

# Ársfrágreiðing

2017



**NORÐOYATUNNILIN**

22. mars 2018



# Frágreiðing til aðalfundin 22. mars 2018

(fyri árið 2017)

## 1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi, 24. mars 2017, vóru nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald: Jens Kári Vilhelm, Johanna á Bergi og Heri M. Hammer. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Hera Hammer sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Hoyvíksvegi 65.

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Vágatunnilin. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2017 21 mió. kr., 3,5 mió. kr. minni enn í 2016. Minni umsetningurin varð væntandi, tá vit lækkaðu prísirnar í januar 2017 og aftur í august. Av rakstrinum fóru m.a. 4,0 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,4 mió. kr. til fyrising., 2,0 mió. kr. til el, 6,9 mió. kr. til avskrivningar, 0,4 mió. kr. til rentur og forútgöldin skattur 1,0 mió. kr.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 4,3 mió. kr., sum er 0,7 mió. kr. lakari enn árið fyri.

## 2. Virksemið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð, at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Í §1 í løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit

§ 1. P/F Norðoyatunnilin, stovnað við heimild í lögtingslóg nr. 168 frá 21. desember 2001 um stovnan av partafelagi at gera fast samband um Leirvíksfjørð, fær rætt til vega- og tunnilsgerð millum Eysturoy og Borðoy og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi vegi.

*Stk. 2.* Landsverkfrøðingsstovnurin skal undir ábyrgd mótvegis landsstýrismanninum góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk, og skipar í hesum sambandi fyri eftirliti við, at verkætlanin verður framd samsvarandi góðkendu ætlanini. Tá neyðugar forkanningar og prosjektering eru gjørdar og í seinasta lagi 4. apríl 2006, skal landsstýrismaðurin leggja fram uppskot til lögtingslóg um ein tunnil undir ella eina vegføring fram við Leirvík.

*Stk. 3.* Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Norðoyatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið uttan viðurlag avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

## 2.1 Tunnilsarbeiðið

Nóg av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastráttmálar eru gjørdir við fleiri fyrítøkur um ymiskar tænastrá, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallátiónunum, men alt arbeiðið verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum. Hetta viðførir, at alt dagligt eftirlit av el-innstallátiónunum verður framd av tunnilsfelagnum.

Pumpuverkið í Norðoyatunlinum hevur koyrt gott. Ein nýggj dykkpumpa er keypt í 2017, og høvuðseftirlit er gjørt á allar samlingar og ventilar. Vatnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, er støðug, tó er tað eitt sindur skiftandi í mun til árstíðina. Nøgdin liggur millum 1350 og 1500 tons um samdøgrið.

Í 2017 bleiv vegastrekið frá tunnilmunnanum til rundkoyringina við Tekniska skúlan í Klaksvík asfalterað. Arbeiðið bleiv bjóðað út millum tær triggjar asfaltfyrítøkurnar í Føroyum, og Kreton hevði lægsta boðið. Nógvar asfaltsamlingar eru nakað opnar, og tí gjørði Norðoyatunnilin semju við Kreton um at broyta §36, stk. 3, pkt. 3 í ABF06 soleiðis, at arbeiðstakarinn hevur ábyrgd av at bøta um møguligar skaðar á asfaltið í 3 ár.

Á sumri 2017 blivu keyptir og uppsettir frekvensumformarar. Tað blivu keyptir 24 stk. frekvensumformarar og 24 stk. stoyfildir til viftarnar. Harumframt 3 stk. frekvensumformarar til hátrýstpumpurnar og 3 stk. frekvensumformarar til dykkpumpurnar. Frekvensumformarnir hava innbygda stýring, sum ger, at pumpur og viftur koyra so energi-optimalt sum gjørligt. Hetta punkt liggur vanliga um 70 – 80 % av fullari last. Royndirnar teir fyrstu mánaðirnar hava víst, at el-nýstslan er fallin við 15 – 20 %, og íløgan vil tí verða spard inn aftur uppá umleið 3 ár.

Í sambandi við at Landsverk hevur skift øll bygda- og vegvísingarskeltini, hava vit eisini valt at skifta øll slík skeltir, sum Norðoyatunnilin eigur.

Norðoyatunnilin hevur havt innleiðandi fund við Eysturkommunu um tann gamla tunnilsvegin í Leirvík, sum ikki verður nýttur longur. Eysturkommuna hevur áhuga í at yvirtaka/keypa vegin frá Norðoyatunlinum, men einki er avgjørt.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

### **Ferðsluóhapp**

Tvey stórri ferðsluóhapp hava verið í Norðoyatunnilinum í 2017, har bilar hava koyrt inn í tunnils-veggin. Í báðum førum var tibetur eingin fólkaskaði, men bilarnir fingtu sera stóran skaða, og í tí eina førinum kom eldur í bilin. Óhappið, har eldur kom í bilin, hendi við eitt víkipláss. Bilførarin brúkti neyðtelefonina inni á víkiplássinum, til at boða frá óhappinum, og bilførarin brúkti eisini eldslökkjarar, sum eru í tunlinum og við hesum fekk hann sjálvur sløkt eldin.

Løgreglan brúkti tilbúvingarætlanina og SRO-skipanina í sambandi við óhappið, og eftirmetingin vísti, at alt virkaði sera væl. Løgreglan sendi boð eftir Klaksvíkar sløkkiliði, og í samráð við teir stongdi løgreglan tunnilin við telduskipanini og startaði viftunum í samráð við sløkkiliðið.

## **2.2 Fígging**

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Felagið hevur havt eitt somikið gott gjaldføri, at saldoin á lánum til Íleggingargrunnin við árslok 2017 er kr. 68.602. Felagið hevur goldið 14,1 mió. kr. í avdráttum í 2017. Rentuútreiðslurnar hava verið kr. 0,4 mió.

Sambært lániavtaluni skuldi restskuldin verið 33 mió. kr. Hetta er ein trekningsrættur felagið hevur.

Lánisáttmálin sum upprunaliga varð gjørdur við Íleggingargrunnin í 2006, tá tunnilin lat upp fyri almennari ferðslu, skuldi verða afturgoldin tá 14 ár vóru farin, t.v.s. 2020. Tá nú saldoin longu er afturgoldin, hava vit av praktiskum ávum, gjørt avtalu við Íleggingargrunnin, at vit lata eina lítla upphædd standa eftir, so lánið framhaldandi er aktivt. Um Norðoyatunnilin í framtíðini skuldi havt tørv á likviditeti, hevur felagið møguleika at søkja um lán hjá Íleggingargrunninum, og verður hetta játtað, kann sama lániskjal nýtast. Við at loysa tað á henda hátt, sparir felagið útreiðslur sum eru bundnar at stovning o.l.

## **2.3 Ferðsla.**

Í dag eru seks av oyggjunum knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum oyggjum í november 2017 44.130 fólk. Samlaða fólkatalið var 50.437. Sostatt eru 87,5% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyrri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunnilinum.



Samanbindur 87,5% av íbúgvunum

Fólkatal:

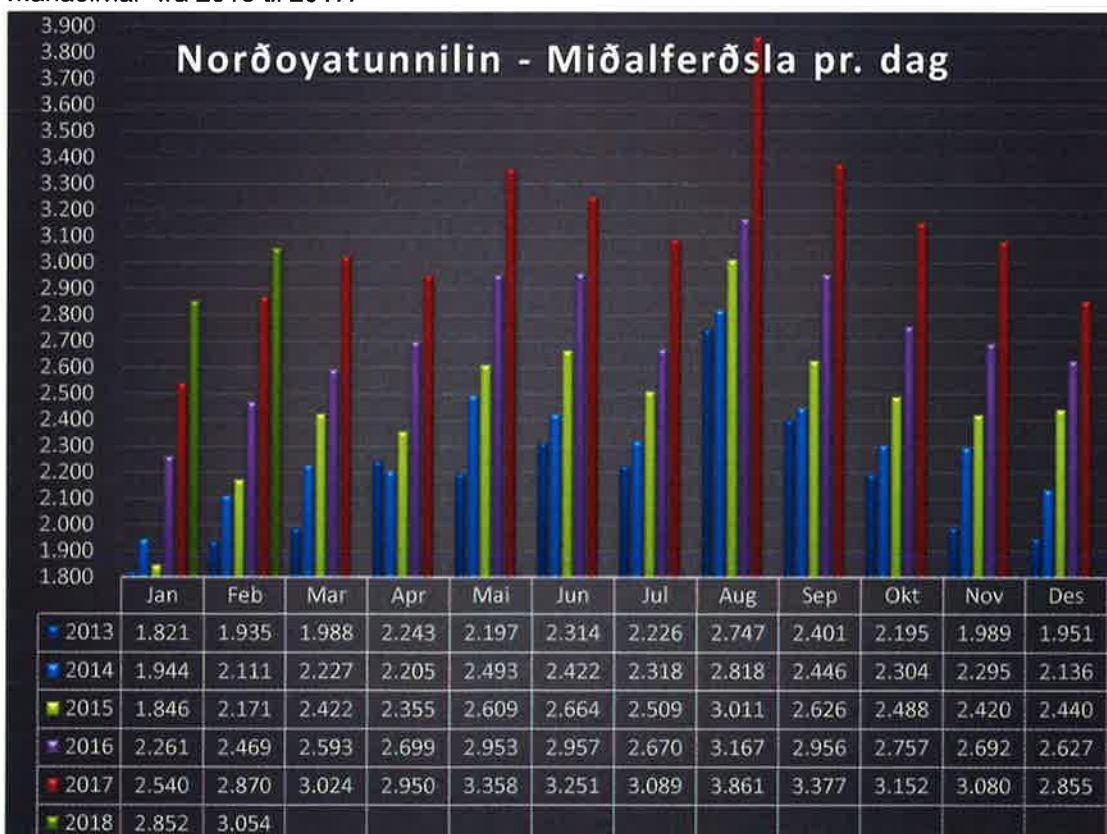
Streymoy	23.765 (47%)
Eysturoy	11.242 (22%)
Vágar	3.210 ( 6%)
Norðoyggjar	5.913 (12%)
Í alt	44.130 (88%)

Aðrar oyggjar	6.307 (13%)
Íalt 2016)	50.437

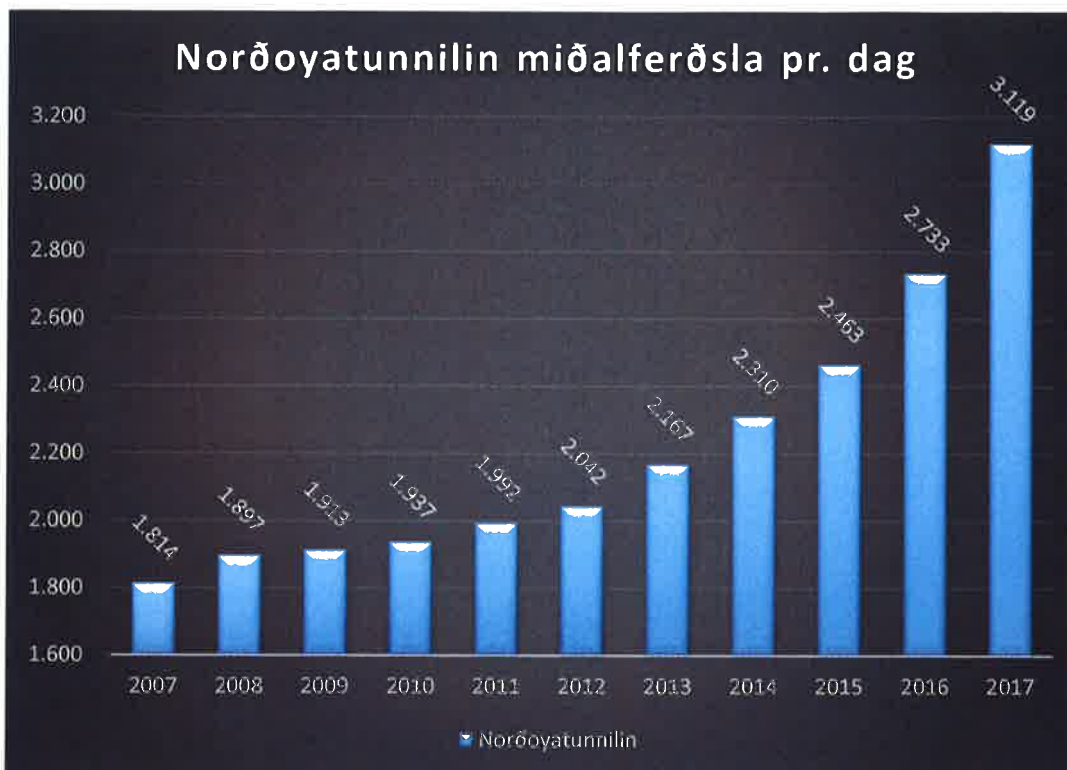
Flogvøllurin 2016	341.388
-------------------	---------

Mynd 1

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2013 til 2017.



Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2013 til 2017. Miðaltølini fyrri januar og februar 2018 eru eisini víst í talvuni.



Ferðslan hevur í 2017 verið í miðal 3.119 døggn, í mun til 2.733 akfør/døggn í 2016.

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnilin opnaði, sæst niðanfyri:

Ár	Akfør	% broyting
2006	448.884	
2007	662.828	47,7%
2008	694.398	4,8%
2009	698.460	0,6%
2010	707.402	1,3%
2011	727.316	2,8%
2012	747.368	2,8%
2013	791.604	5,9%
2014	843.645	6,6%
2015	899.800	6,6%
2016	1.000.632	11,2%
2017	1.138.369	13,8%

Mynd 3: Árlig ferðsla og %-broyting í mun til árið fyri. Tunnilin lat upp 29. apríl 2006, tí so stórus vækstur frá 2006 til 2007.

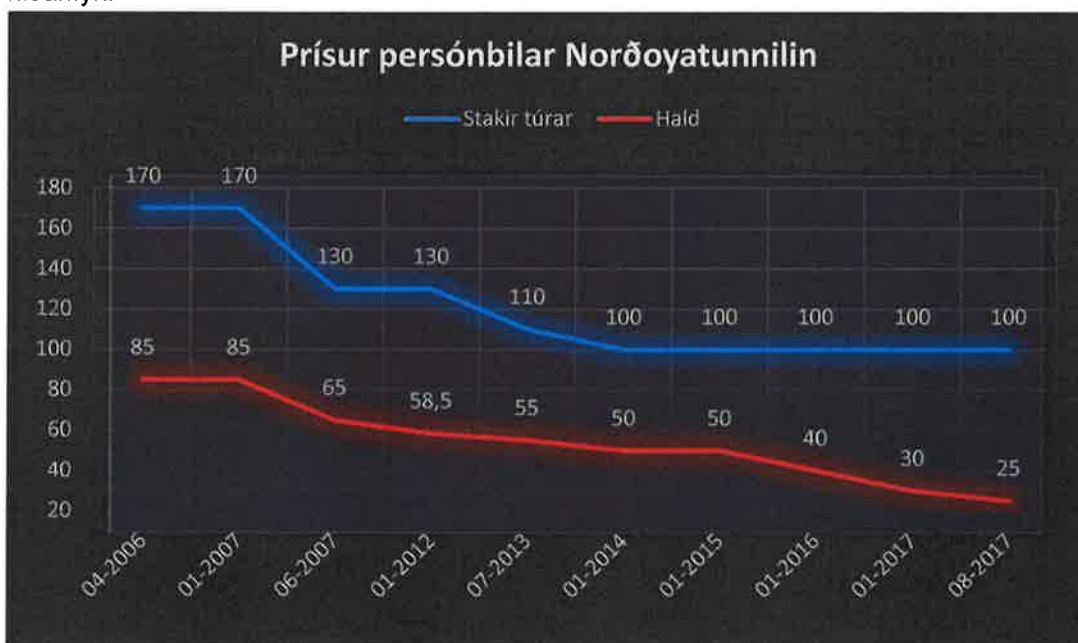


Mynd 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnulin frá 2006 til 2017.

Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnulin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006. Tvey tey seinastu árin áðrenn tunnulin lat upp, vórðu um 110.000 akfær flutt um Leirvíksfjørð við ferju árliga.

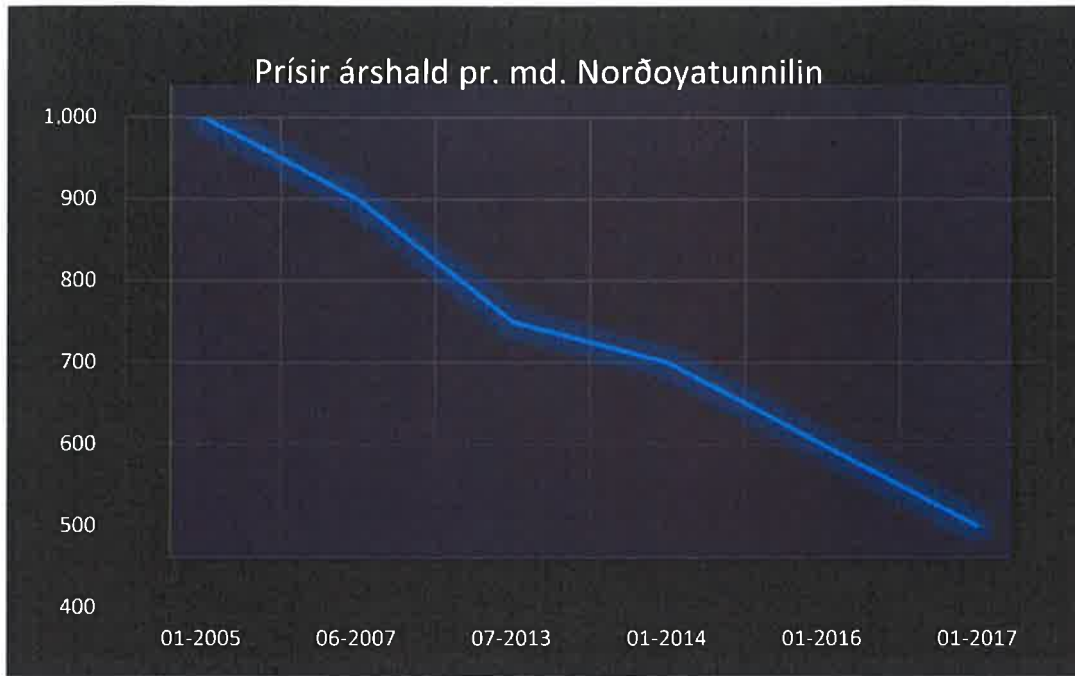
## 2.4 Nýtslugjald og gjaldstøð

Nýtslugjaldini eru stöðugt lækkaði síðan tunnulin varð tikin í nýtslu apríl 2006. Prísurin fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 41% og 71%. Prísurin fyri staka koyring í apríl 2006, tá tunnulin lat upp var kr. Kr. 170,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnulin varð tikin í nýtslu, sæst á myndunum niðanfyri.

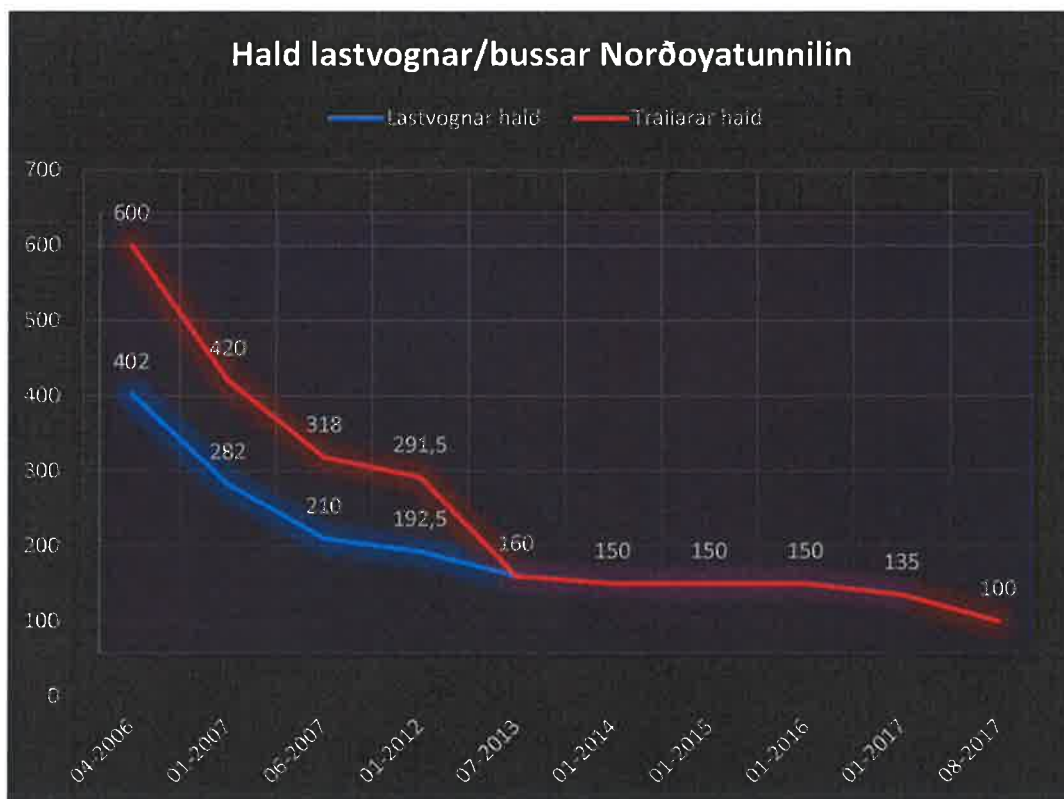


Mynd 5. Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnulin lat upp í 2006. Stakprísur lækkaður 41%, hald (20 túrar) lækkað 71%.

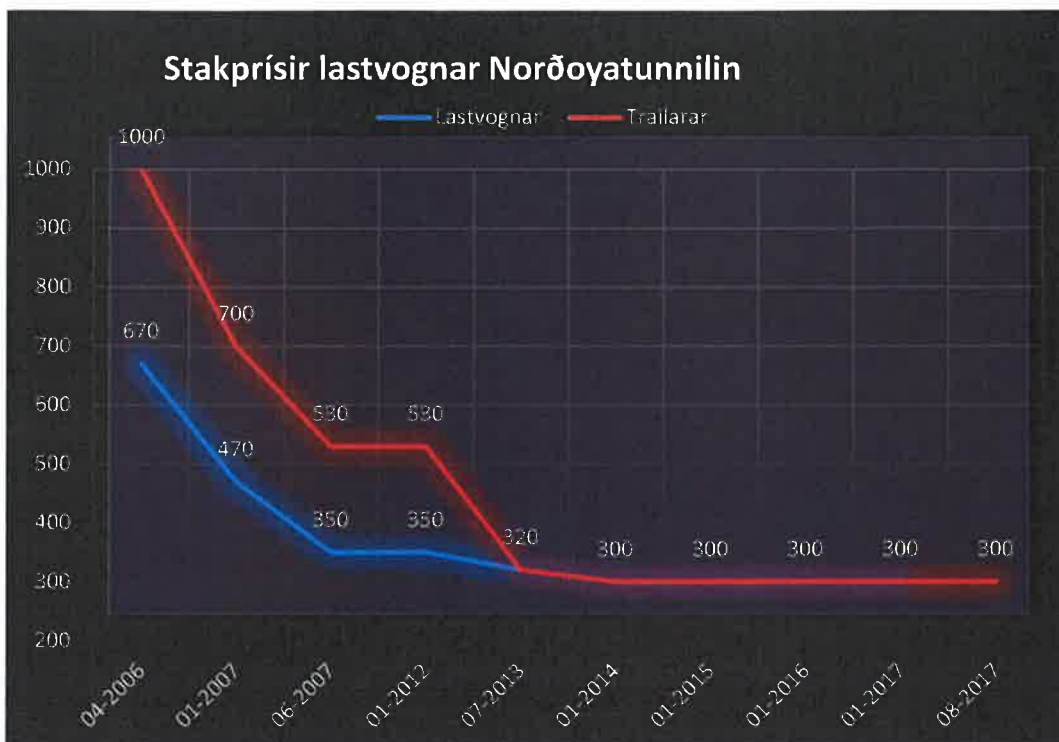




Mynd 6. Prísurin fyri árshald var tá tunnilin lat upp fyri ferðslu kr. 1.000 um mánaðin. 1. januar 2017 var prísurin kr. 500,- um mánaðin.



Mynd 7. Prísur fyri hald til lastvagnar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Prísur yvir 12m lækkaður 83%, >6m <12m lækkaður 75%.



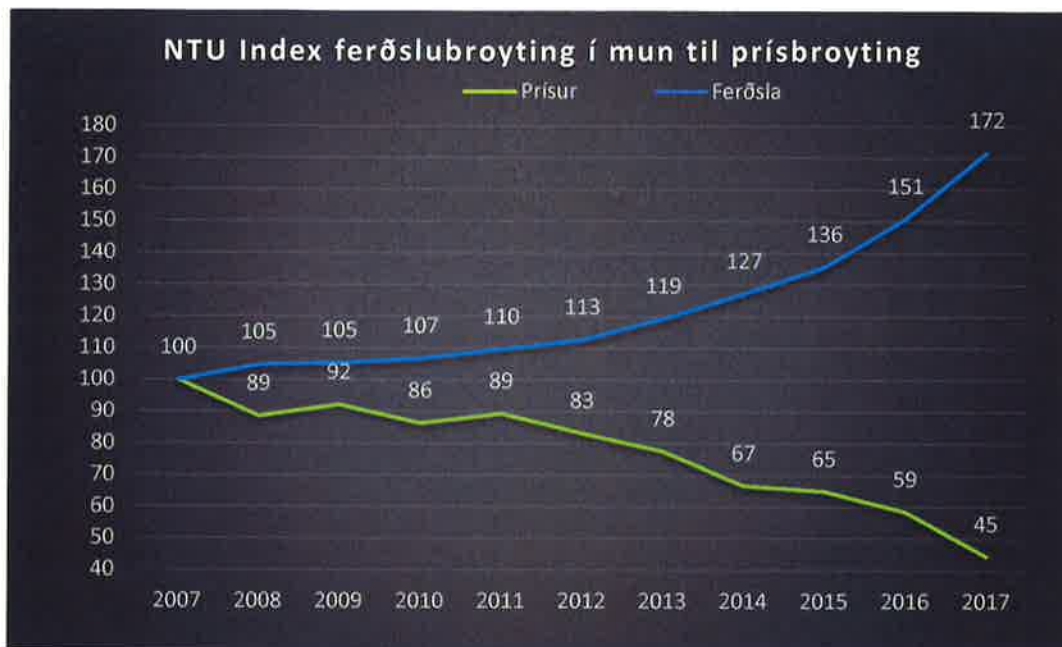
Mynd 8 Prísingondin stakar tðrar fyri lastvogðar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Stakprísur trailarar lækkaður 70% og >6m <12m lækkaður 55%



Mynd 9 Miðalgjald pr. akfar í frá 2006 til 2017.

Miðalprísurin, sum hvørt akfar hevur goldið, er broyttur úr kr. 131 í 2006 niður í kr. 36,90 í 2017. Miðalprísurin í 2017 svarar til at hvørt akfar skal gjalda kr. 18,45 hvønn vegin.

Á næstu mynd er víst indeks fyri ferðsluna frá 2007, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2007 er sett til 100). Ferðslan fyri 2006 er ikki við, tá tunnilin fyrst lat upp í apríl.



Mynd 10. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu frá 2007 til 2017

Gongdin vísir at samlaða ferðslan er nakað størri í mun til árið fyri, og at tey, ið gera nýtslu av tunlinum, gjalda eitt sindur minni fyri hvønn túrin. Meðan prísurin er lækkaður 55% er ferðslan økt við 72%.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Vágatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggjarligu viðurskiftini hjá feløgnum.

## 2.5 Staktúrar/Hald

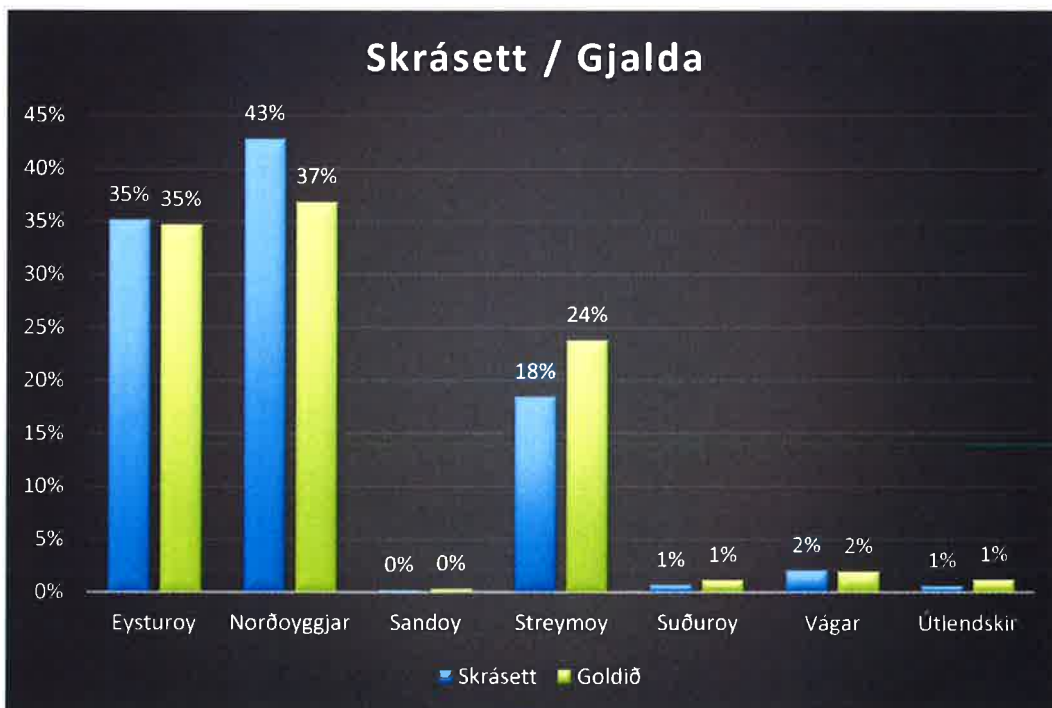
Á næstu mynd sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkarnir gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru 94% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 25% av akførunum sum hava koyrt hava árshald og 64% hald til persónbil og 5% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 11. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkarnar og hvussu stóran %-part hesir bólkur gjalda.

## 2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyrir vísir hvar akførini sum nýta Norðoyatunnilin eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 43% skrásett í Norðoyggjum og hesi gjalda 37% av samlaða umsetninginum.



Mynd 12. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu stóran procentpart hesi gjalda.

## 2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeiðt verður á vegbreytini verður tunnilin stongdur og arbeiðt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg slökkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Stórar venjingar eru 5. hvørt ár seinast í 2013. Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2017.

## 2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við handilsfelagið í Klaksvík, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Íalt koyrdu 16.090 teir dagarnar frítt var at koyra í 2017. Tunnildagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjum eru væl nøgd við hesar møguleikar, og verður nakað meira gjørt burtúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

## 2.9 Skipan av rakstri

Raksturinn hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemini - sum fevnr um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænnastuavtalam, sum fevna um tekniska raksturinn av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Vágatunnilin um felags rakstur, útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

## 3. Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggarligu ábyrgdina.

## 4. Rakstrarætlan fyri 2018

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2018 eru víst niðanfyri.

<b>Rakstur</b>	<b>mió kr</b>
Umsetningur	20,9
Kapacitetskostnaður	-6,5
Rakstur og fyrisiting	-2,5
<b>Úrslit áðrenn avskrivningar og figgjarpostar</b>	<b>11,9</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-6,9
Figgjarpostar	0,0
<b>Ársúrslit</b>	<b>5,0</b>
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	6,9
Avdráttur	0,0
<b>Likviditetsavlop</b>	<b>11,9</b>

Íløgur eru gjørdar í el-skipanini. Sokallaðir frekvensumformarar eru installeraðir. Við hesum minskar streymnýtslan og minni slit verður.

Støðisognin er við árslok uml. 264,2 mió. kr.. Ávísar íløgur skulu væntast í 2018.

## 5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Nøktandi úrslit hóast prislækkingar
- Fleiri fáa sær hald
- Prísirnir lækkaðu í 2017.

Tórshavn 22. mars 2018

Jens Kári Vilhelm, formaður

Heri M. Hammer, næstformaður

Jóhanna á Bergi, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri

