

Ársfrágreiðing

2016



VÁGATUNNILIN

24. mars 2017

Frágreiðing til aðalfundin 24. mars 2017

(fyri árið 2016)

1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi 7. apríl 2016 vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald Jens Kári Vilhelm, Dánjal T. Thomsen, Mathea Hilduberg og Marita Hentze. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Dánjal T. Thomsen sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovuhøllir í leigaðum hølum við bústaði á Hoyvíksvegi 65 í Havn, sum felagið leigar frá P/F Farcod.

Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu høllir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2016 verið 6 í tali umframt stjóran. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virkseimið hjá P/F Vágatunlinum uml. 7 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2016 15,1 mió. kr. og er hetta 2,2 mió. kr. meira enn í figgjarætlanin, sum varð lögð fyri 2016. Av rakstrinum fóru m.a. 3,7 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,2 mió. kr. til fyrisiting v.m. . 0,3 mió. kr. til tryggingar, 0,8 mó. kr. til el, 7,6 mió. kr. til avskringingar og 10.000 kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 0,4 mió. kr., sum er 0,1 mió. kr. meira enn árið fyri, tá avlopið var 0,3 mió. kr.

2. Virkseimið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Sambært §1 í løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit:

§ 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998) fær rætt til vega,- brúgva- og tunnilsgerð millum Streymoyinna og Vágarnar um Vestmannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.

Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega,- brúgva- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk.

Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitum hefur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastráttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkomulagum um ymiskar tænastrátt, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónum, men alt arbeiði verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum. Hetta viðførir, at alt dagligt eftirlit av el-innstallatiónum verður framhaldandi av tunnilsfelagnum.

Á botni eru tey hvítu ljósrørini skift út við LED-ljósrør, og roynast hesi sera væl. Ætlanin er at skifta restina av teimum hvítu ljósrørinum til LED-ljósrør.

Ein nýggj vifta er keypt og sett upp, í staðin fyri eina, sum brotnaði fyri eini tíð síðani.

Í sambandi við, at Landsverk hefur skift øll teirra stóru gulu vegvísingarskeltir, hava vit eisini skift tey, sum hoyra til Vágatunnilin, soleiðis at tey líkast teimum nýggju hjá Landsverki.

Føroya Tele og Vodafon hava gjørt nógv útskiptingar av teirra tele-útgerð í tunlinum. Teir hava skift antennur, basisstøðir og tøkniátt. Í dag kann man fáa LTE frá Føroya Tele, meðan Vodafon enn koyrir við 3G. Teir ætla tó eisini at fara yvir til LTE í tunlinum.

Í sept. 2016 var ein brunavenjing í Vágatunlinum, og hon eydnaðist sum heild væl. Vit valdu at brúka sama leist, sum Landsverk brúkar, og hetta gjørdi, at venjingini varð nógv biligari enn tær venjingar, ið fyrr hava verið í Vága- og Norðoyatunlinum.

Pumpuverkið í Vágatunlinum hefur koyrt uttan trupulleikar. Vatnnøgðin, sum verður pumpað úr tunlinum, hefur verið stöðug, uml. 600 tons um samdøgrið, ella 416 litrar um min., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava móguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

2.2 Fígging



Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir figging til verkætlanina. Av figgingini var saldo in á láninum við árslok 2016 0,2 mió. kr. Felagið hevur í 2016 rindað 10.000 kr. í rentu.

Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin við árslok 2016 verið áleið 9,7 mió. kr. Felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árin. Yvirskotslikviditeturin er plaseraður á lánið, har vit hava mett, vit finga bestu rentuna uttan váða. Avtalað er við Íleggingargrunnin, at tað sum er goldið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur, tá ið tørvur er á tí. Lánisáttmálin við Íleggingargrunnin gongur fram til ársenda 2017.

2.3 Ferðsla

Í dag eru seks oyggjar knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni búðu á hesum oyggjum í 2016 42.937 fólk. Samlaða fólkatálið var 49.188. Sostatt eru 87,3% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyrri hava vit eisini nevnt ferðafólkatálið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava eisini stóran tynding fyri ferðsluna í Vágatunnilinum.



Samanbindur 87,3% av íbúgvunum

Fólkatál¹⁾:

Streymoy 23.118 (47%)

Eysturoy 10.948 (22%)

Vágar 3.090 (6%)

Norðoyggjar 5.781 (12%)

Í alt 42.937 (87%)

Aðrar oyggjar 6.251 (13%)

Í alt (2016) 49.188

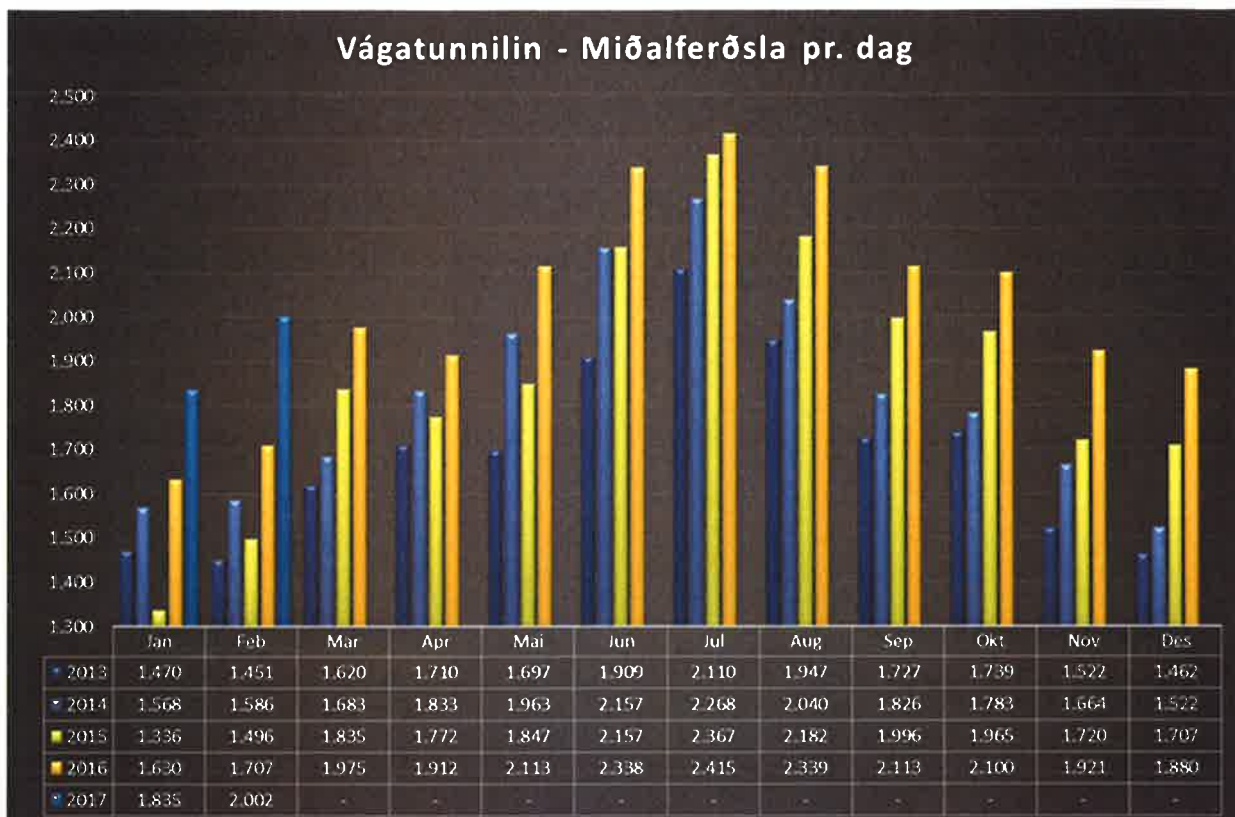
Flogvøllurin 2016²⁾ 292.393

¹⁾Hagstovan

²⁾F.AE.fo

Mynd 1

Á myndini niðanfyrri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2013 til 2016. Tveir teir fyrstu mánaðirnar í 2017 siggjast eisini.



Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2013 til 2016



Mynd 3. Ferðslan hefur í 2016 verið í miðal 2.037 bílar/dögn, í mun til 1.865 bílar/dögn árið fyri.



Samlaða ferðslan og %-broyting síðan tunnilin opnaði.

Ár	Akfør	% broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%
2013	620.072	4,3%
2014	666.457	7,5%
2015	681.673	2,3%
2016	746.070	9,5%

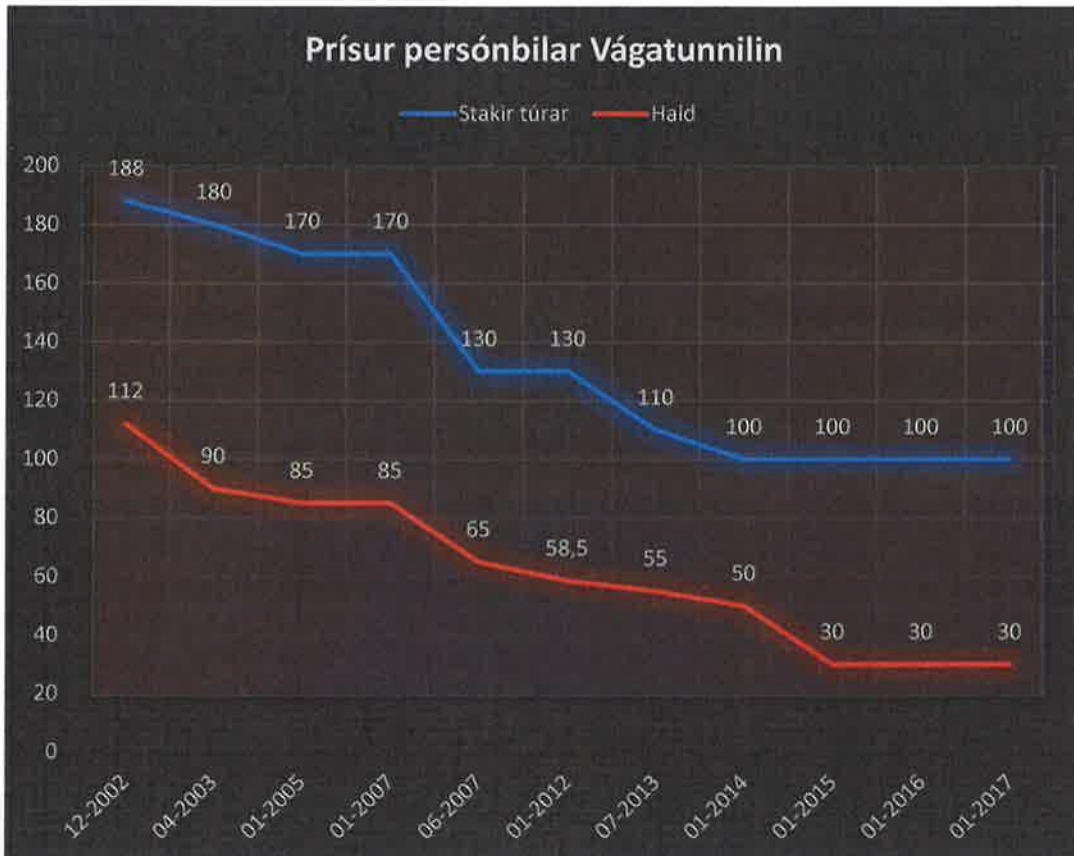
Mynd 4



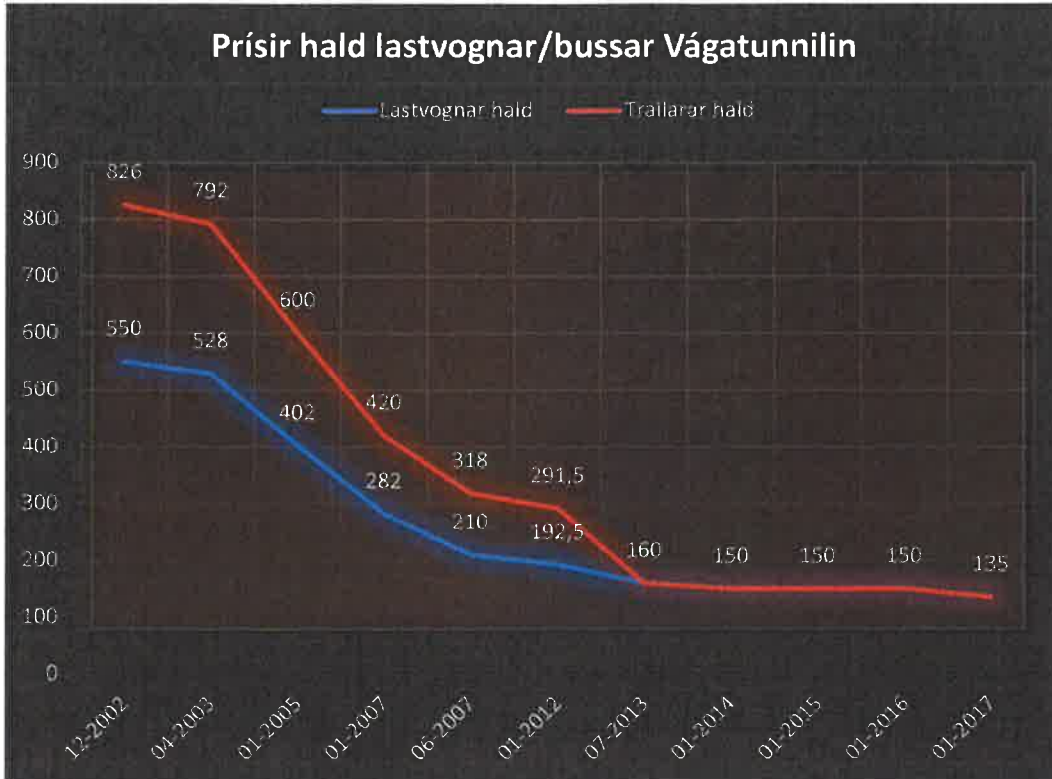
Mynd 5. Tal av akfærum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2003 til 2016. Tvey tey seinastu árin áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 100.000 til 110.000 akfær flutt um Vestmannaund við ferju.

2.4 Nýtslugjöld og gjaldstøð

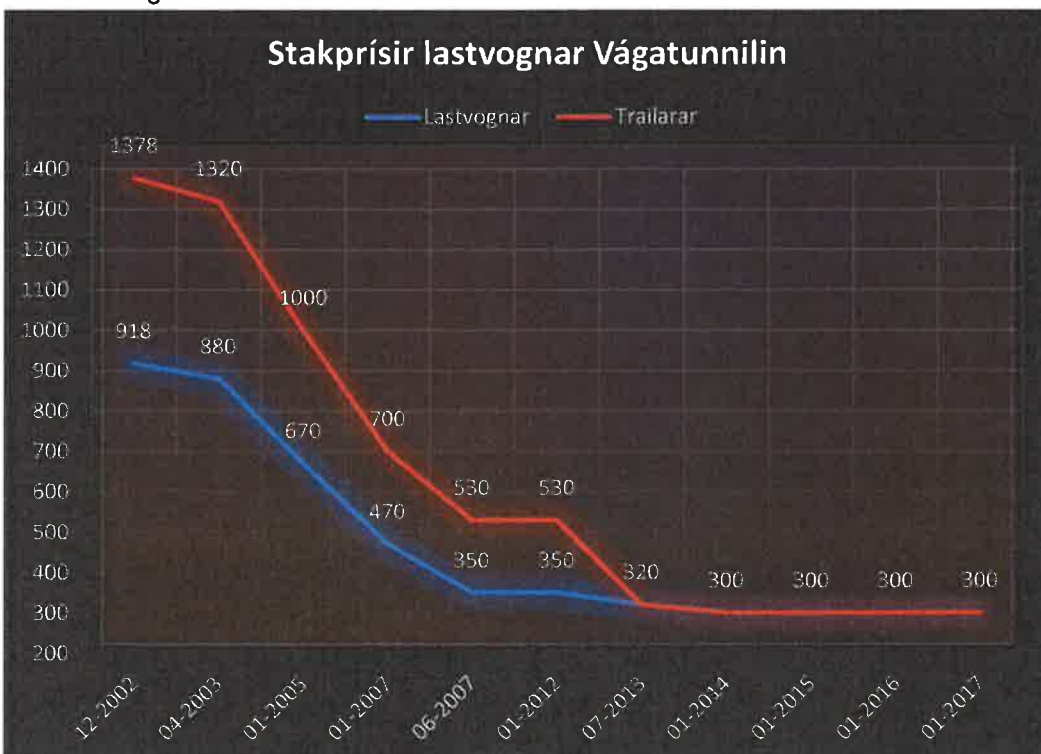
Nýtslugjældini eru støðugt lækkaði síðan tunnelin varð tikin í nýtslu fyri 14 árum síðan. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 47% og 73%. Prísurin fyri staka koyring í des. 2002, tá tunnelin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin síðan tunnelin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfryi (mynd6).



Mynd 6: Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnelin lat upp fyri stakar túrar og avsláttarskipan. Stakar túrar eru lækkaðir 47%, hald (20 túrar) lækkaðir 73%.



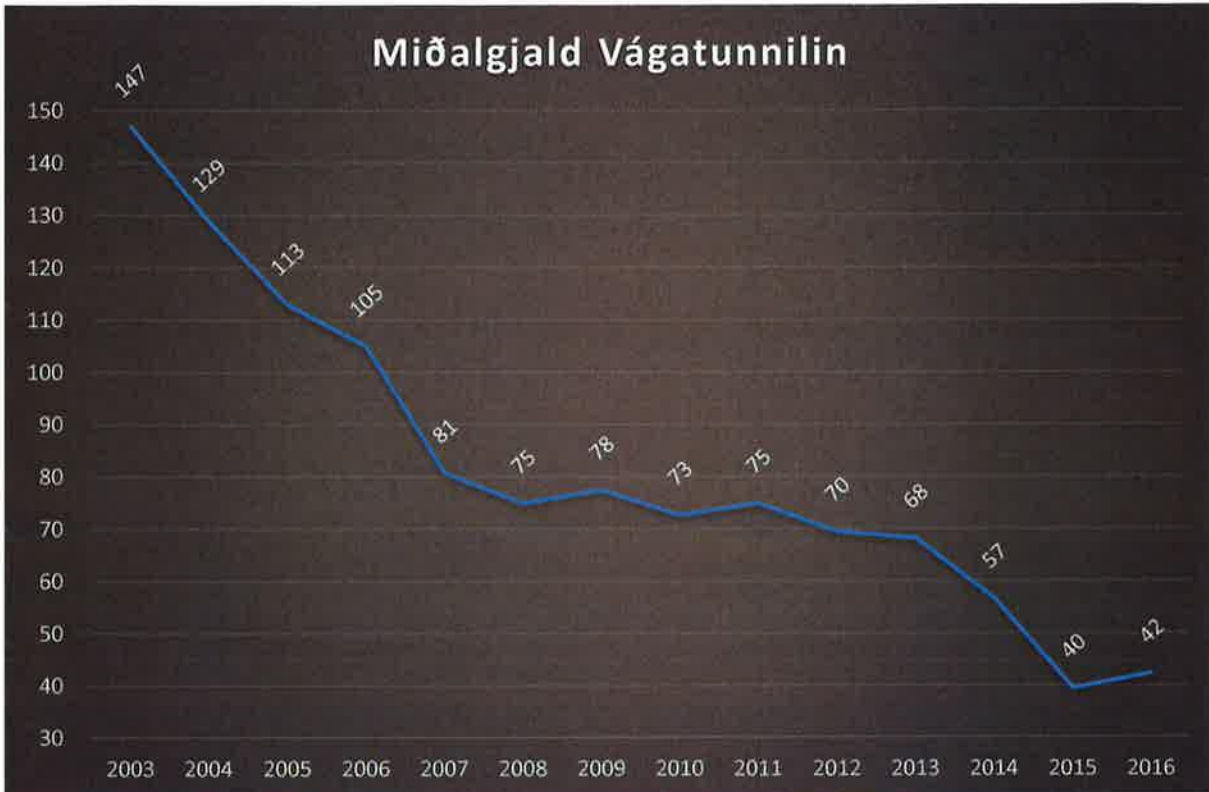
Mynd 7: Prísir fyri hald til lastvagnar, bussar og tröllarar síðan tunnelin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 84%, og millum 6m og 12m lækkaðir 75%.



Mynd 8: Prísingdín stakar túrar fyri lastvagnar, bussar og tröllarar síðan tunnelin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 78%, millum 6m og 12m lækkaðir 67%.

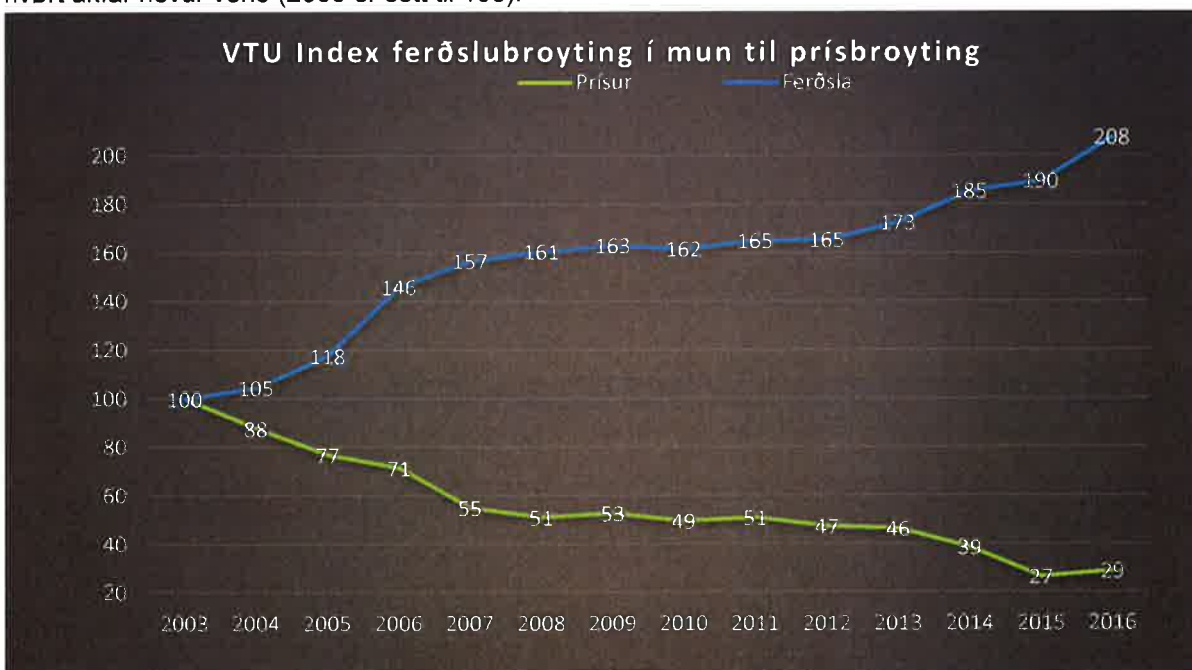


Miðalprísurin verður funnin við at deila umsetningin við samlaðu ferðsluna. Á mynd 9 niðanfyri sæst gongdin í miðalprísunum síðan tunnilin lat upp. Í 2016 var miðalprísurin kr. 42,39, svarandi til kr. 21,20 hvønn vegin. Frá 2003 til 2016 er miðalprísurin lækkaður við góð 70%.



Mynd 9. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini.

Á myndini niðanfyri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



Mynd 10. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

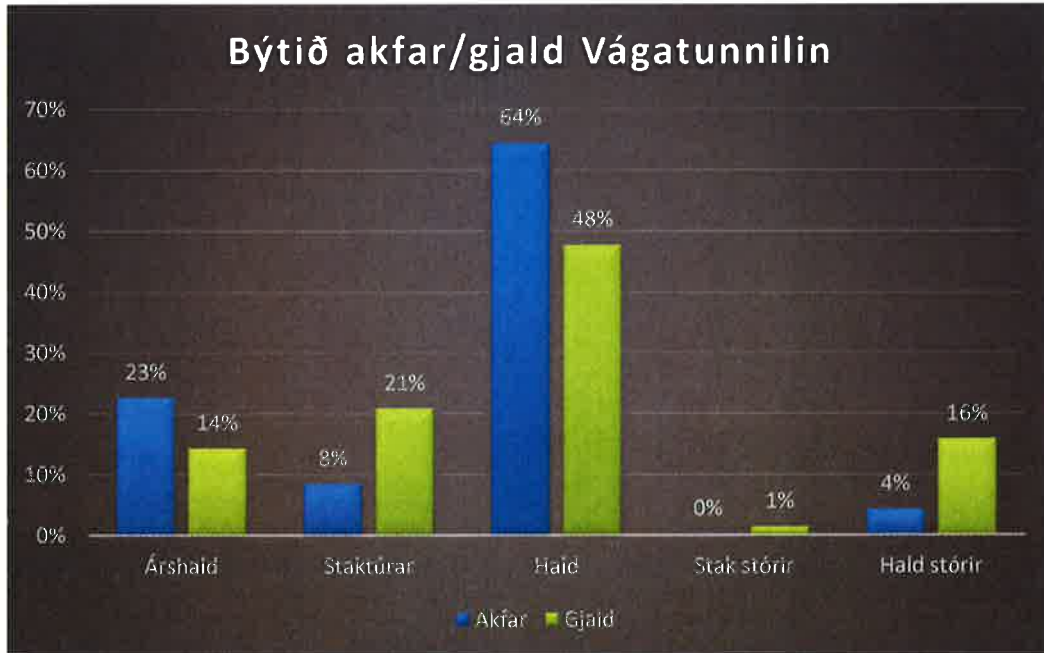
Gongdin vísur, at samlaða ferðslan síðan byrjan er økt 108%, og at tey íð gera nýtslu av tunlinum. Miðalprísurin er lækkaður 71%.

Arbeiðið við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga og tíðarhóskandi fyri kundarnar, verður arbeitt við allatíðina. Tað seinasta sum er gjørt, er at tillaga skipanina á tann hátt, at akførini verða skrásett við at mynd verður tikin av nummarplátuni og sjálvvirkandi skrásett í skipanini.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Norðoyatunnilin, men er soleiðis háttáð, at klárt mark er millum figgarligu viðurskiftini hjá feløgunum.

2.5 Staktúrar/Hald

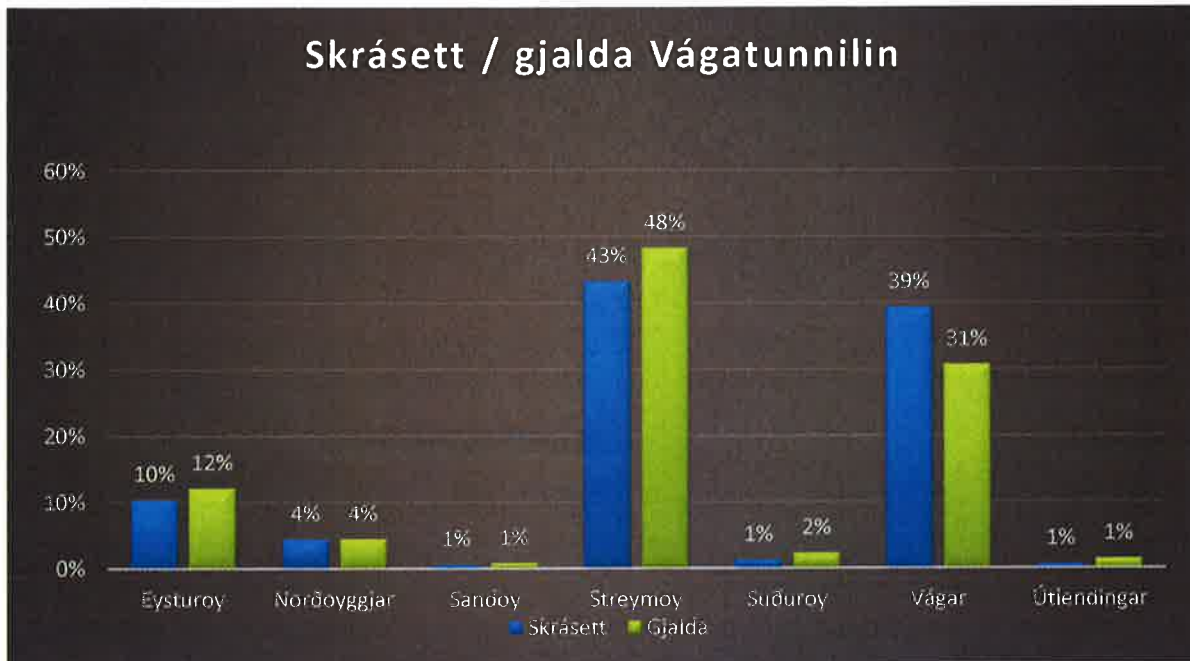
Á næstu mynd sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkar gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru 91% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 23% hava árshald og 64% hald til persónbil og 4% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 11. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkar og hvussu stóran %-part hesir bólkar gjalda.

2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 39% skrásett í Vágnum og hesi gjalda 31% av samlaða umsetninginum.



Mynd 12. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra eru skrásett, og hvussu nógv hesi gjalda.

2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeið verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeið verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgingarætlan fyriliggur. Tilbúgingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, lögregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Í september 2016, varð skipað fyri stórari venjing. Í stýrisbólkinum fyri venjingina vóru umboð fyri, Tórshavnar Sløkkilið, lögregluna, sjúkrahúsverkið, Landsverk og Vágatunnilin. Við í sjálvari venjingini luttóku um 130 fólk. Sløkkiliðini sum vóru við komu frá Kvívík, Vestmanna, Tórshavn, Sørvági og Vága Kommunu. Fleiri sjúkrabilar frá Landssjúkrahúsini. Lögregla, Brunaumsjón Landsins, Faroe Ship, Ansni og ikki minnst nógvir statistar. Fyri at slík venjing skal órógva sum minnst og fyri at luttakarnir skulu fáa sum mest burturúr, krevst ein góð tilrættislegging. Við millumbili skipar felagið fyri stórvenjing í tunlinum. Venjing verður væntandi aftur í heyst.

Tað eru javnan smærri venjingar sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.



2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Vágum, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Í 2016 koyrdu 7.864 teir fyra dagarnar frítt var at koyra. Hóast ferðslan stórt sæð er tann sama sum vanligar dagar, so hevur tað framhaldandi verið eitt ynski at fasthalda tunnildagarnar. Hetta hava vit eftirlíkað.

2.9 Skipan av rakstri

Raksturinn hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalu, sum fevna um tekniska raksturinn av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Norðoyatunnilin um felags rakstur, útreiðslur verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggarligu ábyrgdina.

4. Rakstrarætlan fyri komandi ár

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2017 eru víst niðanfyri.

Rakstur	mió kr
Umsetningur	16,1
Rakstur tunnil og vegir	-4,8
Rakstur og fyrisiting	-2,3
Úrslit áðrenn avskrivningar og fíggarpostar	9,0
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	-7,5
Fíggarpostar	-0,0
Ársúrslit	1,5
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	7,5
Avdráttur	0
Likviditetsavlop	9,0

Bert smærri íløgur eru gjørdar í 2016. Støðisognin er við árslok uml. 189 mió. kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2017.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Úrslitið gjørdist heldur betri enn ætlanin.
- Vøkstur í ferðsluni

Tórshavn 24. mars 2017

Jens Kári Vilhelm, formaður

Dánjal T. Thomsen, næstformaður

Mathea Hilduberg, nevndarlimur

Marita Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri