

# Ársfrágreiðing

2016



**NORÐOYATUNNILIN**

24. mars 2017

# Frágreiðing til aðalfundin 24. mars 2017

(fyri árið 2016)

## 1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi, 7. apríl 2016, vóru nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald: Jens Kári Vilhelm, Johanna á Bergi og Heri M. Hammer. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Hera Hammer sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Hoyvíksvegi 65.

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Vágatunnilin. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2016 24,5 mió. kr. og er hetta heldur meira enn umsetningurin sum mettur í fíggarætlanini, sum varð lögð fyri 2016. Av rakstrinum fóru m.a. 4,0 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,6 mió. kr. til fyrisiting. 0,4 mió. kr. til tryggingar, 2,6 mió. kr. til el, 8,4 mió. kr. til avskrivningar og 1,0 mió. kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 5,5 mió. kr., sum er 0,7 mió. kr. betur enn árið fyri.

## 2. Virksemið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð, at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Í §1 í løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit

§ 1. P/F Norðoyatunnilin, stovnað við heimild í løgtingslóg nr. 168 frá 21. desember 2001 um stovnan av partafelagi at gera fast samband um Leirvíksfjørð, fær rætt til vega- og tunnilsgerð millum Eysturoy og Borðoy og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi vegi.

*Stk. 2.* Landsverkfrøðingsstovnurin skal undir ábyrgd mótvegis landsstýrismanninum góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk, og skipar í hesum sambandi fyri eftirliti við, at verkætlanin verður framd samsvarandi góðkendu ætlanini. Tá neyðugar forkanningar og prosjektering eru gjørdar og í seinasta lagi 4. apríl 2006, skal landsstýrismaðurin leggja fram uppskot til løgtingslóg um ein tunnil undir ella eina vegføring fram við Leirvík.

*Stk. 3.* Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Norðoyatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið uttan viðurlag avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

## 2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanligu viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastráttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkur um ymiskar tænastr, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónum, men alt arbeiði verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum. Hetta viðførir, at alt dagligt eftirlit av el-innstallatiónum verður framd av tunnilsfelagnum.

Pumpuverkið í Norðoyatunlinum hevur koyrt gott. Ein nýggj hátrýstspumpa er keypt í 2016, og høvuðseftirlit gjørt á allar hinar pumpurnar, tvs. allar dykkpumpurnar og allar hátrýstpumpurnar. Vatnsgdín, sum verður pumpað úr tunlinum, er støðug, tó er tað eitt sindur skiftandi í mun til árstíðina. Nøgðin liggur millum 1450 og 1600 tons um samdøgríð.

Føroya Tele og Vodafon hava gjørt nógvar útskiðingar av teirra tele-útgerð í tunlinum. Teir hava skift antennur, basisstøðir og tøknskáp. Í dag kann man fáa LTE frá Føroya Tele, meðan Vodafon enn koyrir við 3G. Teir ætla tó eisini at fara yvir til LTE í tunlinum.

Í 2016 eru enn fleiri royndir gjørdar at minka um driftstíðirnar hjá viftunum, og nýggj programmering gjørd út frá nýggjum vindmátarum, sum eru settir upp uttan fyri tunnilmunnarnar. Enn er ikki endalig eftirmeting gjørd av teimum nýggju tiltøkunum.

Av ókendum orsökum brotnaðu bløðini á einari viftu. Ein nýggj vifta er keypt og sett upp.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava móguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

## 2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini vóru við árslok 2016 14,2 mió. kr. eftir at gjalda niður. Skuldin við árslok 2015 var 26,2 mió. kr. Felagið hevur í 2016 rindað 1,0 mió. kr. í rentu og rindað avdráttir uppá 12 mió kr.

Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin verið 45,1 mió. kr. Men av tí at felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árinum, hevur felagið plaserað peningin á lánið, tí mett er at vit á henda hátt finga bestu rentuna. Felagið hevur spart eina góða millión í rentu seinasta árið. Avtalað er við Íleggingargrunnin, at tað sum er goldið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur tá tørvur er á tí.

## 2.3 Ferðsla.

Í dag eru seks av oyggjunum knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum oyggjum í november 2016 42.937 fólk. Samlaða fólkatalið var 49.188. Sostatt eru 87,3% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyrri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.

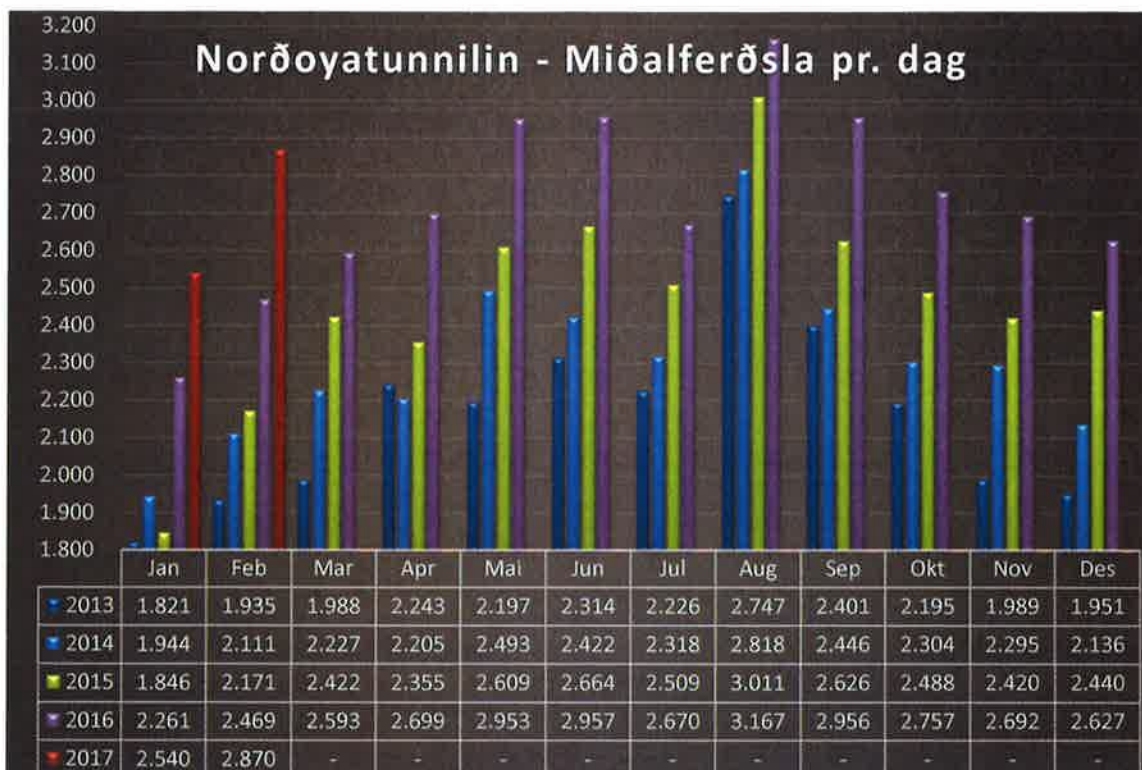


Samanbindur 87,3% av íbúgvunum

<b>Fólkatál:</b>	
Streymoy	23.118 (47%)
Eysturoy	10.948 (22%)
Vágar	3.090 ( 6%)
Norðoyggjar	5.781 (12%)
Í alt	42.937 (87%)
Aðrar oyggjar	6.251 (13%)
Íalt 2016)	49.188
Flogvøllurin 2016	292.393

Mynd 1

Á myndini niðanfyrri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2013 til 2016.



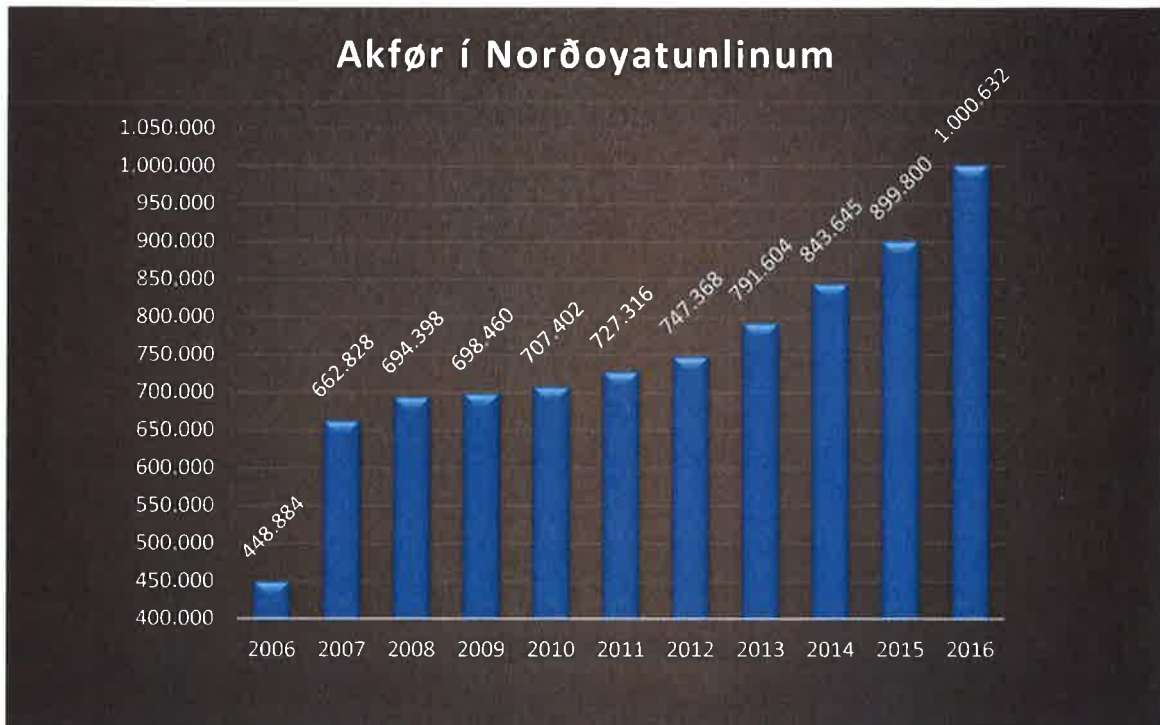
Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2013 til 2016. Miðaltølini fyri januar og februar 2017 eru eisini vist í talvuni.

Ferðslan hevur í 2016 verið í miðal 2.733 akfør/samdøgur, í mun til 2.463 akfør/samdøgur í 2015.

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnilin opnaði, sæst niðanfyri:

Ár	Akfør	% broyting
2006	448.884	
2007	662.828	47,7%
2008	694.398	4,8%
2009	698.460	0,6%
2010	707.402	1,3%
2011	727.316	2,8%
2012	747.368	2,8%
2013	791.604	5,9%
2014	843.645	6,6%
2015	899.800	6,6%
2016	1.000.632	11,2%

Mynd 3: Árlig ferðsla og %-broyting í mun til árið fyri. Tunnilin lat upp 29. apríl 2006, tí so stórus vøkstur frá 2006 til 2007.

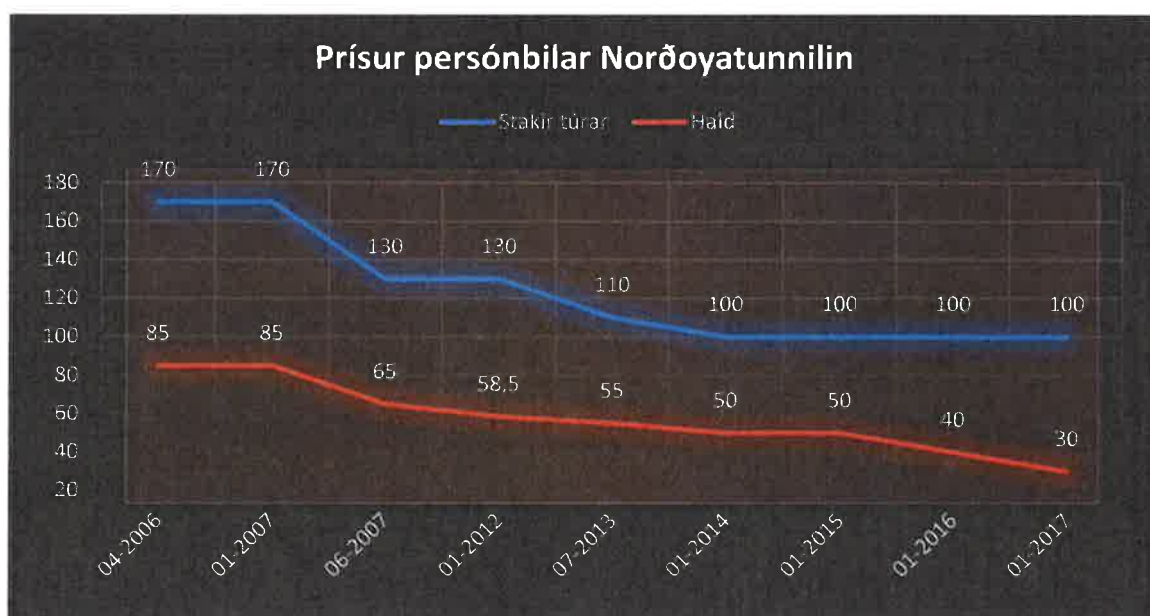


Mynd 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2006 til 2016.

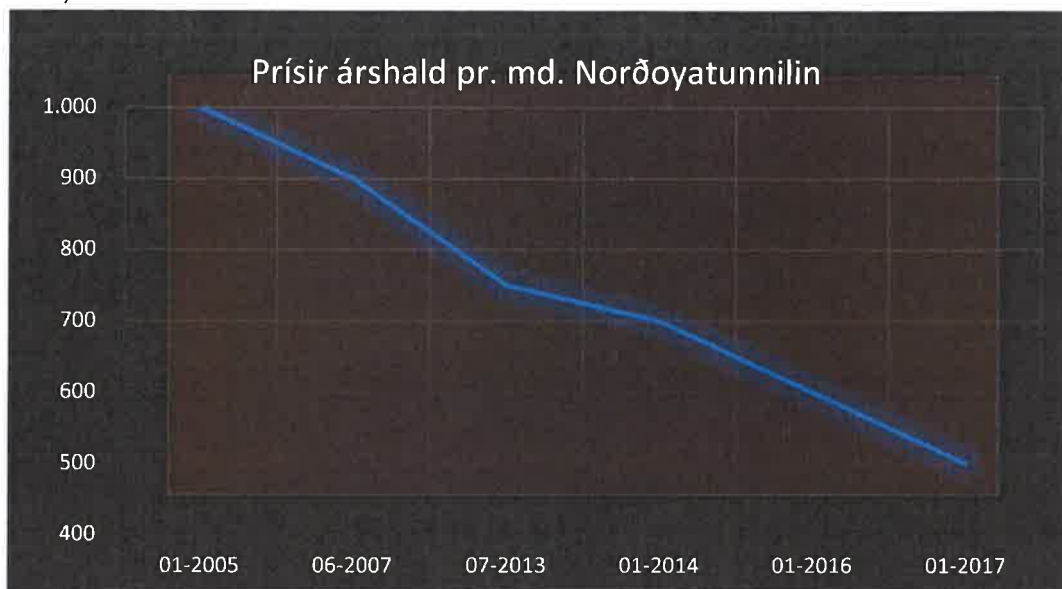
Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnilin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006. Tvey tey seinastu árin áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 110.000 akfør flutt um Leirvíksfjørð við ferju árliga.

## 2.4 Nýtslugjald og gjaldstøð

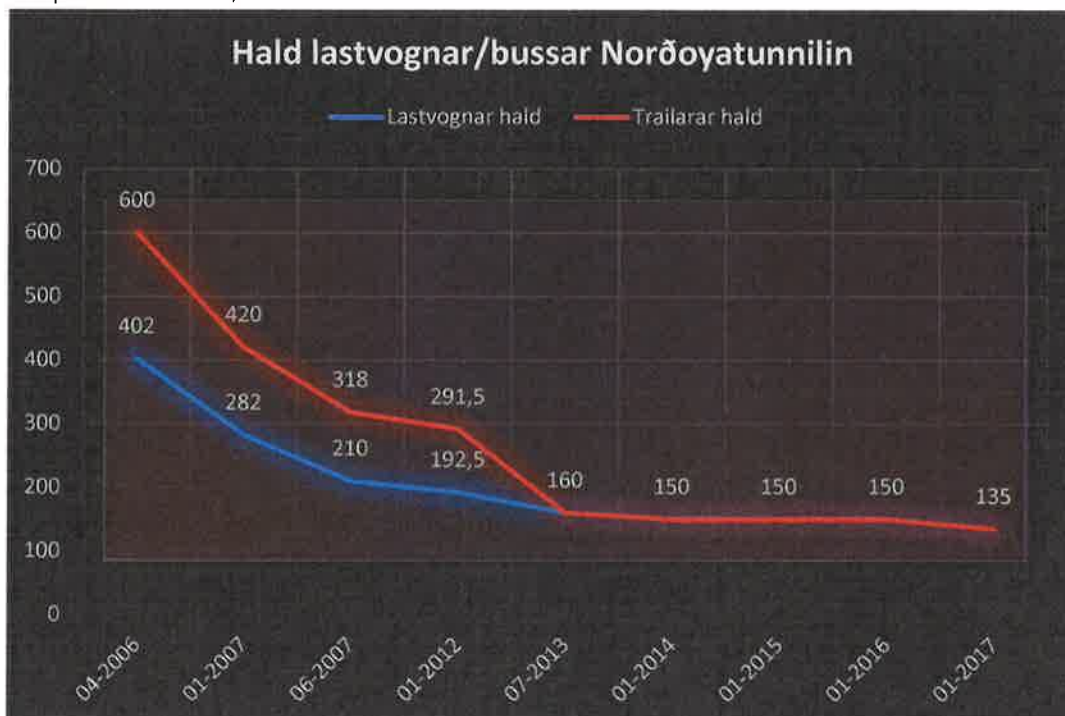
Nýtslugjaldini eru støðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu apríl 2006. Prísurin fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 41% og 65%. Prísurin fyri staka koyrin í apríl 2006, tá tunnilin lat upp var kr. Kr. 170,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst á myndunum niðanfyri.



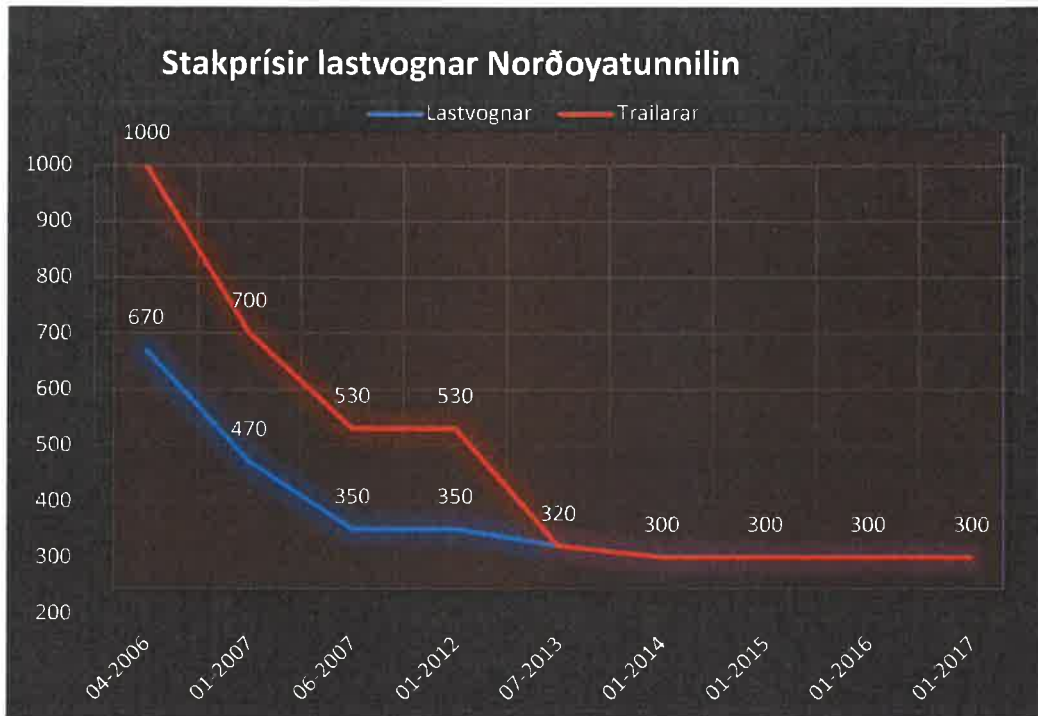
Mynd 5. Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnilin lat upp í 2006. Stakprísur lækkaður 41%, hald (20 túrar) lækkað 65%.



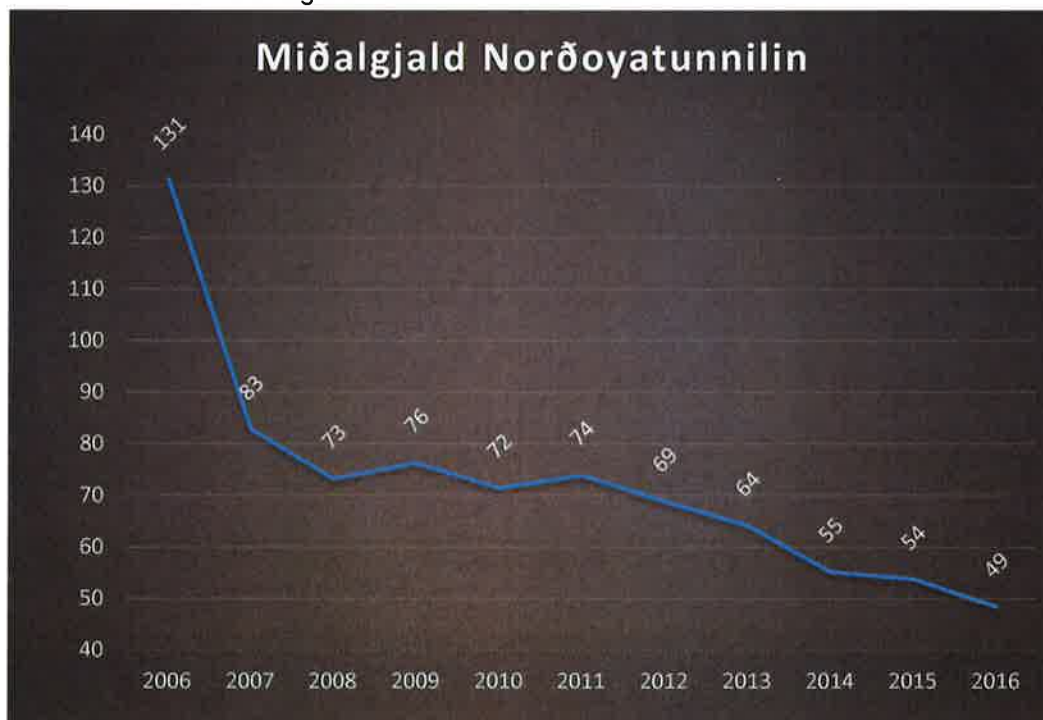
Mynd 6. Prísurin fyri árshald var tá tunnilin lat upp fyri ferðslu kr. 1.000 um mánaðin. 1. januar 2017 var prísurin kr. 500,- um mánaðin.



Mynd 7. Prísur fyri hald til lastvagnar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Prísur yvir 12m lækkaður 78%, >6m <12m lækkaður 66%.



Mynd 8 Prísingindin stakar túsar fyri lastvagnar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Stakprísur trailarar lækkaður 70% og >6m <12m lækkaður 55%

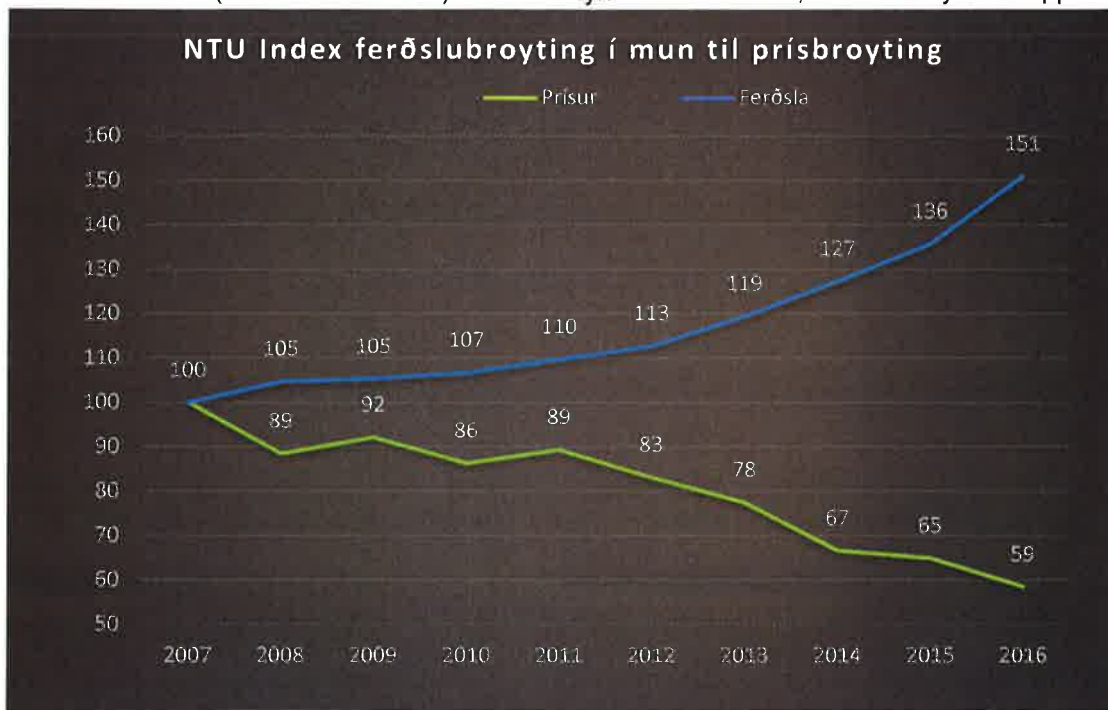


Mynd 9 Miðalgjald pr. akfar í frá 2006 til 2016.

Miðalprísurin, sum hvørt akfar hevur goldið, er broyttur úr kr. 131 í 2006 niður í kr. 48,51 í 2016. Miðalprísurin í 2016 svarar til at hvørt akfar skal gjalda kr. 24,26 hvønn vegin.



Á næstu mynd er víst indeks fyri ferðsluna frá 2007, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2007 er sett til 100). Ferðslan fyri 2006 er ikki við, tá tunnilin fyrst lat upp í apríl.



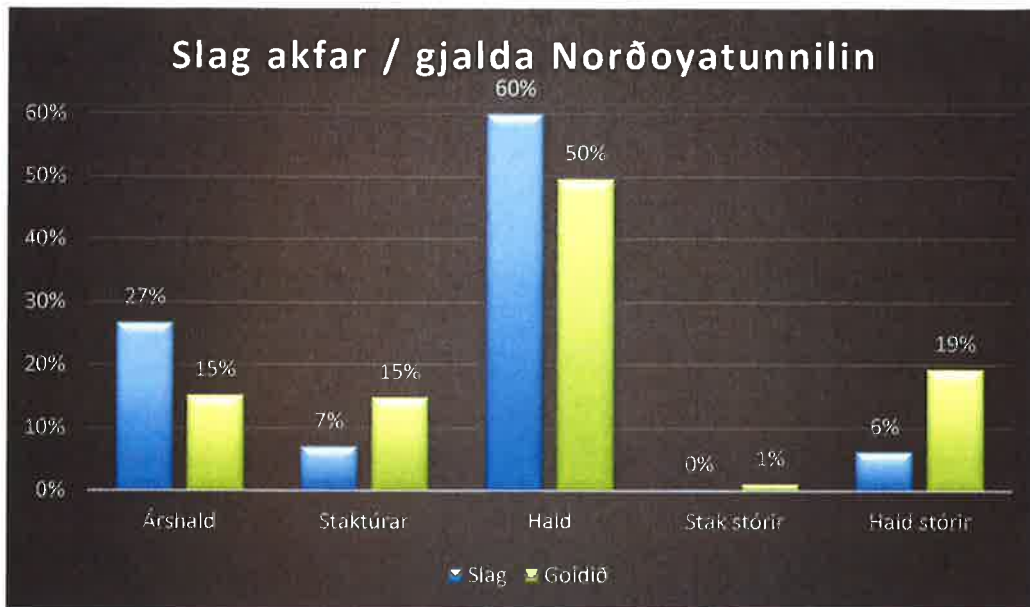
Mynd 10. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu frá 2007 til 2016

Gongdin vísir at samlaða ferðslan er nakað størri í mun til árið fyri, og at tey, ið gera nýtslu av tunlinum, gjalda eitt sindur minni fyri hvønn túrin. Meðan prísurin er lækkaður 41% er ferðslan økt við 51%.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Vágatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum figgjartiligu viðurskiftini hjá feløgunum.

## 2.5 Staktúrar/Hald

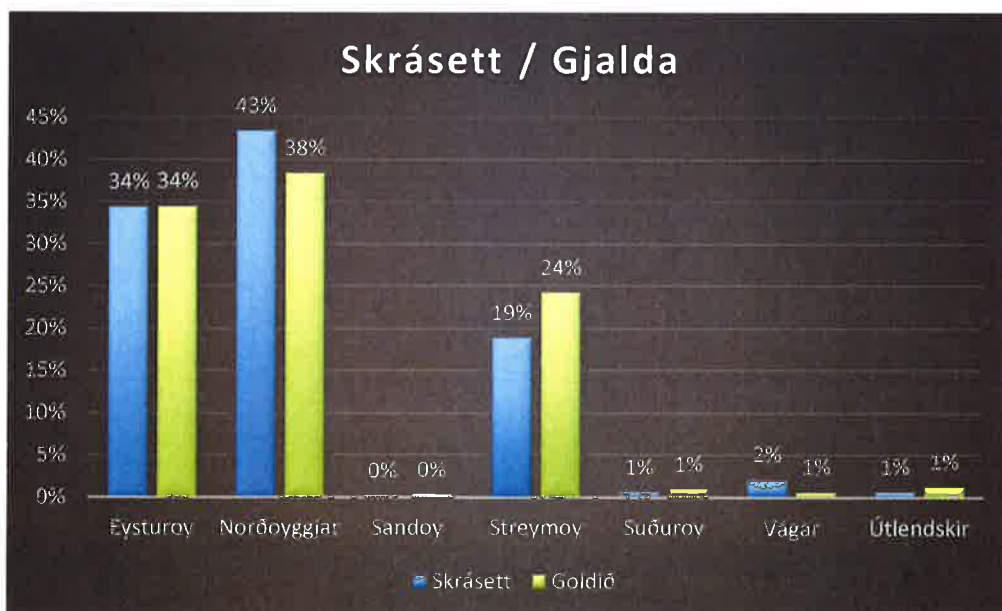
Á næstu mynd sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkarnir gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru 92% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 27% hava árshald og 60% hald til persónbil og 6% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 11. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkarnar og hvussu stóran %-part hesir bólkur gjalda.

## 2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini sum nýta Norðoyatunnilin eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 43% skrásett í Norðoyggjum og hesi gjalda 38% av samlaða umsetninginum.



Mynd 12. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu stóran procentpart hesi gjalda.

## 2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri

at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini verður tunnilin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Stórar venjingar eru 5. hvørt ár seinast í 2013. Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2016.

## 2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við handilsfelagið í Klaksvík, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Íalt koyrdu 27.616 teir dagarnar frítt var at koyra í 2016. Vanliga er tunnildagur ein dagur, men í apríl tá tunnilin hevði verið opin í 10 ár, varð frítt at koyra í fýra dagar. Tunnildagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjum eru væl nøgd við hesar møguleikar, og verður nakað meira gjørt burtúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

## 2.9 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virkseminum - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalum, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Vágatunnilin um felags rakstur, útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

## 3. Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggarligu ábyrgdina.

## 4. Rakstrarætlan fyri 2017

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2017 eru víst niðanfyri.

<b>Rakstur</b>	<b>mió kr</b>
Umsetningur	22,5
Kapacitetskostnaður	-6,3
Rakstur og fyrisiting	-2,5
<b>Úrslit áðrenn avskrivningar og figgjarpostar</b>	<b>13,7</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-6,8
Figgjarpostar	-1,0
<b>Ársúrslit</b>	<b>5,9</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	6,8
Avdráttur	-12,0
<b>Likviditetsavlop</b>	<b>0,7</b>

Bert smærri iløgur hava verið í 2016.

Støðisognin er við árslok uml. 273 mió. kr.. Ávísar iløgur skulu væntast í 2017.

## 5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- At úrslitið hjá felagnum gjørdist nakað betur tað sum varð ásett í ætlanini
- Fleiri fáa sær hald og tí lækka miðalprírirnir
- Prísbygnaðurin er frá 1. jan 2017 lækkaður.

Tórshavn 24. mars 2017

Jens Kári Vilhelm, formaður

Heri M. Hammer, næstformaður

Jóhanna á Bergi, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri

