Ársfrágreiðing

2014

VÁGATUNNILIN

14. apríl 2015

Frágreiðing
til aðalfundin 14. apríl 2015
(fyri árið 2014)

1.Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald Jens Kári Vilhelm, Dánjal T. Thomsen, Mathea Hilduberg og Marita Hentze. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Dánjal T. Thomsen sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovuhølir í leigaðum hølum við bústaði á Hoyvíksvegi 65 í Havn, sum felagið leigar frá P/F Farcod.

Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2014 verið 6 í tali umframt stjóran. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virksemið hjá P/F Vágatunlinum uml. 7 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2014 18,9 mió. kr. og er hetta 0,8 mió. kr. minni enn fíggjarætlanin, sum varð løgd fyri 2014. Av rakstrinum fóru m.a. 3,1 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,4 mió. kr. til innkrevjing og fyrisiting. 0,3 mió. kr. til tryggingar, 0,7 mó. kr. til el, 8,0 mió. kr. til avskrivingar og 0,1 mió. kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 3,6 mió. kr., sum er 2,0 mió. kr. minni avlop enn árið fyri, tá avlopið var 5,6 mió. kr.

2. Virksemið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Sambært §1 í løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit:

§ 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998) fær rætt til vega,- brúgva- og tunnilsgerð millum Streymoynna og Vágarnar um Vestmannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.
Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega,- brúgva- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk.
Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastusáttmálar eru gjørdir við fleiri fyritøkur um ymiskar tænastur, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Føst avtala hevur verið viðvíkjandi el-innstallatiónunum, men avtalan er uppsøgd, og alt el-arbeiði verður í dag gjørt sambært rokning.

Á vári 2013 blivu loft og veggir í tunlinum kannað av ingeniørgeologum frá norsku fyritøkuni SWECO. Vágatunnilin móttók eftirlitsfrágreiðing frá SWECO í august 2013, har nøkur øki skuldu skrótast og nakað av eyka boltum setast upp til trygging av loftinum. Í januar 2014 bleiv alt arbeiðið, sum varð ávíst í frágreiðingini, framt av fólki frá Landsverki.

Gamla telduforritið, sum verður brúkt sum SRO-system (teknisk yvirvaking), og sum er felags fyri Vága- og Norðoyatunnilin, var frá ár 2000. Avgjørt varð at útskifta gamla forritið til eitt nýtt, sum eisini hevur fleiri skrásetingar av driftini í tunlinum, t.d. pumpunum, viftunum, gassi v.m. Tað nýggja forritið bleiv útviklað av norsku fyritøkuni OneCo, og bleiv sett í rakstur í apríl 2014. Í hesum sambandi blivu allir servararnir eisini útskiftir.

Livitíðin hjá UPS'unum er farin, og ein stórur UPS'ur er útskiftur í 2014, og fleiri verða útskiftir í 2015. Radio-útgerðin í tunlinum er gomul, og trupult er at fáa eykalutir til útgerðina. Vit hava kannað fleiri møguleikar fyri at tryggja, at sárbærheitin fyri útfalli ikki er alt ov stór, og avgerð er tí tikin um at seta nakað av eyka útgerð upp í tunlinum. Hendan útgerð gevur okkum samstundis møguleika at hava fleiri útvarpsrásir, t.d. Rás2 og Lindina. Hetta arbeiði verður væntandi liðugt í apríl 2015.

Pumpuverkið í Vágatunlinum hevur koyrt uttan trupulleikar. Vatnnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið støðug, uml. 600 tons um samdøgrið, ella 416 litrar um min., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini var saldoin á láninum við árslok 2014 0,2 mió. kr. Saldoin við árslok 2013 var kr. 4,6 mió kr. Felagið hevur í 2014 rindað 82.000 kr. í rentu og rindað avdráttir uppá 4,4 mió. kr.

Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin verið 37,6 mió. kr. Felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árini. Yvirskotslikviditeturin er plaseraður á lánið, har vit hava mett, vit fingu bestu rentuna uttan váða. Avtalað er við Íleggingargrunnin, at tað sum er goldið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur, tá ið tørvur er á tí. Lánisáttmálin við Íleggingargrunnin gongur fram til ársenda 2017.

2.3 Ferðsla

Í dag eru seks oyggjar knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum.Sambært hagtølum frá Hagstovuni búðu á hesum oyggjum í aug. 2014 42.273 fólk. Samlaða fólkatalið var 48.599. Sostatt eru 87,0% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava eisini stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.

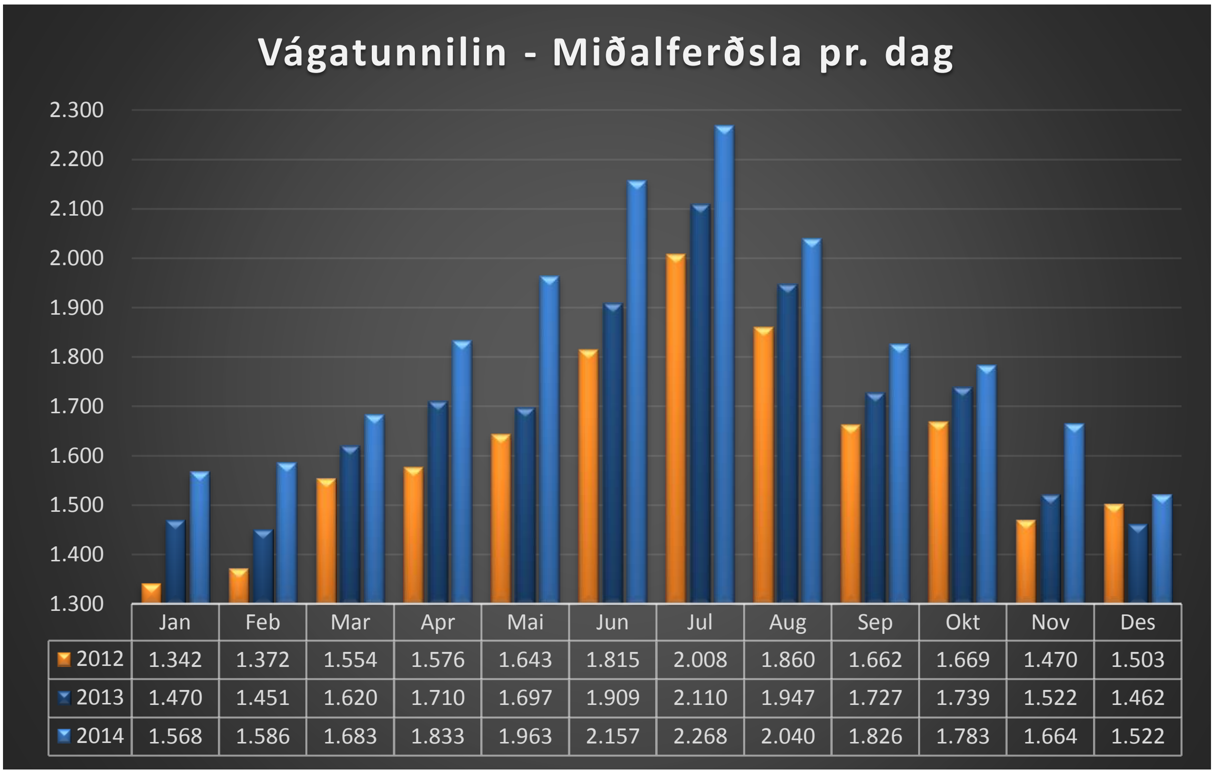
Samanbindur 87,0% av íbúgvunum

Fólkatal:	
Streymoy	22.755
Eysturoy	10.762
Vágar	3.058
Norðoyggjar	5.698
Í alt	42.273
Aðrar oyggjar	6.326
Íbúgvar íalt nov. 2014[1)]	48.599
Ferðafólk um Flogvøllin[2)]	250.287

[1)] www.hagstova.fo
[2)] www.fae.fo

Talva 1

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2012 til 2014.



	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
2012	1.342	1.372	1.554	1.576	1.643	1.815	2.008	1.860	1.662	1.669	1.470	1.503
2013	1.470	1.451	1.620	1.710	1.697	1.909	2.110	1.947	1.727	1.739	1.522	1.462
2014	1.568	1.586	1.683	1.833	1.963	2.157	2.268	2.040	1.826	1.783	1.664	1.522

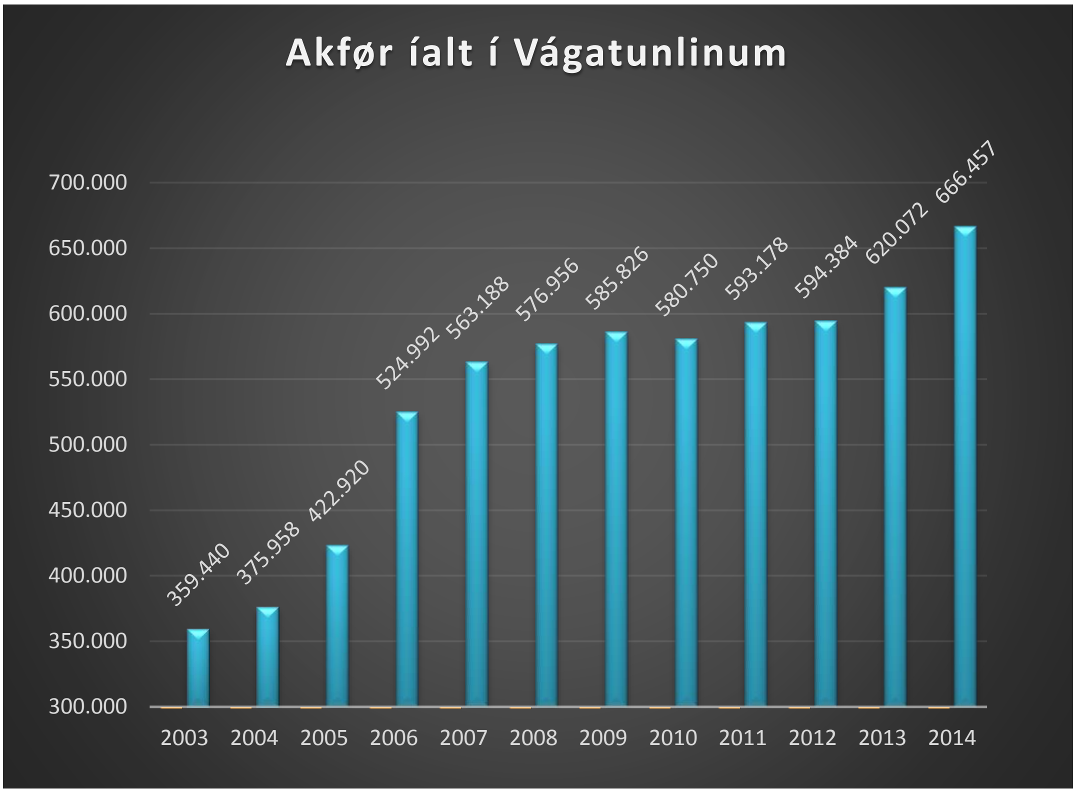
Talva 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2012 til 2014

Ferðslan hevur í 2014 verið í miðal 1824 bilar/samdøgur, í mun til 1697 bilar/samdøgur árið fyri.

Samlaða ferðslan og %-broyting síðan tunnilin opnaði, tølini niðanfyri svara til mynd 3:

Ár	Akfør	% broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%
2013	620.072	4,3%
2014	666.457	7,5%

Talva 3

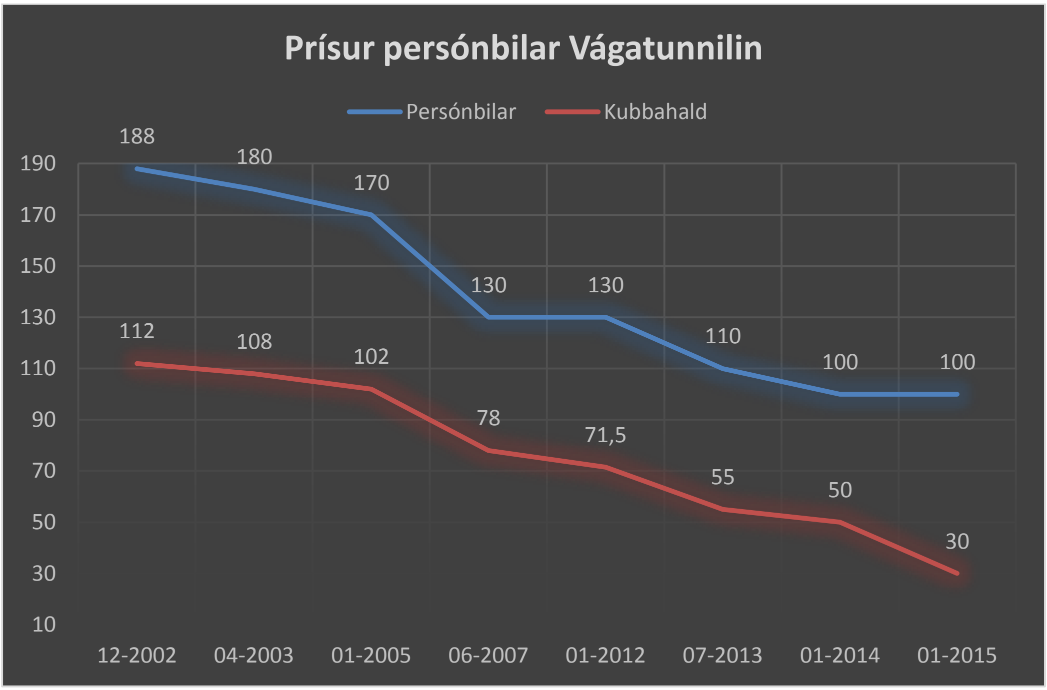


Talva 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2003 til 2014. Tvey tey seinastu árini áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 100.000 til 110.000 akfør flutt um Vestmannasund við ferju.

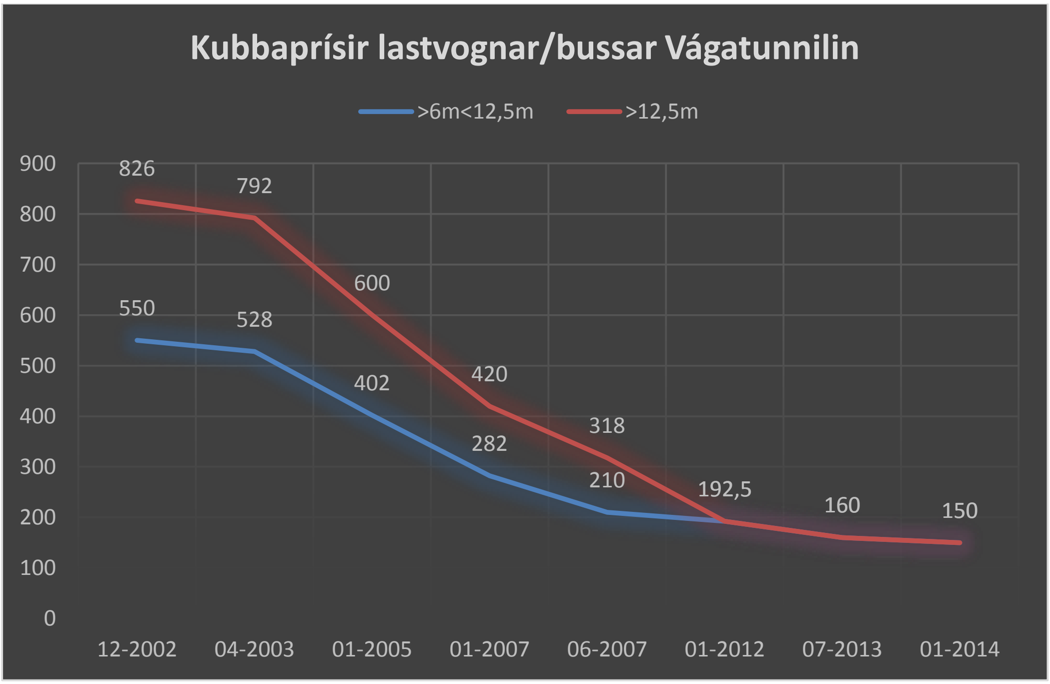
2.4 Nýtslugjøld og gjaldstøð

Nýtslugjøldini eru støðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu fyri 12 árum síðan. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 47% og 73%. Prísurin fyri staka koyring í des. 2002, tá tunnilin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfyri (mynd5).

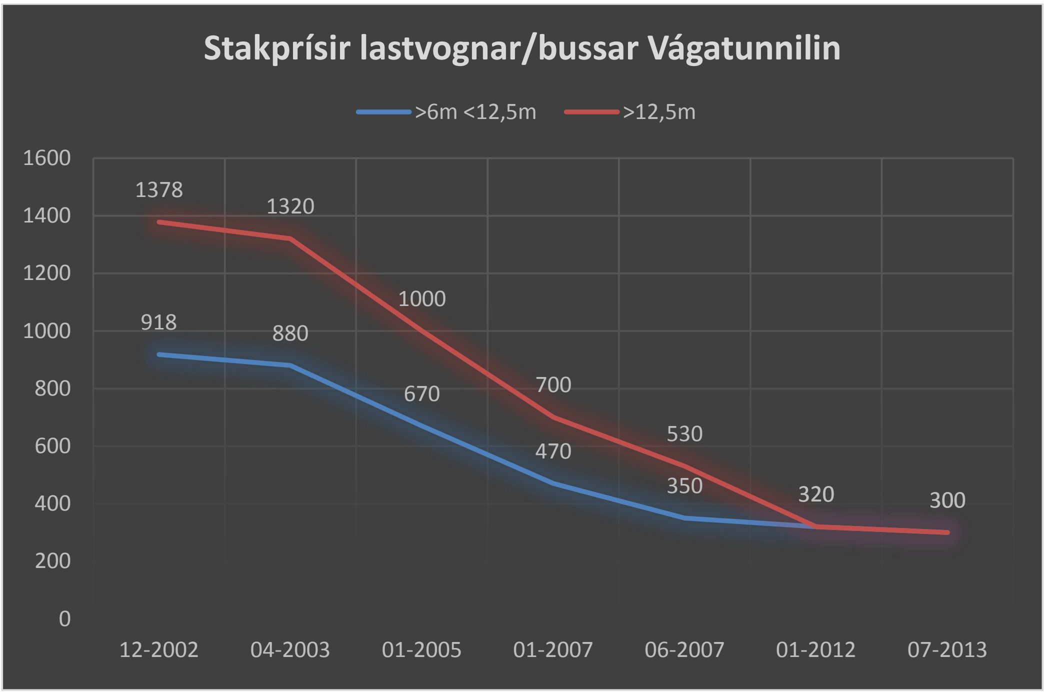
1 januar 2015 lækkaðu prísirnir fyri hald til persónbilar við 20 kr. úr kr. 50 niður í 30 kr. hvørja ferð farið verður framvið gjaldstøðina. Eisini lækkaðu prísirnir fyri árshald við kr. 200 um mánaðin úr 700,- til kr. 500,-, ella kr. 8.400,- niður í 6.000,-



Talva 5: Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnilin lat upp fyri stakar túrar og avsláttarskipan. Stakir túrar lækkaðir 47%, hald (20 túrar) lækkaðir 73%.

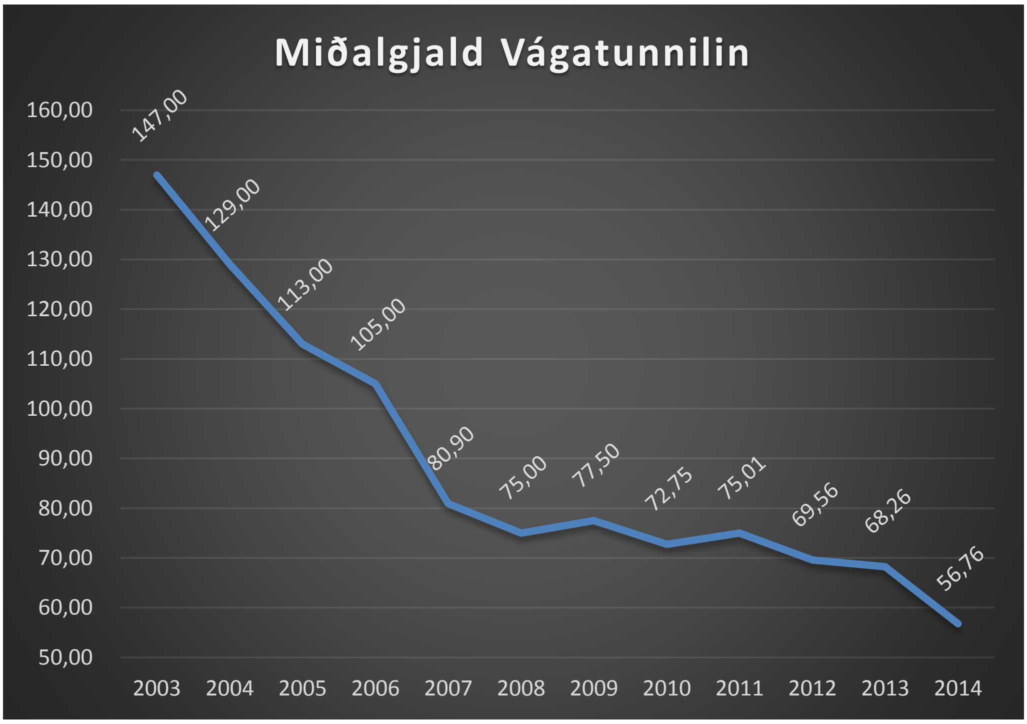


Talva 6: Kubbaprísir fyri lastvognar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 82%, millum 6m og 12m lækkaðir 73%.



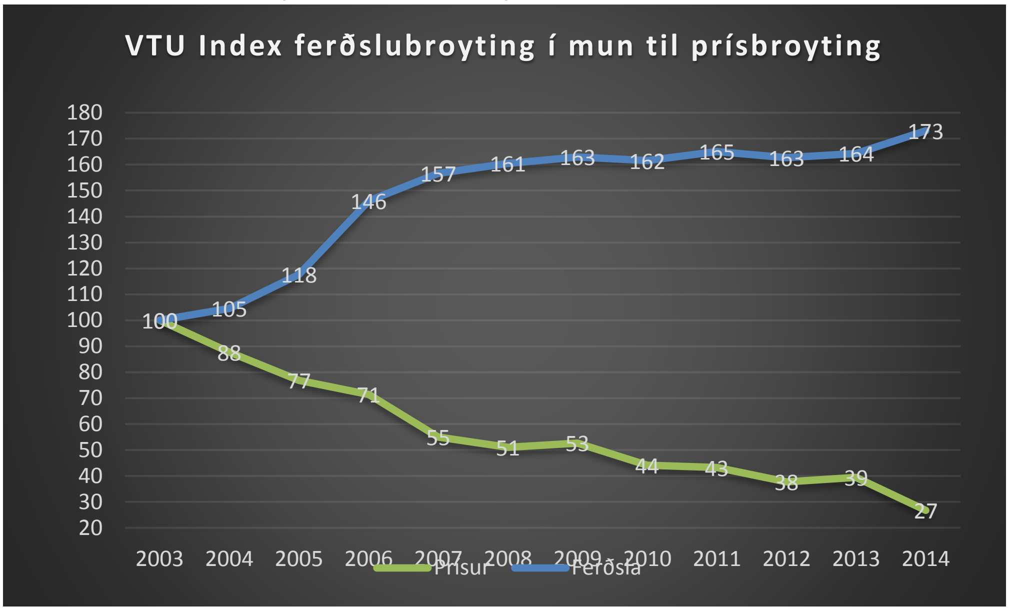
Talva 7: Prísgongdin stakar túrar fyri lastvognar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 78%, millum 6m og 12m lækkaðir 67%.

Miðalprísurin verður funnin við at deila umsetningin við samlaðu ferðsluna. Á talvu 8 niðanfyri sæst gongdin í miðalprísunum síðan tunnilin lat upp. Í 2014 var miðalprísurin kr. 56,76, svarandi til kr. 28,38 hvønn vegin. Frá 2003 til 2014 er miðalprísurin lækkaður við 61,4%.



Talva 8. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini.

Á myndini niðanfyri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



Talva 9. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

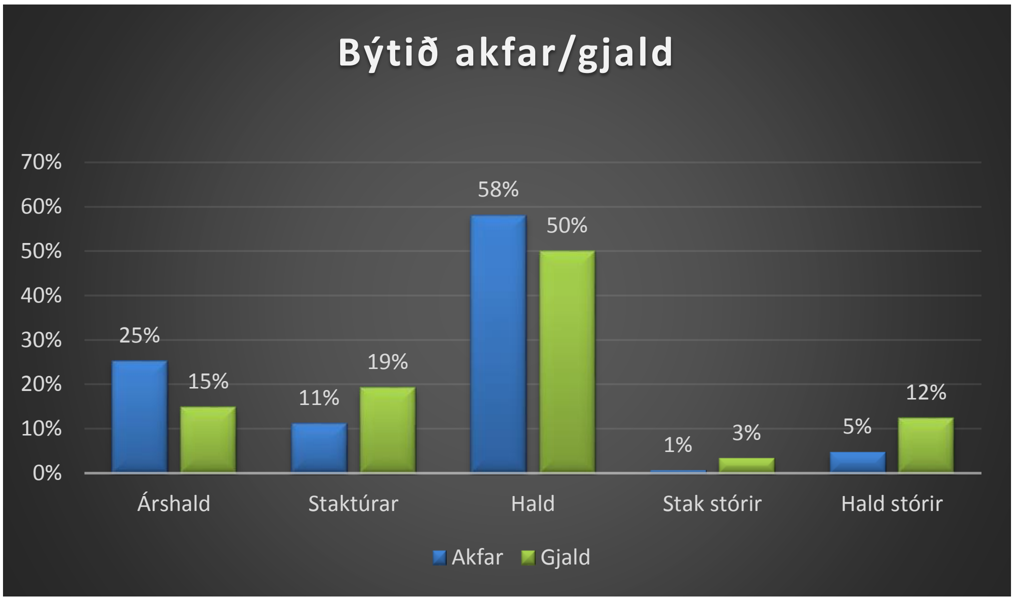
Gongdin vísur, at samlaða ferðslan síðan byrjan er økt 73%, og at tey íð gera nýtslu av tunlinum, gjalda minni fyri hvønn túrin.

Arbeiðið við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga og tíðarhóskandi fyri kundarnar, er um at vera liðugt. Hetta er ein dagføring av verandi gjaldskipan, sum hevur verið í nýtslu í 10 ár.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Norðoyatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggjarligu viðurskiftini hjá feløgunum.

2.5 Staktúrar/Hald

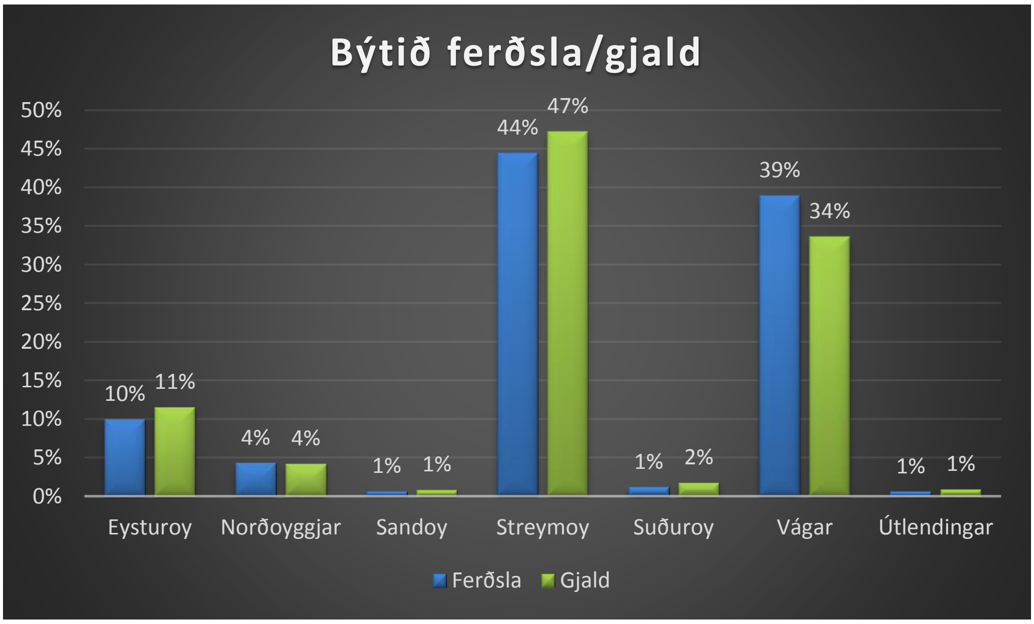
Á næstu talvu sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkarnir gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru útvið 88% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 25% hava árshald og 58% hald til persónbil og 5% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 10. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkarnar og hvussu stóran %-part hesir bólkar gjalda

2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 39% skrásett í Vágunum og hesi gjalda 34% av samlaða umsetninginum.



Mynd 11. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu nógv hesi gjalda.

2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Við millumbili skipar felagið fyri stórvenjing í tunlinum. Seinast vit høvdu slíka venjing var í 2010.

Tað eru javnan smærri venjingar sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.

2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Vágum, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Í 2014 koyrdu 8.352 teir fýra dagarnar frítt var at koyra. Tunnilsdagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Vágunum eru væl nøgd við hesar møguleikar, og verður nakað meira gjørt burturúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

2.9 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænastuavtalum, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Norðoyatunnilin um felags rakstur, útreiðslur verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týdningi

Verkætlanin er løgd í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstraræltan fyri komandi ár

Høvuðstølini í rakstraræltlanini fyri 2015 eru víst niðanfyri.

Rakstur	**mió kr**
Umsetningur	14,7
Rakstur tunnil og vegir	-4,8
Rakstur innkrevjing	-2,3
Úrslit áðrenn avskrivingar og fíggjarpostar	7,6
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-7,5
Fíggjarpostar	-0,0
Ársúrslit	0,1
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	7,5
Avdráttur	0
Likviditetsavlop	7,5

Bert smærri íløgur eru gjørdar í 2014. Støðisognin er við árslok uml. 189 mió. kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2015.

Fíggjarætlan fram til 2017:

Í ætlanini sum felagið hevur arbeitt eftir, fram til tá lániavtalan dettur burtur í juni 2017, er roknað við, at tunnilin skal avhendast til tað almenna eftir teimum krøvum og normum, sum vóru galdandi í 2002, tá tunnilin varð tikin í nýtslu. Hetta inniber, at mettar útreiðslur á kr. 20 mió. skulu brúkast til m.a. asfaltering, ljós, pumpur o.a. ábøtur, fyri at fáa tunnilin á sama støði hann var í tá hann varð tikin í nýtslu í 2002.

	2015	**2016**	**Juni 2017**
Inntøka	14.700	15.400	7.900
Rakstur viðlíkahald	7.100	7.100	3.550
Úrslit	**7.600**	**8.300**	**4.350**
Avskrivingar	7.500	7.500	3.750
Úrslit	**100**	**800**	**600**
Likviditetur	7.500	7.500	3.750
Úrslit	100	800	600
Íalt	**7.600**	**8.300**	**4.350**
Akkumulerað	**7.600**	**15.900**	**20.250**

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Úrslitið gjørdist lakari, enn ætlanin.
- Fleiri nýta tunnilin
- Prísbygnaðurin millum Vágatunnilin og Norðoyatunnilin er broyttur

Tórshavn 14. apríl 2015

Jens Kári Vilhelm, formaður

Dánjal T. Thomsen, næstformaður

Mathea Hilduberg, nevndarlimur

Marita Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri