

# Ársfrágreiðing

2012



**VÁGATUNNILIN**

19. mars 2013



VÁGATUNNILIN P/F

# Frágreiðing til aðalfundin 19. mars 2013

(fyri árið 2012)

## 1.Nevndin og felagið

Nevndin hevur í 2012 havt 6 fundir.

Á seinasta aðalfundi vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald Jens Kári Vilhelm, Dánjal T. Thomsen, Mathea Hilduberg og Marita Hentze. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Dánjal T. Thomsen sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovuhøllir í leigaðum hølum við bústaði á Hoyvíksvegi 65 í Havn, sum felagið leigar frá Norðoya Sparikassa.



## VÁGATUNNILIN P/F

Raksturinn er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu hælir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2012 verið 7 í tali umframt stjóran. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virkseimið hjá P/F Vágatunnilinum uml. 8 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2012 20,7 mió. kr. og er hetta 0,1 mió. kr. minni enn fíggarætlanin, sum varð lögð fyri 2012. Av rakstrinum fóru m.a. 3,5 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,6 mió. kr. til innkrevjing og fyrisiting, 0,4 mió. kr. til tryggingar, 0,8 mió. kr. til el, 11,7 mió. kr. til avskrivningar og 1,2 mió. kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 0,5 mió. kr., sum er 1,3 mió. kr. minni enn árið fyri, tá avlopið var 1,8 mió. kr.

## 2. Virkseimið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Sambært §1 í løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit:

§ 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998) fær rætt til vega,- brúgva- og tunnilsgerð millum Streymoy og Vágarnar um Vestmannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.

Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega,- brúgva- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk.

Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

### 2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanligu viðlíkahaldinum av tunnilinum liggur í føstum skipanum, og tænaúsáttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkomulagum um ymsar tænaúsáttmálar, t.d. viðv. el-innstallatiónum, pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunnilinum, dagligum eftirliti í tunnilinum v.m.

Ein afturvendandi trupulleiki var við stýringunum frá neyðstýriskápunum uttan fyri tunnilin, serliga stýringini av bummunum og viftunum. Í 2012 bleiv eitt stórt arbeiði gjørt fyri at betra um stýringarnar og harvið tryggleikan, um eitt óhapp hendir í tunnilinum.

Allar PLC'ir, switchir, telefonir o.a. bleiv útskipt. Í Vágatunnilinum var bara eitt "singlemode" fipurnet. Hetta bleiv broytt soleiðis, at tað er "singlemode" millum teknikhúsinum, meðan telefonnetið koyrir í einum sjálvstøðugum



“multimode” neti. Norðoyatunnilin er eisini uppdeildur við “multimode” og “singlemode” neti, og allir nýggir tunlar verða gjørdir við einum “singlemode” parti og einum “multimode” parti. Allar telefonirnar vórðu útskiftar til IP-telefonir, og telefonserverin bleiv eisini útskiftur. Tær nýggju PLC’irnar hava 16 portur, meðan tær gomlu einans høvdu trý portur, sum ikki vísti seg at vera nokk.

Í sambandi við útskiftingarnar var eisini neyðugt at programmera allar PLC’irnar av nýggjum, og aðrar broytingar vórðu gjørdar í SRO-yvirvakingarsysteminum.

Í 2013 eru ætlanir um at betra samskiftisútgerðina, sum er millum bæði neyðstýriskápini. Hetta verður gjørt við at seta IP-telefonir upp. Eisini skal samskiftisútgerðin, sum løgreglan nýtir í neyðstýriskápinum, útskiftast.

Pumpuverkið í Vágatunlinum hevur koyrt uttan trupulleikar. Vatnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið støðug, uml. 600 tons um samdøgrið, ella á leið 85 litrar um min. pr km., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

## **2.2 Fígging**

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini vóru við árslok 2012 17,7 mió. kr. eftir at gjalda. Skuldin við árslok 2011 var kr. 30,3 mió kr. Felagið hevur í 2012 rindað 1,2 mió. kr. í rentu og rindað avdráttir uppá 12,6 mió. kr.

Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin verið 47 mió. kr. Felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árin. Yvirskotslikviditeturin er plaseraður á lánið, har vit hava mett vit finga bestu rentuna. Avtalað er við Íleggingargrunnin, at tað sum er goldið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur, tá ið tørvur er á tí.

## **2.3 Ferðsla, nýtslugjald og gjaldstøð**

Í dag eru seks oyggjar knýttar saman við byrkingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni búðu á hesum oyggjum í nov. 2012 41.957 fólk. Samlaða fólkatálið var 48.119. Sostatt eru 86,6% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatálið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava eisini stóran týðning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.



VÁGATUNNILIN P/F



Samanbindur 86,6% av íbúgvunum

Fólkatal:

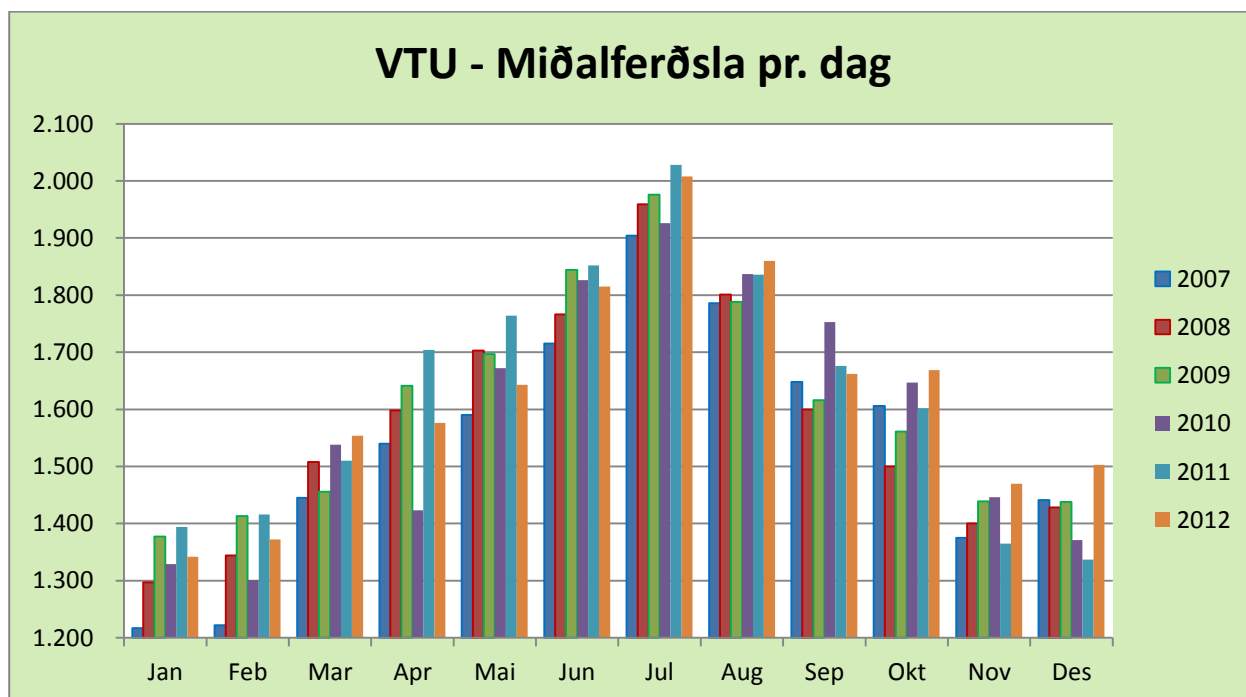
Streymoy	22.302
Eysturoy	10.656
Vágar	3.051
Norðoyggjar	5.667
Í alt	41.957

Aðrar oyggjar	6.443
Íbúgvar íalt nov. 2012	48.119

Ferðafólk um Flogvøllin	225.532
-------------------------	---------

Ferðslan hevur í 2012 verið í miðal 1624 bilar/samdøgur, í mun til 1625 bilar/samdøgur árið fyri.

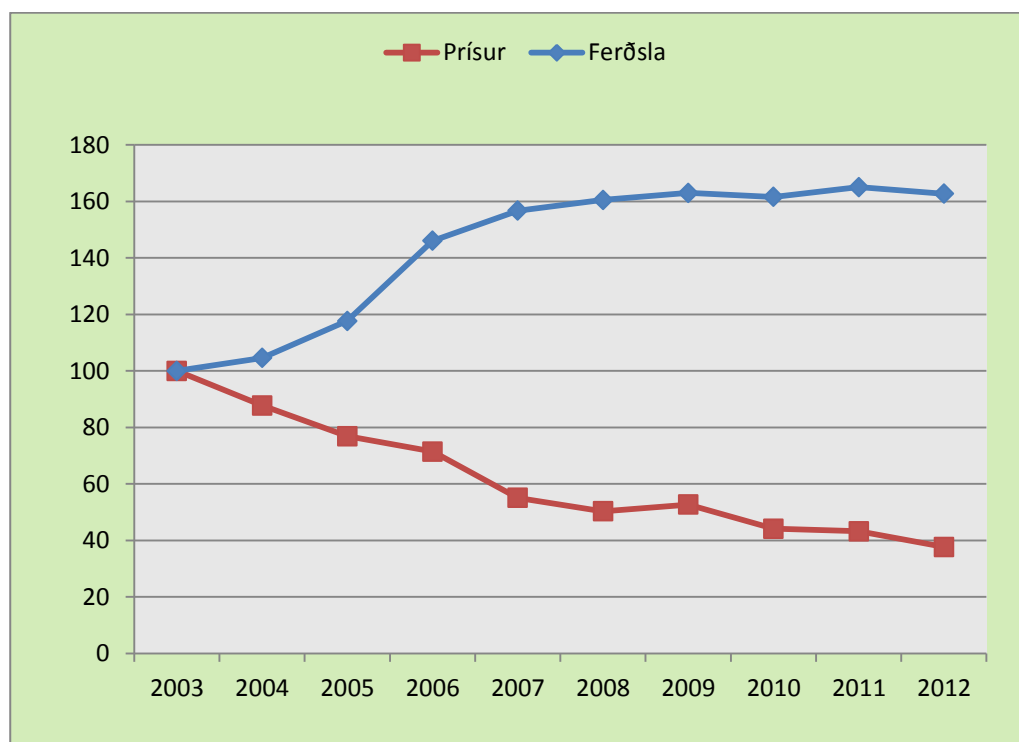
Á myndini niðanfyrri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2007 til 2012.



Mynd 1. Miðalferðsla pr. dag frá 2007 til 2012



Á myndini niðanfyrri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



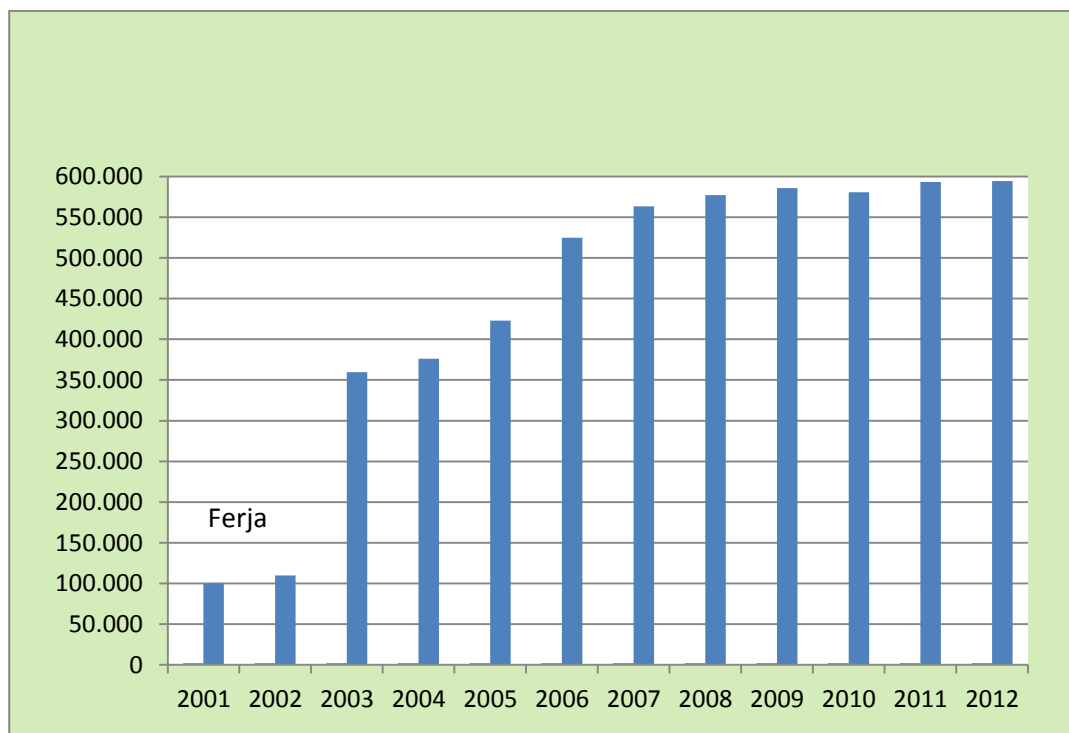
Mynd 2. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

Gongdin vísur, at samlaða ferðslan síðan byrjan er vaksin tó tey seinnu árin hevur vøkstururin verið lítil, men at tey, ið gera nýtslu av tunlinum, gjalda minni fyri hvønn túrin.

Samlaða ferðslan síðan tunnilin opnaði, tøluni niðanfyrri svava til mynd 3:

Ár	Akfør	Prosent broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%

Mynd 3: Árlig ferðsla og broyting í mun til árið fyrri.



Mynd 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnulin frá 2003 til 2012. Árini 2001 og 2002 vísa, hvussu nógv fóru um sundið við ferju.

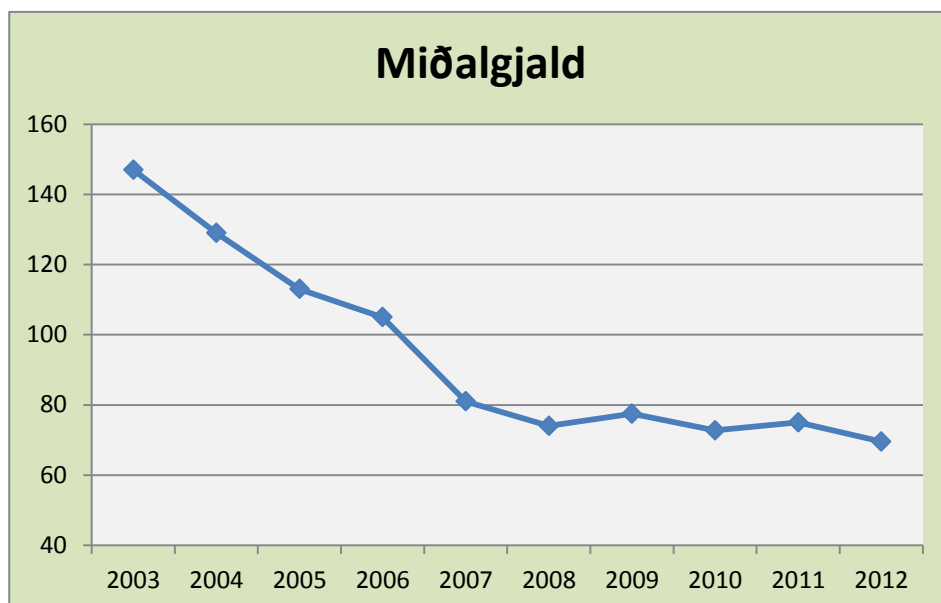
Nýtslugjældini eru støðugt lækkaði síðan tunnulin varð tikin í nýtslu fyri 10 árum síðan. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 30 og 35%. Prísurin fyri staka koyring í des 2002, tá tunnulin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 130,-. Lækkingin í gongdini, síðan tunnulin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfyrri (mynd5).

1 januar 2012 lækkaðu prísirnir á kubbahaldum. Í roknskapinum sæst hetta aftur við at inntøkurnar frá gjøldum eru lækkaðar við 1,5 mió kr.

Miðalprísurin, sum hvørt akfar hefur goldið, er ikki broyttur nógv seinnu árin, í 2009 var prísurin kr. 77,50 í miðal, fór so niður á kr. 72,75 í 2010 og 75,01 í 2011. Í 2012 hefur miðalprísurin verið kr. 69,60. Teir nevndu prísirnir eru teir, skuldskrivað verður tá koyrt verður framvið gjaldstøðini. Hetta gevur ein miðalprís í 2012 á kr. 34,80 hvønn vegin.



VÁGATUNNILIN P/F



Mynd 4. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini.

Arbeiðið við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga og tíðarhóskandi fyri kundarnar, byrjar í mars 2013. Hetta er ein dagføring av verandi gjaldskipan, sum hevur verið í nýtslu í 10 ár.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Norðoyatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggjarligu viðurskiftini hjá feløgnum.

## 2.4 Hátíðardagar

### 5.000.000 akfør gjøgnum Vágatunnilin

Hósmorgunin 30. august 2012 kundi Vágatunnilin skráseta akfar nr. 5.000.000, sum hevur gjørt nýtslu av Vágatunlinum.

Í hesum sambandi valdi Vágatunnilin at markera hesa hending við at steðga hepna bilføraranum, beint sum hann hevði koyrt framvið gjaldstøðini og varð skrásettur sum nr. 5.000.000. Hepni bilførarin var Erling Johansen og konan Julia Johansen úr Miðvági. Tey fingtu handað ein kubba við 40 túrum og blómutyssi. Eisini fingtu tey gávukort, so tey kunnu fara - 4 fólk - at fáa sær ein betri bita á hotel 62°N.

Erling og Julia høvdu ørindi í Havn og tey gjørdust ikki sørt skakk, tá tey vóru steðgað, beint sum tey komu úr Vágatunlinum.

### Vágatunnilin 10 ár

Vágatunnilin lat upp fyri ferðslu 10. desember 2002 og fylti hann tískil 10 ár seinasta ár. Hetta varð hátíðarhildið við at hava 4 ókeypis dagar. Teir 4 dagarnar frítt var at koyra, koyrdu 6.912 akfør gjøgnum tunnilin. Nógvt tiltøk vóru fyriskipað av lokalum vinnu- og frítíðarfeløgum, serliga í Vágum.





## 2.5 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeið verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeið verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgingarætlan fyriliggur. Tilbúgingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgrelga, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Við millumbili skipar felagið fyri stórvenjing í tunlinum. Seinast vit høvdu slíka venjing var í 2010.

Tað eru javnan smærri venjingar sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.

## 2.6 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við vinnulívið í Vágum, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg. Framyvir eru hesir dagar lagdir í fasta rammu, soleiðis at ársdagarnar hjá ávikavist Vágatunlinum og Norðoyatunlinum kann koyrast uttan kostnað. Tó verða dagarnir lagdir til nærmasta leygardag. Harumframt er avtala gjørd við vinnuna/handilsfelagið um, at tey gera av, hvønn dag ókeypis er at koyra í fyrsta og triðja ársfjórðingi í árinum.

Íalt koyrdu 14.892 akfør teir dagar ókeypis varð at koyra í 2012. Somu tøl undanfarin ár vóru 8.966 í 2011, 10.220 í 2010, 11.608 í 2009, 10.984 í 2008 og 16.624 í 2007. Orsøkin til at fría ferðslan vaks so nógv í 2012 er, at tað vóru fleiri fríir dagar í samband við 10 ára haldið hjá Vágatunlinum. Tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Vágum eru væl nøgd við hesar móguleikar, og verður nakað meira gjørt burturúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

## 2.7 Skipan av rakstri

Raksturinn hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virkseimi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalam, sum fevna um tekniska raksturinn av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Norðoyatunnilin um felags rakstur, útreiðslur verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

## 3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týðningi



Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

#### 4. Rakstrarætlan fyri komandi ár

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2012 eru víst niðanfyri.

<b>Rakstur</b>	<b>mió kr</b>
Umsetningur	21,2
Rakstur tunnil og vegir	-5,2
Rakstur innkrevjing	-2,3
<b>Úrslit áðrenn avskringar og fíggjarpostar</b>	<b>13,7</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-11,7
Fíggjarpostar	-0,7
<b>Ársúrslit</b>	<b>1,3</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	11,7
Avdráttur	13,0
<b>Likviditetsavlop</b>	<b>0,0</b>

Bert smærri íløgur eru gjørdar í 2012. Støðisognin er við árslok uml. 190 mió. kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2012.

#### 5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Úrslitið gjørdist betur, enn ætlanin.
- Prísirnar fyri kubbahald eru lækkaðir
- Prísbygnaðurin er eins fyri Vágatunnilin og Norðoyatunnilin
- El-teknisku installatiónirnar dagførdar



VÁGATUNNILIN P/F

Tórshavn 19. mars 2013

Jens Kári Vilhelm, formaður

Dánjal T. Thomsen, næstformaður

Mathea Hilduberg, nevndarlimur

Marita Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri