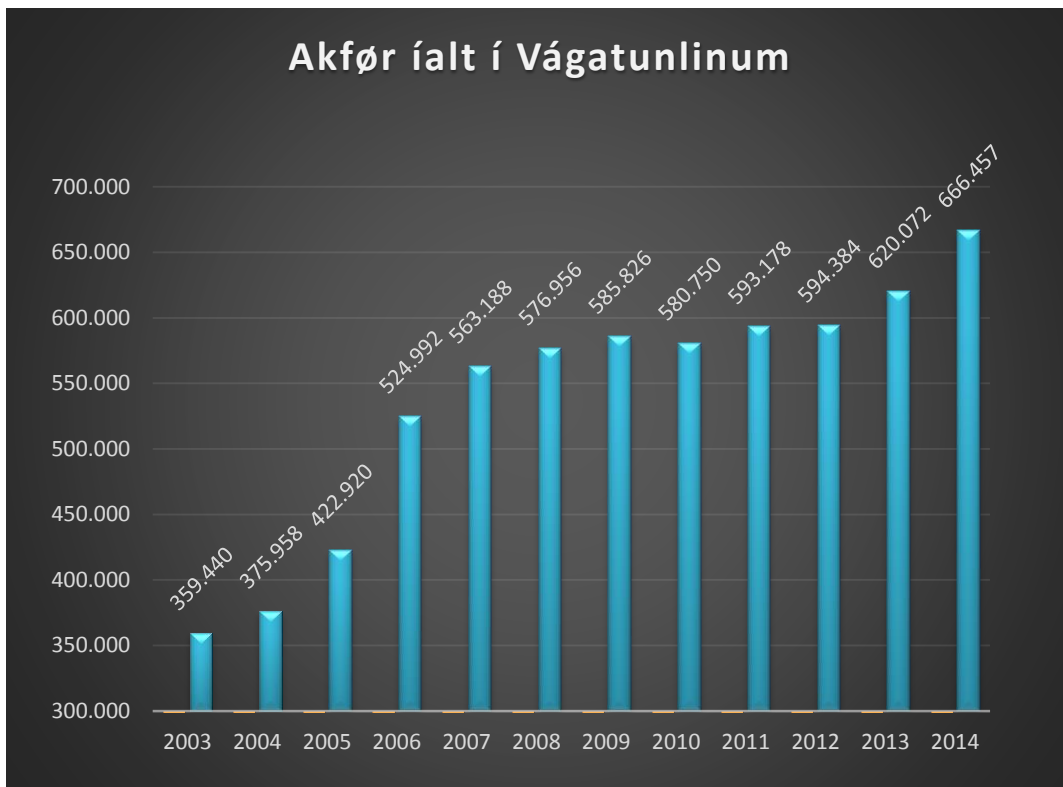
Talva 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2012 til 2014

Ferðslan hefur í 2014 verið í miðal 1824 bilar/samdægur, í mun til 1697 bilar/samdægur árið fyri.

Samlaða ferðslan og %-broyting síðan tunnilin opnaði, tøluni niðanfyrri svara til mynd 3:

Ár	Akfør	% broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%
2013	620.072	4,3%
2014	666.457	7,5%

Talva 3

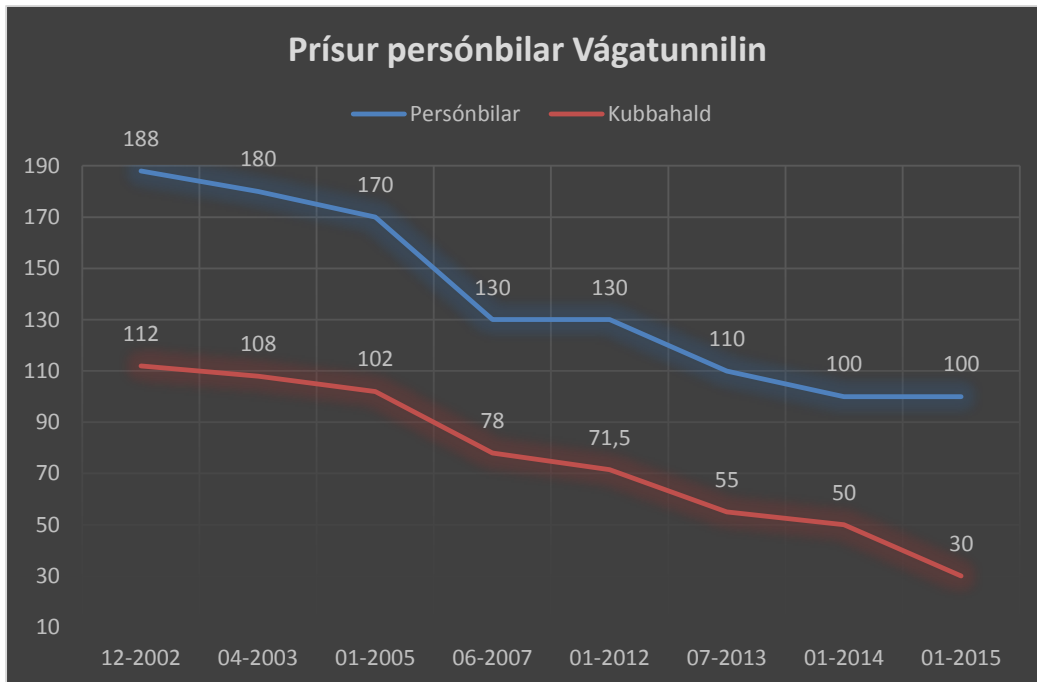


Talva 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2003 til 2014. Tvey tey seinastu árin áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 100.000 til 110.000 akfær flutt um Vestmannastrand við ferju.

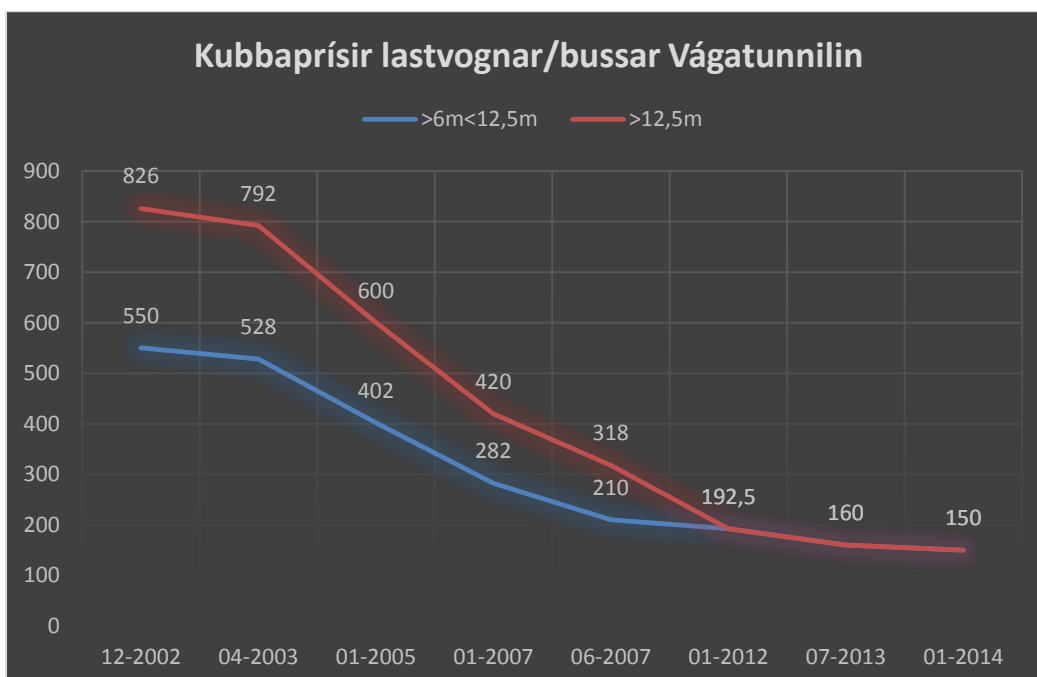
## 2.4 Nýtslugjöld og gjaldstøð

Nýtslugjöldini eru stöðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu fyri 12 árum síðan. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 47% og 73%. Prísurin fyri staka koyring í des. 2002, tá tunnilin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfyrri (mynd5).

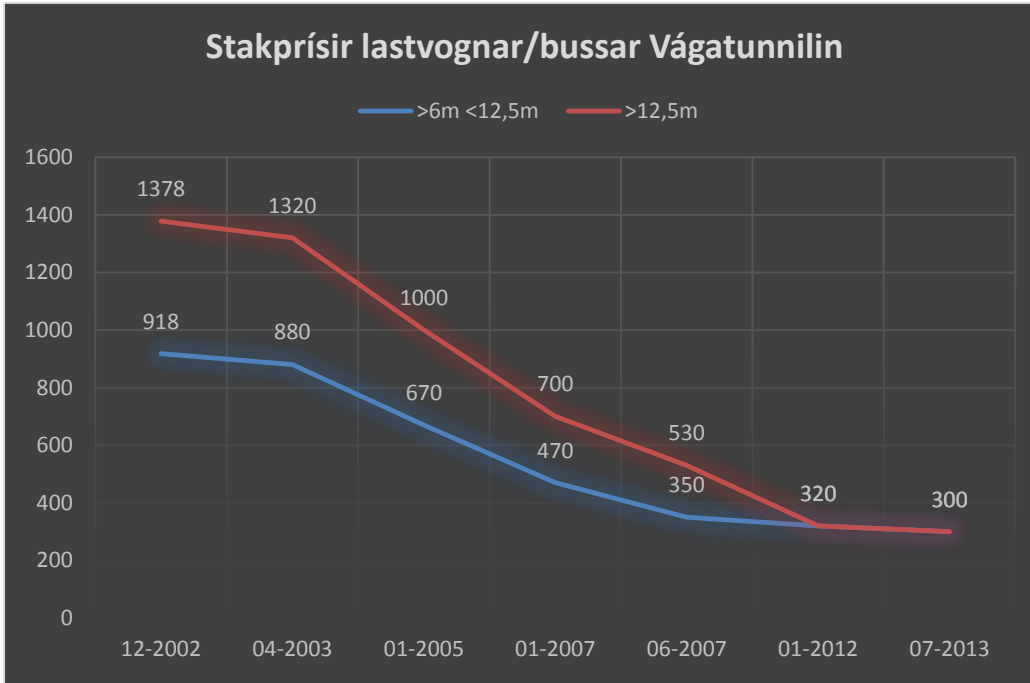
1 januar 2015 lækkaðu prísirnir fyri hald til persónbilar við 20 kr. úr kr. 50 niður í 30 kr. hvørja ferð farið verður framvið gjaldstøðina. Eisini lækkaðu prísirnir fyri árshald við kr. 200 um mánaðin úr 700,- til kr. 500,-, ella kr. 8.400,- niður í 6.000,-



Talva 5: Prísgongdin fyrri persónbilar síðan tunnilin lat upp fyrri stakar túrar og avsláttarskipan. Stakir túrar lækkaðir 47%, hald (20 túrar) lækkaðir 73%.

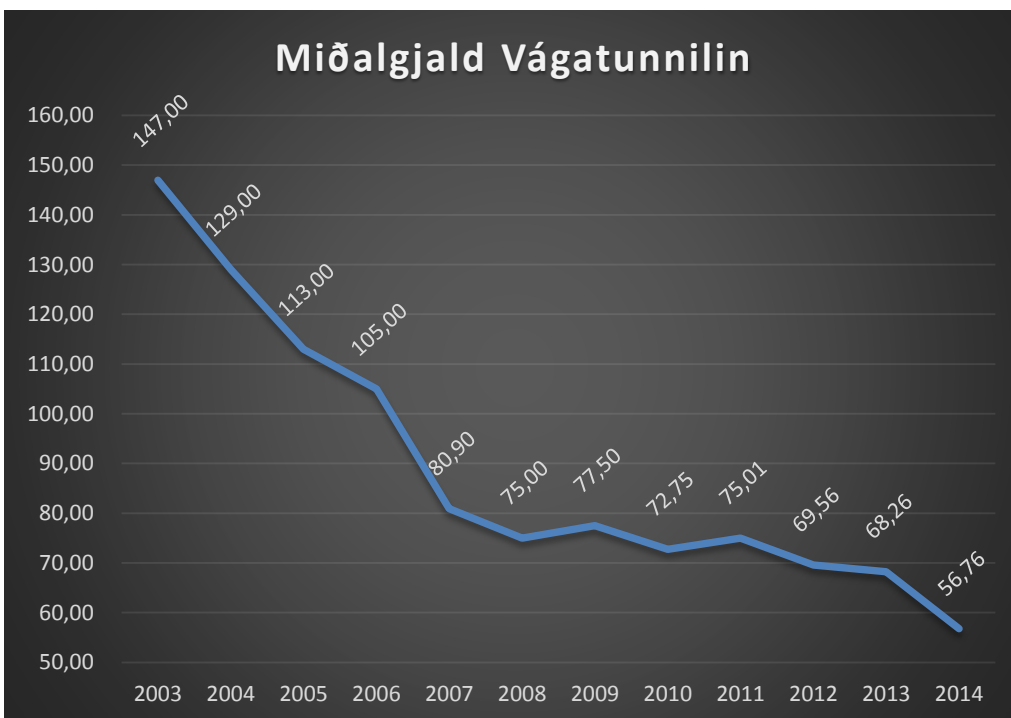


Talva 6: Kubbaprísir fyrri lastvagnar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 82%, millum 6m og 12m lækkaðir 73%.



Talva 7: Prísingongdin stakar túsar fyri lastvagnar, bussar og trailerar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 78%, millum 6m og 12m lækkaðir 67%.

Miðalprísurin verður funnin við at deila umsetningin við samlaðu ferðsluna. Á talvu 8 niðanfyri sæst gongdin í miðalprísunum síðan tunnilin lat upp. Í 2014 var miðalprísurin kr. 56,76, svarandi til kr. 28,38 hvønn vegin. Frá 2003 til 2014 er miðalprísurin lækkaður við 61,4%.

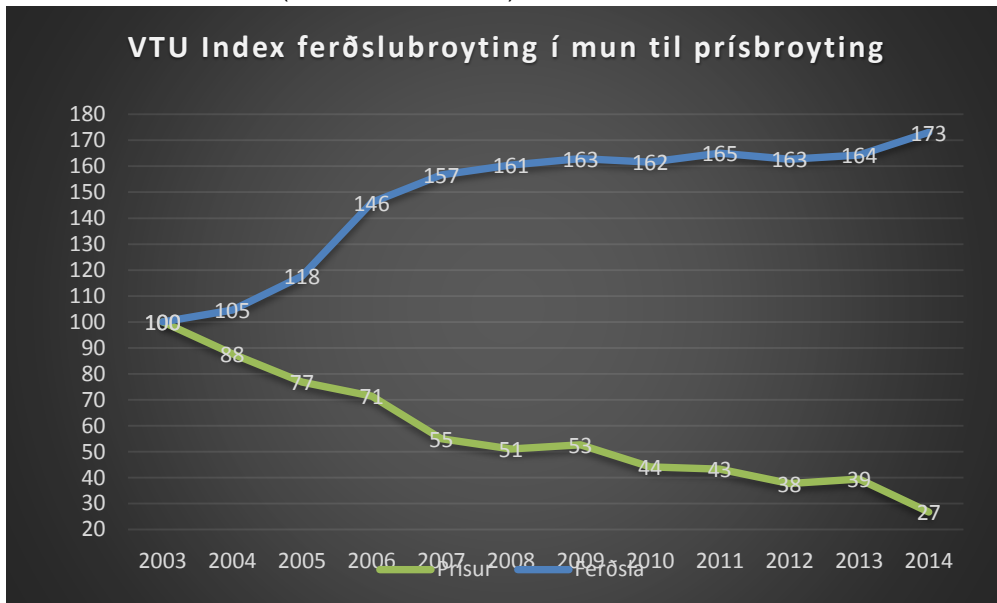


Talva 8. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini.





Á myndini niðanfyri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



Talva 9. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

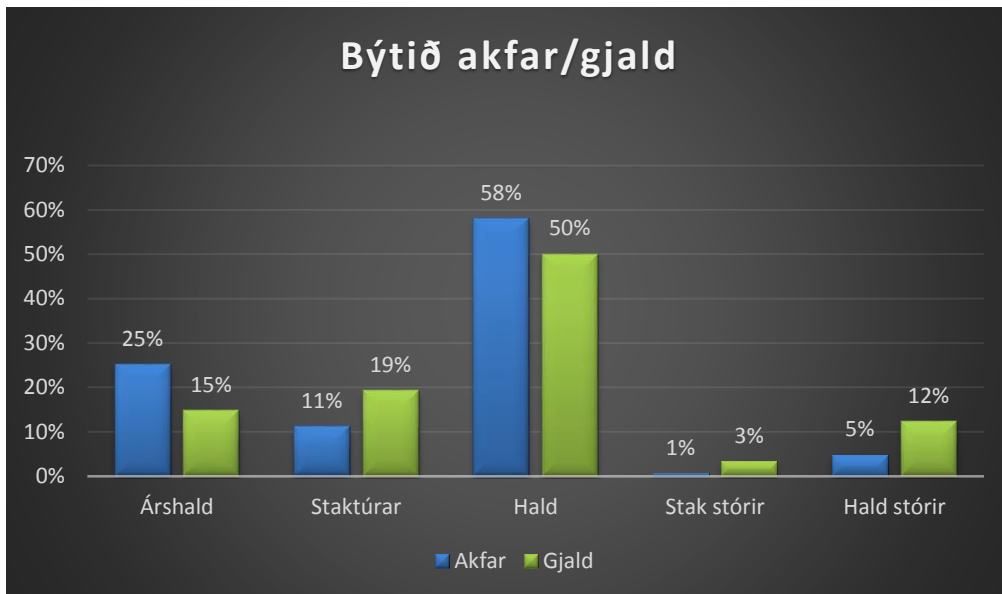
Gongdin vísur, at samlaða ferðslan síðan byrjan er økt 73%, og at tey ið gera nýtslu av tunlinum, gjalda minni fyri hvønn túrin.

Arbeiðið við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga og tíðarhóskandi fyri kundarnar, er um at vera liðugt. Hetta er ein dagføring av verandi gjaldskipan, sum hevur verið í nýtslu í 10 ár.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Norðoyatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggarligu viðurskiftini hjá feløgnum.

## 2.5 Staktúrar/Hald

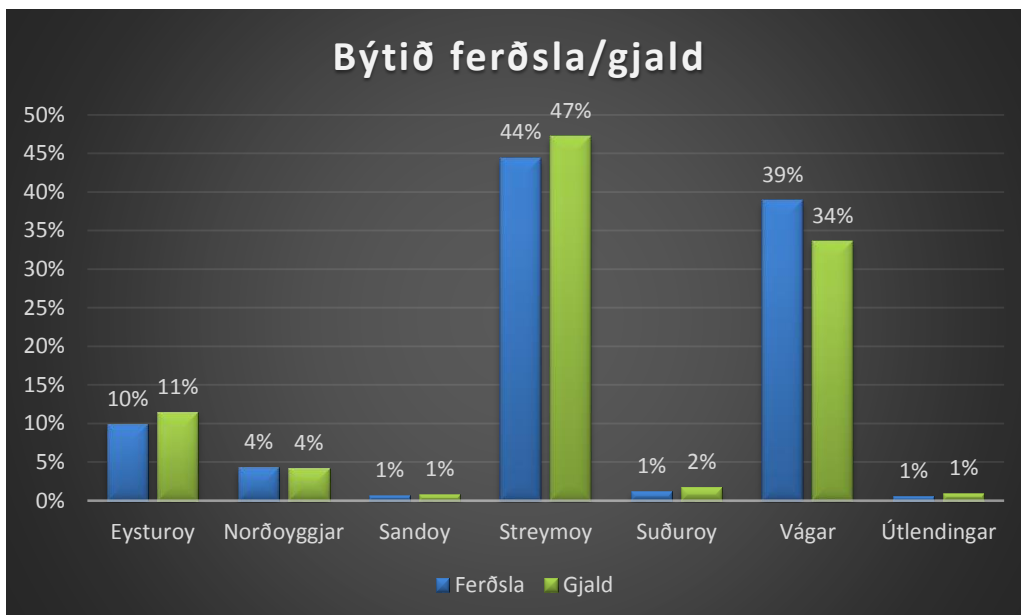
Á næsttu talvu sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkarnir gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru útvíð 88% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 25% hava árshald og 58% hald til persónbil og 5% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 10. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkarnar og hvussu stóran %-part hesir bólkar gjalda

## 2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfryi vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 39% skrásett í Vágunum og hesi gjalda 34% av samlaða umsetninginum.



Mynd 11. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu nógv hesi gjalda.

## 2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi



Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeið verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeið verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgingarætlan fyriliggur. Tilbúgingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Við millumbili skipar felagið fyri stórvenjing í tunlinum. Seinast vit høvdu slíka venjing var í 2010.

Tað eru javnan smærri venjingar sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.

## 2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Vágum, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Í 2014 koyrdu 8.352 teir fyra dagarnar frítt var at koyra. Tunnildagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Vágum eru væl nøgd við hesar móguleikar, og verður nakað meira gjørt burturúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

## 2.9 Skipan av rakstri

Raksturinn hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalum, sum fevna um tekniska raksturinn av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Norðoyatunnilin um felags rakstur, útreiðslur verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

## 3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týdningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.



## 4. Rakstrarætlan fyri komandi ár

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2015 eru víst niðanfyri.

<b>Rakstur</b>	<b>mió kr</b>
Umsetningur	14,7
Rakstur tunnil og vegir	-4,8
Rakstur innkrevjing	-2,3
<b>Úrslit áðrenn avskrivningar og figgjarpostar</b>	<b>7,6</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	-7,5
Fíggjarpostar	-0,0
<b>Ársúrslit</b>	<b>0,1</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	7,5
Avdráttur	0
<b>Likviditetsavlop</b>	<b>7,5</b>

Bert smærri íløgur eru gjørdar í 2014. Støðisognin er við árslok uml. 189 mió. kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2015.

## Fíggjarætlan fram til 2017:

Í ætlanini sum felagið hevur arbeitt eftir, fram til tá lániavtalan dettur burtur í juni 2017, er roknað við, at tunnilin skal avhendast til tað almenna eftir teimum krøvum og normum, sum vóru galdandi í 2002, tá tunnilin varð tikin í nýtslu. Hetta inniber, at mettar útreiðslur á kr. 20 mió. skulu brúkast til m.a. asfaltering, ljós, pumpur o.a. ábøtur, fyri at fáa tunnilin á sama støði hann var í tá hann varð tikin í nýtslu í 2002.

	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Juni 2017</b>
Inntøka	14.700	15.400	7.900
Rakstur viðlíkahald	7.100	7.100	3.550
<b>Úrslit</b>	<b>7.600</b>	<b>8.300</b>	<b>4.350</b>
Avskrivningar	7.500	7.500	3.750
<b>Úrslit</b>	<b>100</b>	<b>800</b>	<b>600</b>
Likviditetur	7.500	7.500	3.750
Úrslit	100	800	600
<b>Íalt</b>	<b>7.600</b>	<b>8.300</b>	<b>4.350</b>
<b>Akkumulerað</b>	<b>7.600</b>	<b>15.900</b>	<b>20.250</b>

## 5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Úrslitið gjørdist lakari, enn ætlanin.
- Fleiri nýta tunnilin
- Prísbygnaðurin millum Vágatunnilin og Norðoyatunnilin er broyttur

Tórshavn 14. apríl 2015

Jens Kári Vilhelm, formaður

Dánjal T. Thomsen, næstformaður

Mathea Hilduberg, nevndarlimur

Marita Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri