



NORÐOYATUNNILIN

Norðoyatunnilin p/f
Skansavegur 7
Postboks 1010
FO-110 Tórshavn

Tel +298 350200
Fax +298 350201

Frágreiðing til aðalfundin 27. juni 2005 (fyri árið 2004)

0. Inngangur

Til ársaðalfundin 27. juni 2005 er fylgjandi greitt:

- tunnelin varð skotin ígjøgnum 25. juni 2005.
- atkomuvegurin til tunnilmunnan í Leirvík er gjørdur upp undir áskotið
- arbeiðsstøðan bæði fyri tunnils- og vegagerð fylgir tíðarætlanini.
- jarðfrøðisligu viðurskiftini hava higartil verið áleið sum væntað.
- lekin Leirvíks megin, eins og Klaksvíks megin, er sera lítil
- hendur einki ávæntað, verður roknað við, at tunnelin kann latast upp fyri ferðslu august 2006.
- Sáttmáli er gjørdur við FK um elarbeiði v.m.
- grótið úr tunlinum Leirvíkarmegin verður nýtt til uppfylling við Kráartanga í Leirvík, meðan ein partur verður fluttur til Klaksvíkar ísv. havnagerð. Grótið Klaksvíksmegin verður nýtt til ymsar uppfyllingar hjá kommununi har
- avtala er gjørd við Íleggingargrunnin fyri Føroyar um byggifigging og endaliga figging.

1. Nevndin og felagið

Nevndin hevur í 2004 havt 8 fundir og 5 fundir higartil í ár.

Á seinasta aðalfundi var øll nevndin afturvald.

Felagið hevur felags skrivstovu við Vágatunnilin p/f á Skansavegi 7.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við Vágatunnilin p/f.

Partapeningurin var seinast hækkaður á eykaaðalfundi tann 25. jan 2005 við 32,5 mió kr, soleiðis at samlaði partapeningurin nú er 95,0 mió kr.

2. Virksemi

Felagið hevur í 2004 hildið fram við gerð av undirsjóvartunnili millum Eysturoy og Borðoy. Arbeiðið hjá felagnum hevur í høvuðsheitunum fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Forkanningar

Ongar forkanningar eru gjørdar í árinum.

2.2 Loyvi og lendi og samstarv við kommunur v.m.

Góðkenning fyriliggur frá Landsverki. Í 2005 er søkt um at broyta longdina á tunnilmunnunum og er hetta fyribils játtað.

Ráðgevi er settur til burturav at geva Brunaumsjónini teir upplýsingar, sum henni tørvar í síni viðgerð av trygd og tilbúgvng, men er henda viðgerð ikki liðug enn.

Neyðug loyvi frá friðingarmyndugleikunum fyriliggja.

Neyðuga lendið er útvegað við keypsavtalam, tó gjørdist neyðugt við ognartøku av lendi í Klaksvík, partvís vegna stórt eigaratal.

Regluligt samskipti hevur verið við kommunurnar og hava hesar víst stóra vælvild fyri at arbeiðinum og hevur hetta viðvirkað til at arbeiðið kundi fara fram so ótarnað sum gjørligt.

2.3 Tunnilsarbeiðið

Arbeiðið uppá tunnilin byrjaði í Leirvík tann 18. dec 2003, tá ið fyrsta skotið var latið av. Arbeiðið uppá tunnilin byrjaði í Klaksvík 20. apríl 2004, tá ið fyrsta skotið var latið av har. Við árslok 2004 vóru sprongdir 2260 m av tunli frá Leirvík og 1528 m frá Klaksvík.

Leirvíksmegin hevur tunnilin yvirhøvuð verið rættuliga turrur, meðan munandi lekar hava verið Klaksvíksmegin. Hetta hevur ført til at neyðugt hevur verið við so umfatandi injicering av fjallinum, at betongnøgdin, sum nýtt verður til hetta endamál er farin upp um tey 1100 tons, sum vóru við í fasta prísinum fyri tunnilin. Meirnøgdin til injicering er mett til 800 tons.

Felagið hevur saman við arbeiðstakaranum, ráðgevum, Landsverki og Brunaumsjónini kannað møguleikarnar fyri at nýta annað tilfar til teking av tunlinum, soleiðis at nøgdin av PE-skúmi við óhepnnum brunaeginleikum kann avmarkast. Endalig støðutakan er treytað av at hetta ikki elvir til munandi kostnaðarøkingar og av góðkenning frá LV.

2.4 Vegarbeiðið

Gerð av arbeiðsvegum, arbeiðsplássi og tunnilmunnum var Leirvíksmegin liðugt í jan 2004. Farið var undir sama arbeiði í Klaksvík í mars 2004 og var hetta arbeiði klárt í apr 2004, tá ið farið var undir tunnilsgerðina, tó helt arbeiðið við gerð av arbeiðsvegin um Gerðabøin fram, og var hetta klárt í xxx 2004.

2.5 Fígging v.m.

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar, veitir fígging í byggitíðini og endaliga fígging tá ið tunnilin verður tikin í nýtslu. Byggifíggingin er stór 270 mió kr og endalig fígging er játtað stór 170 mió kr.

2.6 Heilsa, trygd og umhvørvi

Tunnilsarbeiðstakarinn hevur gjørt tilbúgvngarætlan fyri tunnilin í gerð, og er hendan umrødd saman við avvarðandi myndugleikum.

Hildið er fram við gerð av tilbúgingarætlan fyri tunnilin í nýtslu. Í arbeiðinum luttaka løggreglan, Leirvíkar kommuna, Klaksvíkar kommuna, Landsverk, Landssjúkrahúsið, Klaksvíkar sjúkrahús, Brunaumsjónin og Fiskimálaráðið. Arbeiðsbólkurin regluliga havt fundir hesum í 2004. Skipað var fyri planspælsvenjing í nov 2004, har allir partar luttóku.

Undir byggingini hefur verið fólk sum burturav hefur havt ábyrgd fyri arbeiði við HMS, eisini hefur hesin havt ábyrgd av samskipti við kommunurnar um trupulleikar viðvíkjandi eitt nú flutningi av gróti, hekning v.m., og hefur gjørt at trupulleikar kundu loysast so hvørt.

3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hefur endaligu fíggjarligu ábyrgdina. Sum ásett í anleggslógini er felagnum játtað tilsamans 235 mió kr til verkætlanina. Verkætlanin er ein tann størsta á samferðsluøkinum seinastu árin. Lønargjældini í samlaða arbeiðinum kann metast út frá byggiútreiðslunum uppá 368 mió kr, lönarpartinum, ið kann metast til 35-40% og byggitíðini o.u. 3 ár; hetta vil svara til at goldnar verða einar 45 mió kr um árið í lönnum í byggitíðini.

Talið má takast við fyrivarni. Endaliga býtið av kostnaðinum yvir byggitíðina og hvussu stórir partur av kostnaðinum, ið er lönir, velst um hvussu arbeiðstakarin leggur arbeiðið til rættis. Ávirkanin á føroyska búskapin velst eisini um lønmóttakararnir búa og verða skattaðir í Føroyum.

Sum nevnt omanfyri, fer meginparturin av tilfarinum úr tunlinum til útbyggingar hjá Leirvíkar og Klaksvíkar kommunum, ið harvið fáa munandi nyttu av hesum.

3.1 Fylgibólkurin

Fylgibólkurin smb. §7 í anleggslógini, ið er mannaður við umboðum fyri føroyskan tekniskan, tilbúgingarligan o.l. serkunneika hefur havt tveir fundir, har hesi evni hava verið viðgjørd:

- Gjøgnumgongd av verkætlanini
- Arbeiðsstøðan;
- Arbeiðið við Heilsu, Trygd og Umhvørvi undir bygging;
- Stýring av byggiprocessini (ma. uppgávan hjá referencubólkinum)

3.2 Vegurin um Leirvíksbygd

Fortreytirnar í anleggslógini, um at tunnil skal gerast um Leirvík, hefur verið fylgd í arbeiðinum við projektering og gerð av atkomuvegi til tunnilin, men enn er óvissa um málið, við tað at tað ikki enn er avgreitt við lóggávu.

4. Rakstur og íløguaetlan fyri komandi árin

4.1 Fíggjarligt

Fíggjarætlanin fyri verkætlanina vísir eina samlaða kapitalnýtslu uppá 405 mió kr og er sundurgreinað niðanfyri.

Íløga og útreiðslur	Fígging		
Byggiútreiðslur	368	Av fíggjarlógini	-235
Renta	19	Lán	-170
Diskontering	10		
Rakstur í byggitíð	8		
	405		-405

Íløguaetlanin fyri komandi árin er mett út frá gjaldsavtalum og verða íløgurnar mettar at fella á henda hátt:

Ár	Av fíggjarlóg	Byggi útreiðslur	Rakstur í byggítíðini	Renta	Fíggjar tørvur
2001	-30,0	0,0	0,0	0,0	-30,0
2002	-32,5	3,0	0,0	-0,9	-60,4
2003	0,0	12,5	2,0	-1,8	-45,1
2004	0,0	154,9	2,0	2,2	120,2
2005	-32,5	113,4	2,0	7,6	209,1
2006	-32,5	83,7	2,0	12,0	268,6
Virðið av komandi gjøldum	-97,1	0,0	0,0	0,0	170,0
Tilsamans	-224,6	367,5	8,0	19,1	170,0
Komandi gjøld:					
2007	-32,5				
2008	-32,5				
2009	-42,5				
Tilsaman	-107,5				

Samanumtikið kann sigast, at arbeiðið líður væl og fylgir tíðarætlanini. Gjøgnumskjótingin, sum ber størstu óvissuna í sær, er liðug, men enn eru nakrar óvissur eftir. Tær størstu av hesum eru tekingin av tunlinum og el-arbeiðið, sum nú skal farast undir. Nevndin hevur tó tað treysti, at arbeiðið verður framt innan tíðarætlanina og kostnaðarkarmin.

5. Komandi virksemi

Virksemið komandi tíðina vil, umframt av at fáa tunnilin lidnan, vera merkt av arbeiðinum við at fastleggja gjaldsskrá og leggja um til rakstur av tunli og innkrevjing, ið verður framtíðaruppgávan hjá felagnum.

Tórshavn 27. juni 2005

Bergur í Garði, form.

Jens Kári Vilhelm, næstform.

Heri M. Hammer

Oyvindur Brimnes

Bjarni Askham Bjarnason

/ Dávid Reinert Hansen