

Ársfrágreiðing

2015



VÁGATUNNILIN

7. apríl 2016

Frágreiðing til aðalfundin 7. apríl 2016

(fyri árið 2015)

1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald Jens Kári Vilhelm, Dánjal T. Thomsen, Mathea Hilduberg og Marita Hentze. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Dánjal T. Thomsen sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovuhøllir í leigaðum høllum við bústaði á Hoyvíksvegi 65 í Havn, sum felagið leigar frá P/F Farcod.

Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu høllir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2015 verið 6 í tali umframt stjóran. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virkseimið hjá P/F Vágatunnilinum uml. 7 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2015 13,4 mió. kr. og er hetta 1,3 mió. kr. minni enn fíggarætlanin, sum varð lögð fyri 2015. Av rakstrinum fóru m.a. 2,2 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,2 mió. kr. til fyrising v.m. . 0,3 mió. kr. til tryggingar, 0,6 mió. kr. til el, 7,7 mió. kr. til avskrivningar og 10.000 kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 0,3 mió. kr., sum er 3,4 mió. kr. minni avlop enn árið fyri, tá avlopið var 3,7 mió. kr.

2. Virkseimið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Sambært §1 í lögtingslóg um fast samband um Vestmannasund stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit:

§ 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998) fær rætt til vega,- brúgva- og tunnilsgerð millum Streymoyinna og Vágarnar um Vestmannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.

Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega,- brúgva- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk.

Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastráttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkomulagum um ymiskar tænastrátt, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónum, men alt arbeiði verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum. Hetta viðførir, at alt dagligt eftirlit av el-innstallatiónum verður framst av tunnilsfelagnum.

Ein afturvendandi trupulleiki er, at ymiskt viðvíkjandi el-útgerðini í tunlinum ikki heldur tað livitið, ið roknað kann við. Hetta gevur nógv eykaarbeiði og nógv var tilkallingar.

Tað hevur víst seg, at tey vanligu “gulu” gøtuljósini hava tolt illa ristingarnar, sum standast av tí nógva vindinum, sum ofta er Leynamegin, hava vit valgt at skifta øll gøtuljósini út við LED armaturir.

Allir UPS’arnir, sum verða brúktir til neyðstreym í tunlinum, eru útskiftir í 2015, og samstundis vórðu nýggir “skilji-transformarar” uppsettir. Hetta er eitt lógarkrav, sum er komi eftir at tunlarnir blivu bygdir.

Radio-útgerðin í tunlinum er víðkað, so tað í dag er møguligt at hoyra allar útvarpsrásirnar inni í tunlinum. Pumpuverkið í Vágatunnilinum hevur koyrt uttan trupulleikar. Vatnnøgðin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið stóðug, uml. 600 tons um samdøgrið, ella 416 litrar um min., sum er sama nøgð, sum tá tunnilin opnaði.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini var saldoin á láninum við árslok 2015 0,2 mió. kr. Felagið hevur í 2015 rindað 10.000 kr. í rentu.



Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin verið áleið 20,0 mió. kr. Felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árin. Yvirskotslikviditeturin er plaseraður á lánið, har vit hava mett, vit finga bestu rentuna uttan váða. Avtalað er við Íleggingargrunnin, at tað sum er galdið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur, tá ið tørvur er á tí. Lánisáttmálin við Íleggingargrunnin gongur fram til ársenda 2017.

2.3 Ferðsla

Í dag eru seks oyggjar knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni búðu á hesum oyggjum í aug. 2014 42.273 fólk. Samlaða fólkatálið var 48.599. Sostatt eru 87,0% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatálið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava eisini stóran týðning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.



Samanbindur 87,25% av íbúgvunum

Fólkatál¹⁾:

Streymoy	23.037 (47%)
Eysturoy	10.909 (22%)
Vágar	3.088 (6%)
Norðoyggjar	5.774 (12%)
Í alt	42.808 (87%)
Aðrar oyggjar	6.257 (13%)
Íalt (nov. 2015)	49.065

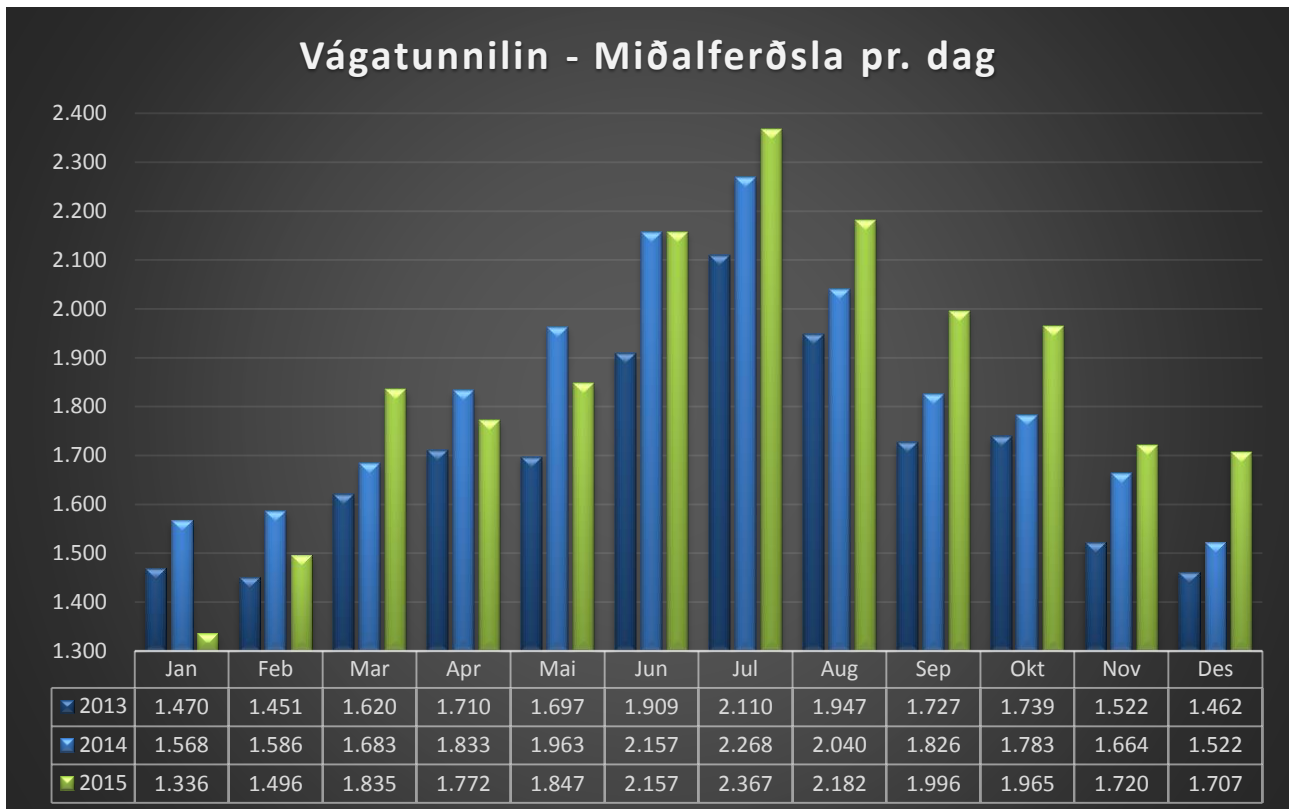
Flogvøllurin 2015²⁾ 276.385

¹⁾Hagstovan

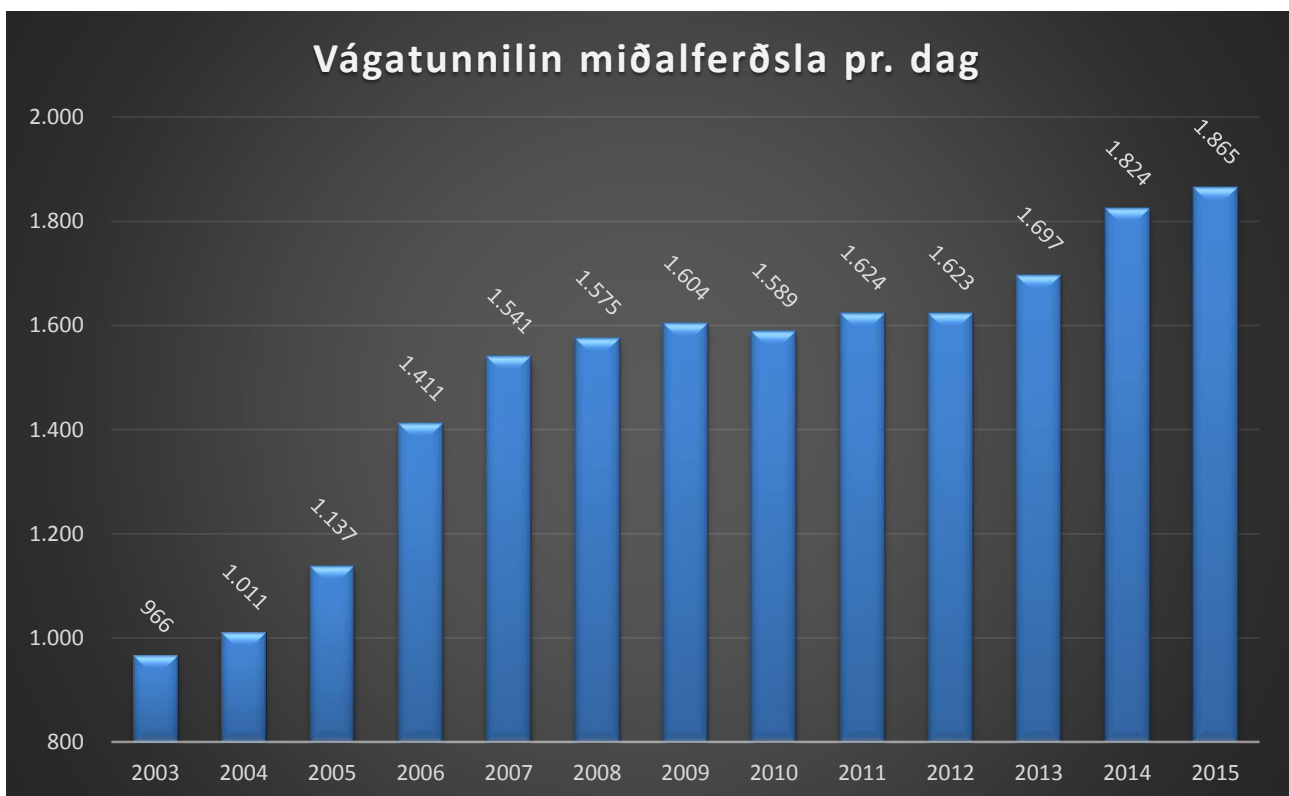
²⁾FAE.fo

Talva 1

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2012 til 2015.



Talva 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2013 til 2015



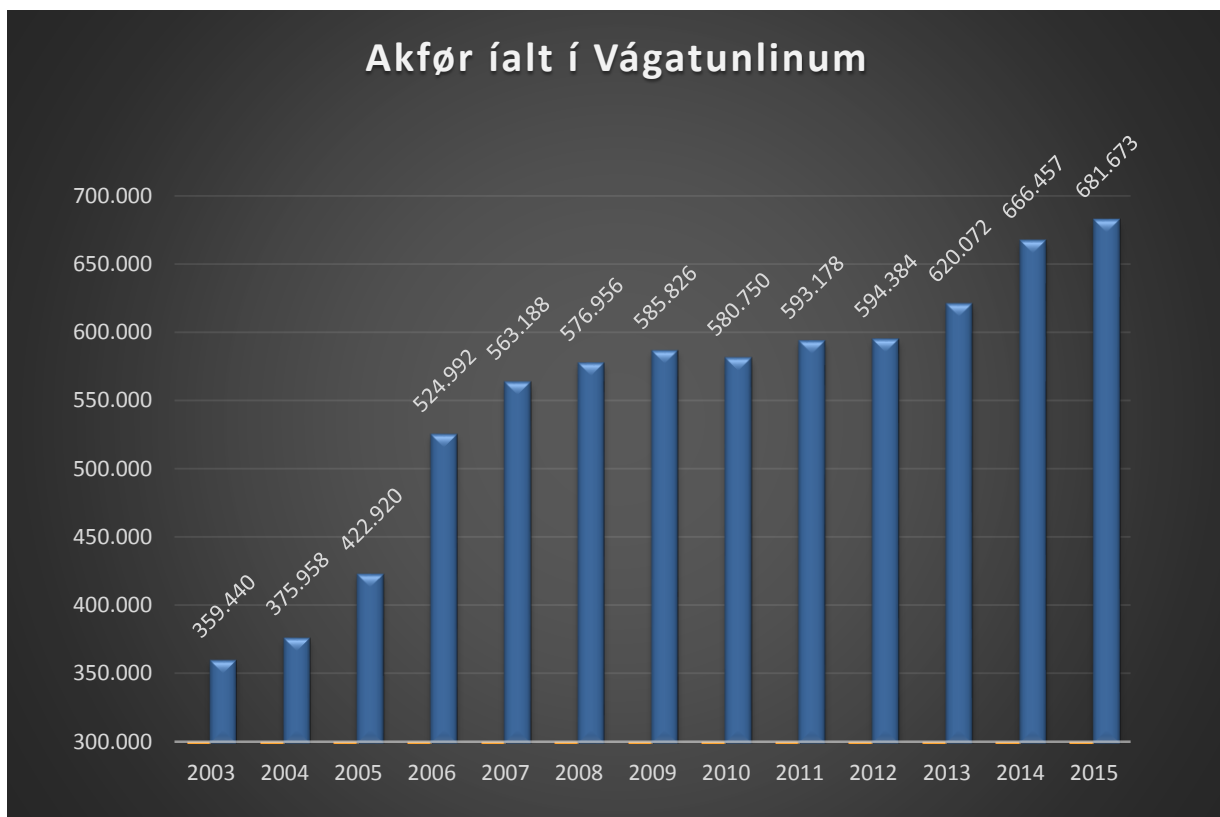
Talva 3. Ferðslan hefur í 2015 verið í miðal 1865 bilar/samdægur, í mun til 1824 bilar/samdægur árið fyri.



Samlaða ferðslan og %-broyting síðan tunnilin opnaði, töluni niðanfyri svara til mynd 3:

Ár	Akfør	% broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%
2013	620.072	4,3%
2014	666.457	7,5%
2015	681.673	2,3%

Talva 4

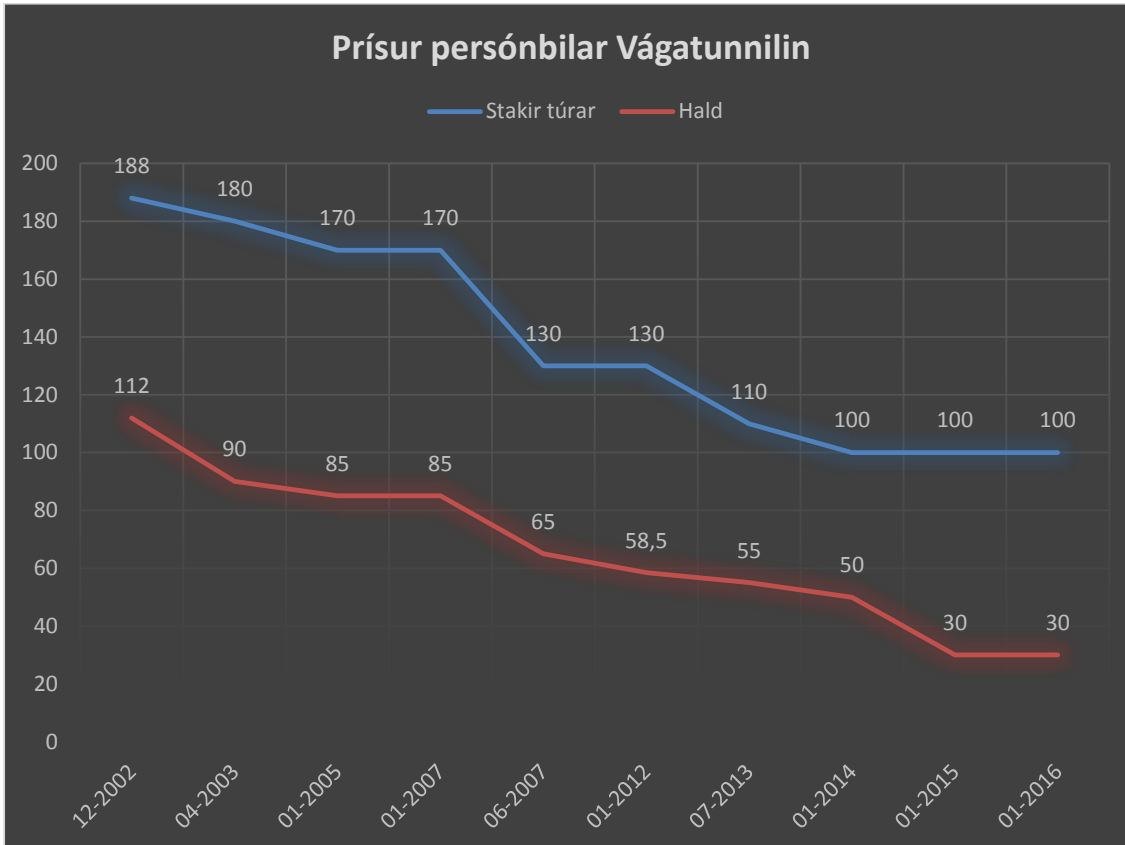


Talva 5. Tal av akfærum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2003 til 2015. Tvey tey seinastu árinu áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 100.000 til 110.000 akfær flutt um Vestmannaund við ferju.

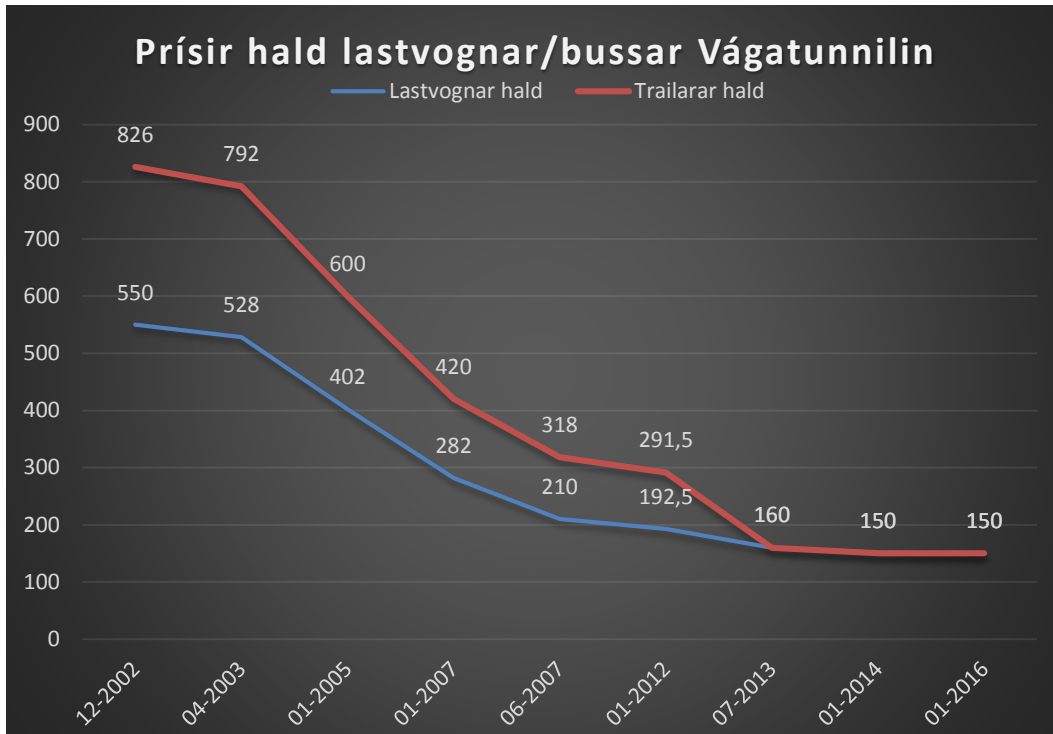
2.4 Nýtslugjöld og gjaldstøð

Nýtslugjöldini eru stöðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu fyri 13 árum síðan. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 47% og 73%. Prísurin fyri staka koyring í des. 2002, tá tunnilin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfyri (mynd5).

1 januar 2015 lækkaðu prísirnir fyri hald til persónbilar við 20 kr. úr kr. 50 niður í 30 kr. Eisini lækkaðu prísirnir fyri árshald við kr. 200 um mánaðin úr 700,- til kr. 500,-, ella kr. 8.400,- niður í 6.000,-.



Talva 6: Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnilin lat upp fyri stakar túrar og avsláttarskipan. Stakar túrar eru lækkaðir 47%, hald (20 túrar) lækkaðir 73%.

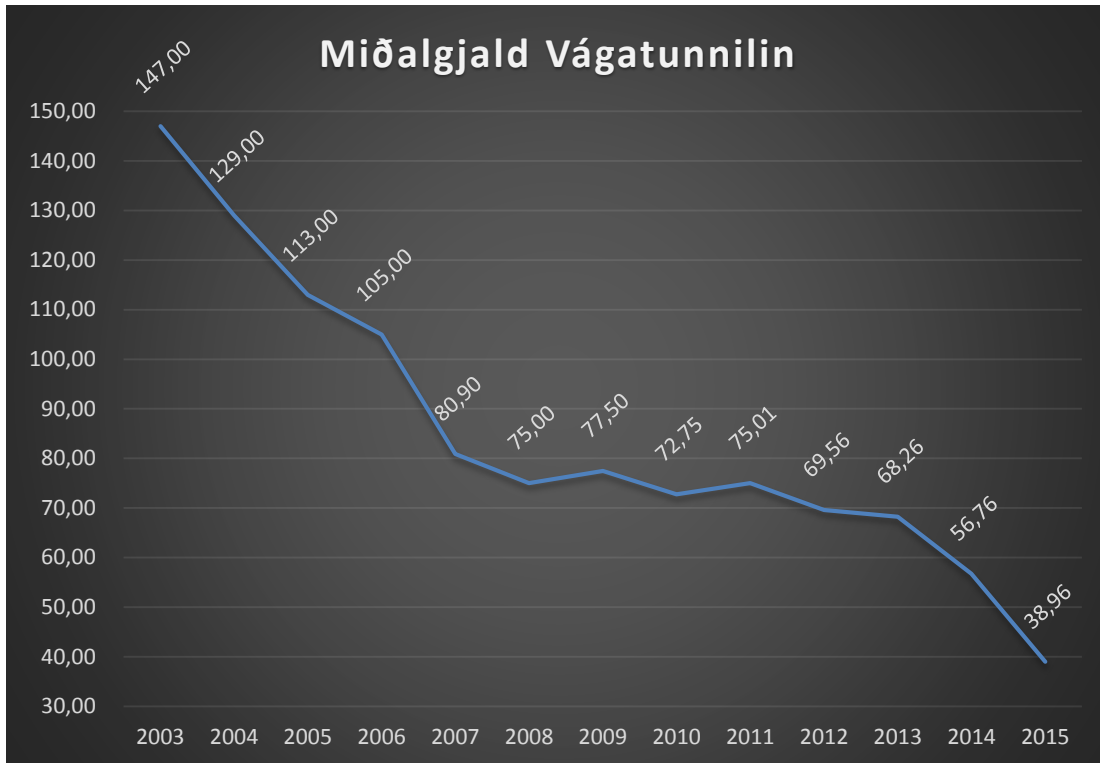


Talva 7: Kubbaprísir fyri lastvogvar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 82%, millum 6m og 12m lækkaðir 73%.



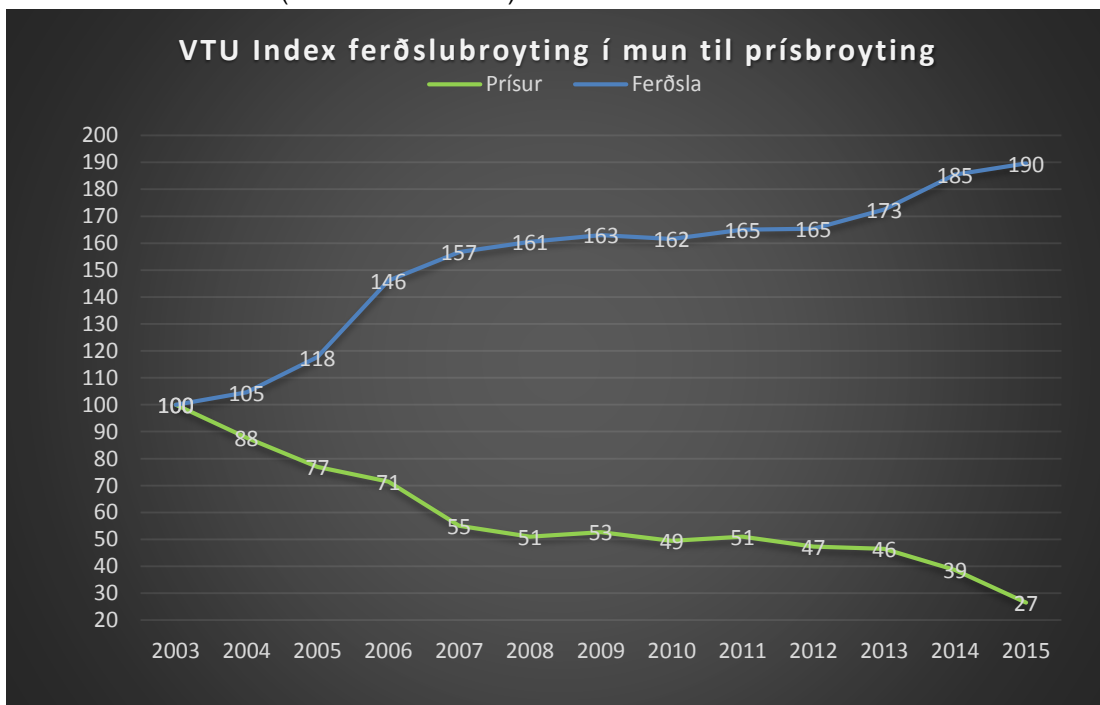
Talva 8: Prísingdin stakar túrar fyri lastvogvar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 78%, millum 6m og 12m lækkaðir 67%.

Miðalprísurin verður funnin við at deila umsetningin við samlaðu ferðsluna. Á talvu 8 niðanfyrri sæst gongdin í miðalprísunum síðan tunnilin lat upp. Í 2015 var miðalprísurin kr. 38,96, svarandi til kr. 19,48 hvønn vegin. Frá 2003 til 2015 er miðalprísurin lækkaður við 73,50%.



Talva 9. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini.

Á myndini niðanfyri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



Talva 10. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu



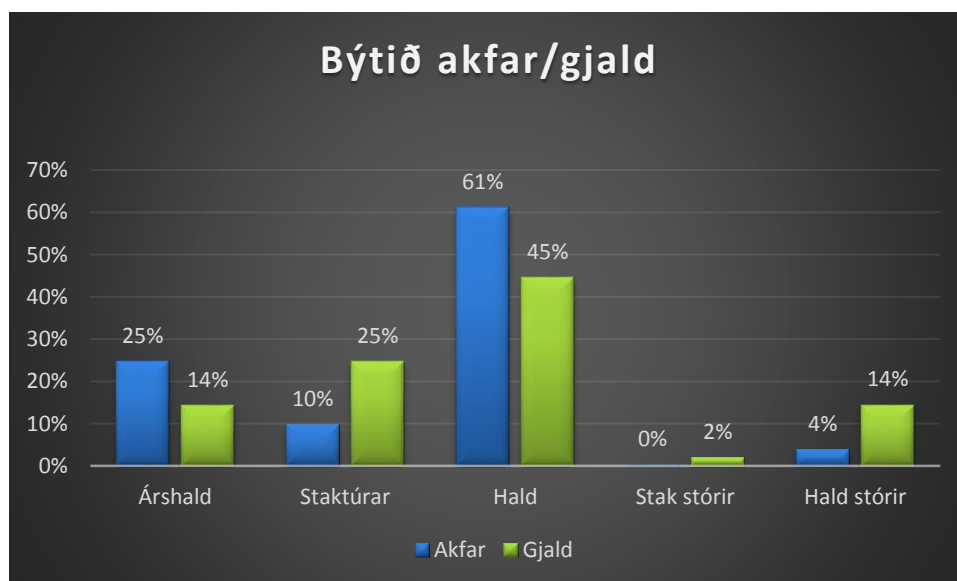
Gongdin vísur, at samlaða ferðslan síðan byrjan er økt 90%, og at tey íð gera nýtslu av tunlinum, gjalda minni fyri hvønn túrin. Miðalprísurin er lækkaður 73%.

Arbeiðið við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga og tíðarhóskandi fyri kundarnar, verður arbeitt við allatíðina. Seinasta ár varð skipanin tillaga á tann hátt, at akførini verða skrásett við at mynd verður tikin av nummarplátuni og sjálvvirkandi skrásett í skipanini.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Norðoyatunnilin, men er soleiðis háttáð, at klárt mark er millum fíggarligu viðurskiftini hjá feløgunum.

2.5 Staktúrar/Hald

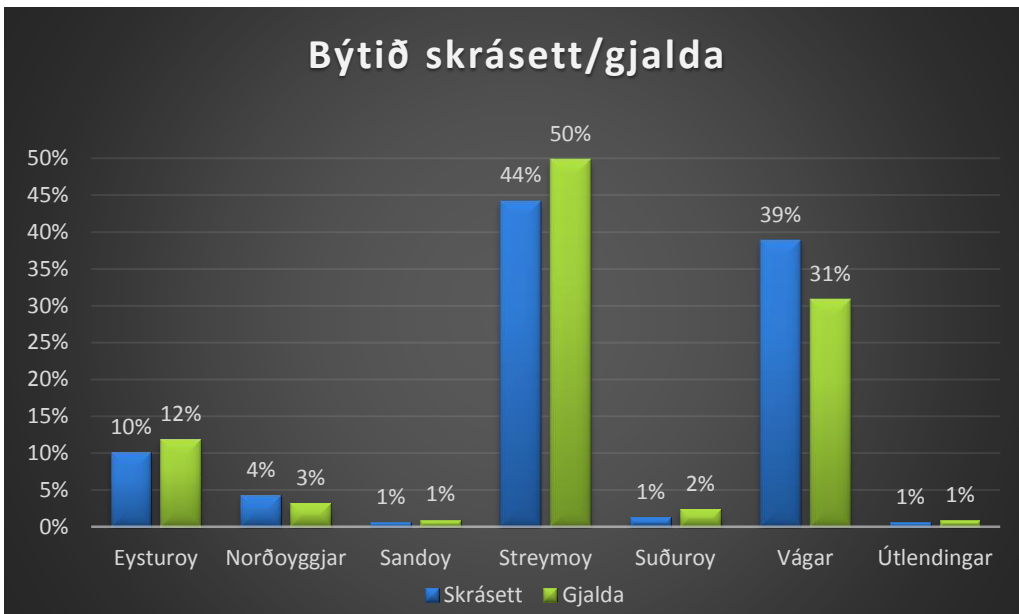
Á næstu talvu sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkar gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru 90% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 25% hava árhald og 61% hald til persónbil og 4% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 11. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkarnar og hvussu stóran %-part hesir bólkar gjalda

2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyrir vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 39% skrásett í Vágunum og hesi gjalda 31% av samlaða umsetninginum.



Mynd 12. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu nógv hesi gjalda.

2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeið verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeið verður um náttina. Tó verða bílar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgrela, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Við millumbili skipar felagið fyri stórvenjing í tunlinum. Venjing verður væntandi aftur í heyst.

Tað eru javnan smærri venjingar sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.

2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Vágum, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Í 2015 koyrdu 7.816 teir fyra dagarnar frítt var at koyra. Tunnildagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Vágum eru væl nøgd við hesar móguleikar, og verður nakað meira gjørt burtúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

2.9 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænastráttum, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Norðoyatunnilin um felags rakstur, útreiðslur verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrarætlan fyri komandi ár

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2016 eru víst niðanfyri.

Rakstur	mió kr
Umsetningur	12,9
Rakstur tunnil og vegir	-4,8
Rakstur og fýrisiting	-2,3
Úrslit áðrenn avskrivningar og fíggjarpostar	5,8
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	-7,5
Fíggjarpostar	-0,0
Ársúrslit	-1,7
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	7,5
Avdráttur	0
Likviditetsavlop	5,8



VÁGATUNNILIN P/F

Bert smærri íløgur eru gjørdar í 2015. Støðisognin er við árslok uml. 187 mió. kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2015.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Úrslitið gjørdist heldur betri enn ætlanin.
- Munandi prislækking
- Prísbygnaðurin millum Vágatunnilin og Norðoyatunnilin er broyttur

Tórshavn 7. apríl 2016

Jens Kári Vilhelm, formaður

Dánjal T. Thomsen, næstformaður

Mathea Hilduberg, nevndarlimur

Marita Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri