

P/F Norðoyatunnilin

Heiðavegur 57, FO-600 Saltangará

P/F-Skrás.nr.: 3298

Ársfrásøgn

2022

FRUMRIT

Ársfrásøgnin er lögð fram og góðkend á felagsins ársaðalfundi, tann

21/4-2023


S. P. KRISTOFFERSEN

Fundarstjóri

Innihaldsvirlit

	<u>Síða</u>
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Leiðslufrágreiðing	6
Ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2022	
Nýttur roknskaparháttur	16
Rakstrarroknskapur	20
Fíggarstøða	21
Notur	23

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2022 hjá P/F Norðoyatunnilin.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskaði, og at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og figgjjarligu støðu pr. 31. desember 2022 hjá felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá felagnum fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2022.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Saltangará, tann 31. mars 2023

Stjórn



Uni Danielsen

Stjóri

Nevnd



Jens Kári Vilhelm

nevndarformaður



Heri Martin Hammer

næstformaður



Jóhanna á Bergi

nevndarlimir

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigararnar í P/F Norðoyatunnilin

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað ársroknskapin hjá P/F Norðoyatunnilin fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2022 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggarstøðu og notum. Ársroknskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av ognu, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. desember 2022 hjá felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá felagnum í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2022 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardar um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin". Vit eru óheft av felagnum samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein ársroknskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at ársroknskapurin kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá ársroknskapurin verður gjørdur, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera ársroknskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at ársroknskapurin í síni heild ikki hevur týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanaráttekning við eini niðurstøðu. Grundað vísir á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í ársroknskapinum.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í ársroknskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hósandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímiligar.
- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hósandi, at leiðslan hevur gjørt ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at felagið ikki longur megnar at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um ársroknskapurin vísir tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Í sambandi við okkara grannskoðan av ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 31. mars 2023

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki


Christina á Bøgarði

statsaut, revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið	P/F Norðoyatunnilin Heiðavegur 57 FO-600 Saltangará
	Telefon: (+298) 35 02 00 Heimasíða: www.tunnil.fo Teldurpostur: tunnil@tunnil.fo
	Skr.nr.: 3298 V-tal: 514543 Roknskaparár: 1. januar - 31. desember
Nevnd	Jens Kári Vilhelm, nevndarformaður Heri Martin Hammer, næstformaður Jóhanna á Bergi, nevndarlimir
Stjórn	Uni Danielsen, Stjóri
Grannskoðan	P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01 Teldupostur: januar@januar.fo Heimasíða: www.januar.fo
Assosierað felag	P/F Tunnil, FO-600 Saltangará

Leiðslufrágreiðing

Høvuðsvirksemi felagsins

Høvuðsvirksemi hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð, at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Skipan av rakstri

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Eystur- og Sandoyartunnilin, P/F Vágatunnilin og P/F Tunnil, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Útreiðslurnar verða býttar millum feløgini í mun til ferðsluna, sum koyrir í teimum einstøku tunlunum, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Heiðavegi 57, Saltangará.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Tunnil. Viðvíkjandi innkrevjingina av tunnilsgjøldunum og raksturin av tunlinum er avtala gjørd við P/F Tunnil, sum umsitur innkrevjingina og hevur yvirorðnaðu ábyrgdina av rakstrinum av Eysturoyartunlinum, Norðoyatunlinum og Vágatunlinum. Tekniski raksturin er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænaúsáttmálar eru gjørdir við fleiri fyrítøkur um ymiskar tænaús, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónum, men alt arbeiðið verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum.

Pumpuverkið í Norðoyatunlinum hevur koyrt hampuliga gott. Neyðugt hevur verið at skift eina pumpu og at høvuðsumvæla aðra pumpu. Pumpurnar verða eftirhugdar 2 ferðir um vikuna, tá regluligt viðlíkahald verður gjørt á pumpurnar. Vatnnøgðin, sum verður pumpað úr tunlinum, er støðug, tó er tað eitt sindur skiftandi í mun til árstíðina, og hvussu nógv avfall hevur verið. Í sambandi við størru umvælingarnar í 2021 var nýggj pumpustøð bygd við teknikhús EH5, sum er mitt ímillum portalin í Klaksvík og pumpustøðina á botni. Hendan pumpustøðin pumpar alt vatnið út, sum kemur á strekkinum frá portalinum í Klaksvík og niður til teknikhús EH5. í staðin fyri, at vatnið rennur niður á botn. Henda pumpustøðin varð tikin í nýtslu í august 2021. Frá hesi nýggju pumpustøðini er vatnnøgðin millum 500 og 600 m³ um samdøgrið. Hetta er við til at spara upp á pumpurnar á botni, sum nú pumpa millum 800 og 900 m³ av vatni um samdøgrið í mun til 1.400/1.500 m³ áðrenn. Samlaða vatnnøgðin, sum verður pumpað, liggur millum 1350 og 1450 m³ um samdøgrið.

Vit kunnu eisini staðfesta, at el-nýtslan er minkað.

Leiðslufrágreiðing

Loft og veggir blivu kannaðir á vári 2022 av Rambøll Sverige. Kannað er fyri leysum gróti, rivur, beton, boltar o.l. Miðað verður eftir, at kanning av tunlinum verður gjørd 5. hvørt ár. Ætlanin var, at teir skuldu koma í 2020, men orsakað av korona, varð kanningin útsett. Í frágreiðingini frá Rambøll, hava teir ymisk stig, har mett verður, at í summum økjum skulu ábøtur gerast skjótast tilber, og á øðrum økjum skulu eyka boltar setast upp o.s.fr. Við frágreiðingini frá Rambøll sum grundarlag var biðið um tilboð upp á at skróta, stoypa, tetta og bolta frá Articon og J&K Petersen. Articon hevði lægsta tilboð á 3,8 mió. kr. Ein partur av hesum arbeiði er gjørt, og tað sum manglar verður væntandi liðugt fyri summarið í 2023.

Vifturnar í Norðoyatunlinum, sum eru 24 í tali, stava frá tí tunnilin lat upp fyri ferðslu í 2006. Tað vísir seg, at vifturnar í Norðoyatunlinum koyra rættiliga oftari enn t.d. í Vágatunlinum, og tí er eisini meira slit á hesar. Neyðugt er at skifta fleiri motorar. Hetta kann gerast, meðan tær hanga uppi. Upphangini hava verið eftirhugd og í fleiri førum skift. Tvær viftur eru tiknar niður og umvældar.

Á flestu vegum eru sokallaðu rumlufoyrnar. Í staðin fyri at gera rumlufoyrur hava vit málað miðstrípurnar punktvis við sokallaðum termoplast, hetta er tjúkk "máling", sum bilførarar merkja við ristingum, um teir fara um miðstrípurnar. Við hesi loysn verður ikki grivið í asfaltið.

Høvuðsljósini í Norðoyatunlinum hava givið okkum trupulleikar. M.a. hava vit havt torført við at fáa fatur á eykalutum, og okkum var fráboðað, at skjótt verða natrium-perurnar, vit hava brúkt, ikki framleiddar meira. Vit hava gjørt sáttmála við LM-Electric um at skifta ljósini. Arbeiðið við at skifta øll høvuðsljósini fór í gongd í november mánað. Støðan í Ukraina og aðrastaðni kring heimin hava givið veitaranum trupulleikar í sambandi við framleiðsluna av ljósunum. Arbeiðið verður væntandi liðugt í apríl 2023.

Nakað av arbeiði hevur verið í sambandi við ymiskar trupulleikar við teimum teknisku stýringunum í tunlinum av tí, at el-komponentarnir, sum hoyra til stýringarnar eldast og mugu skiftast. Hetta verður gjørt sum vanligur rakstur av tunlinum.

Neyðugt verður at gera ábøtur á kunstljósini.

Gjaldskipan og rakstur

Øll innkrevjing er lögð í eitt felag P/F Tunnil, sum varð stovnað í 2019. Felagið varð stovnað av teimum trimum feløgum P/F Vágatunnilin, P/F Norðoyatunnilin og P/F Eystur- og Sandoyartunlar, sum eigarar við hvør sínum triðingi av samlaða partapeninginum upp á kr. 510.000. Feløgini hava gjørt avtalu við P/F Formula, sum hevur ment eina feroyska skipan. Høvuðsatlitið við skipanini er at gera umsitingina av innkrevjingini bíliga, effektiva og kundavinarliga. Við hesi skipan hava vit við verandi umsiting við lítlari tillaging, megnað at krevja inn vegna Vágatunnilin, Norðoyatunnilin og Eysturoyatunnilin, umframt at umsita raksturinn av tunlunum. Skipanin er eisini klár til at krevja inn vegna Sandoyartunnilin, tá hann letur upp seinni í 2023.

Fyrimunirnir við at hava eitt felag eru m.a.

- Kundin tørvar ikki at hugsa um, hvar gjaldið fyri koyring skal rindast
- Kundin hevur eitt stað at gjalda
- Kundin skal ikki hugsa um, hvørt tunnilsfelag skal gjaldast til
- Kundin kann framvegis hava **eitt** hald til allar tunlarnar
- Umsitingarligar sparingar
 - Útreiðslur fyri umsiting av innkrevjing verður býtt millum feløgini í mun til ferðsluna í hvørjum tunli
 - Somu starvsfólk, sum vóru frammanundan, taka sær av kundum og gjøldum
 - Sleppast kann undan duplutfunktiónum
 - Kostnaður av menning av skipanum er býtt millum tunnilsfeløgini
- Hvørt tunnilsfelag er framvegis ein sjálvstøðug inntøku-, kostnaðar- og íløgueind og beinleiðis kostnaðir v.v. einum tunli verður goldið av tí tunlinum, sum kostnaðurin viðvíkur.

Stutt um mannagongdina tá koyrt verður

Tá talan er um hald, tekur kundin eitt hald hjá P/F Tunnil, sum er galdandi fyri VT, NT, ET og ST. Inngjöldini verða goldin til P/F Tunnil, og so hvørt, sum koyrt verður, avroknar P/F Tunnil til tann tunnilin, har koyrt er.

Stakir túrar (túrar, tá ein ikki hevur hald), verða kravdir inn av P/F Tunnil og avroknaðir til rætta tunnilin.

Akfør við útlenskum nummarspjøldrum, sum ikki hava hald, gjalda umvegis heimasíðuna. Ein móguleiki, sum fleiri útlendingar gera nýtslu av er, at teir knýta gjaldskort til gjaldsskipanina, so hvørt teir koyra í tunlinum.

Greiður fíggjarligur skilnaður er millum tunlarnar. Felagsútreiðslurnar fyri at krevja inn verða deildar millum feløgini í mun til ferðsluna í teimum einstøku tunlunum.

Leiðslufrágreiðing

Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan, at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta var ein dagur lagdur í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Klaksvík, og í sambandi við, at tað í desember 2022 vóru 20 ár síðani Vágatunnilin lat upp fyri ferðslu, var fritt at koyra í eina viku í Norðoyatunlinum. Tað vísir seg, at í Norðoyatunlinum økist ferðslan hesar dagar, helst tí, at handilslívið og mentanarstøð hava lýsingarherferðir í sambandi við tunnildagarnar.

Gongdin í virkseml og fíggarligum viðurskiftum

Ársins nettosøla var 16,1 mió. kr. samanbórið við 17,8 mió. kr. síðsta ár.

Av rakstrinum fóru m.a. 4,2 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,9 mió. kr. til fyrisiting., 1,7 mió. kr. til el, 0,3 mió. kr. til tryggingar, 5,9 mió. kr. til avskrivningar og 0,1 mió. kr. til rentur.

Úrslitið eftir skatt er 2,4 mió. kr. samanbórið við 4,8 mió. kr. síðsta ár. Leiðslan metir ársúrslitið vera nøktandi.

Tøki peningurin er í 2022 hækkaður við 173 t.kr., frá 17.466 t.kr. til 17.639 t.kr.

Fígging

Norðoyatunnilin varð upprunaliga fíggaður við láni frá Íleggingargrunnin fyri Føroyar og partapeningi frá tí almenna.

Lánisáttmálin, sum upprunaliga varð gjørdur við Íleggingargrunnin í 2006, tá tunnilin lat upp fyri almennari ferðslu, var afturgoldin í 2021 yvir tey 15 árin, sum lániavtalan fyriskrivaði. Saldan á láninum var goldin longu í 2019 við gjalførinum, felagið hevði.

Íløgur, sum felagið ger í sambandi við ábøtur o.l., eru sjálfíggjandi.

Leiðslufrágreiðing

Serligir váðar

Um pumpurnar steðga, er umráðandi at tað vikuliga er ein vaktarskipan sum kannar pumpurnar. Felagið hevur gjørt avtalu við MEST um eftirlit.

Rakstrar váði

Um kamera skipanin er óvirkin ber ikki til at skráseta akfør. Hetta er onkuntíð komið fyri. Felagið hevur gjørt íløgur í nýggj kamera, sum eru redundant, sum merkir, at tað altíð er eykakamera, um tað eina skuldi gingið fyri.

Ferðsla

Í dag eru seks av oyggjunum knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum 6 oyggjum í januar 2023 48.165 íbúgvvar. Samlaða fólkatálið var 54.503. Sostatt eru 88,8% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi. Í talvuni niðanfyrri hava vit eisini nevnt ferðafólkatálið, sum fór um flogvøllin. Mett er, at áleið 35-40% av ferðsluni í Vágatunlinum hevur samband við flogvøllin. Ferðslan um flogvøllin var í 2020 og 2021 nógv merkt av Covid 19. Ferðafólkatálið um flogvøllin fór úr 424.281 ferðafólk í 2019 til 179.778 í 2020, ein minking á 57,6%. Í 2021 vaks ferðafólkatálið nakað til 239.085, og í 2022 er ferðafólkatálið næstan ájavnt við 2019.



Samanbindur 88,4% av íbúgvunum 90,5% tá koyrandi er til Sands

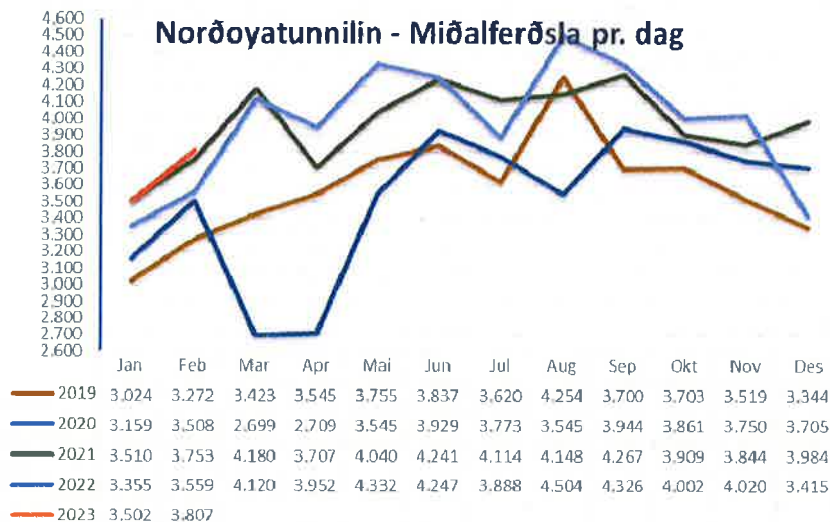
Fólkatál:	
Strøymoy	25.794 (47,3%)
Eysturoy	12.418 (22,8%)
Vágar	3.414 (6,3%)
Norðoyggjar	6.539 (12,0%)
Í alt	48.165 (88,4%)

Aðrar oyggjar	6.338 (11,6%)
Í alt (31 des. 2022)	54.503

Mynd 1

Flogvøllurin 2022 406.453

Á myndini niðanfyrri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2015 til 2023. Einkultir mánaðir í 2023 eru eisini við á myndini.



Leiðslufrágreiðing

Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2019 til 2022, og einkultir mánaðir í 2023 eru eisini víst í talvuni.



Mynd 3. Ferðslan hevur í 2022 verið í miðal 3.978 pr. døg, í mun til 3.976 akfør/døg í 2021.

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnilin opnaði, sæst niðanfyri:

Ár	Akfør	% broyting
2006	448.884	
2007	662.828	47,7%
2008	694.398	4,8%
2009	698.460	0,6%
2010	707.402	1,3%
2011	727.316	2,8%
2012	747.368	2,8%
2013	791.604	5,9%
2014	843.645	6,6%
2015	899.800	6,6%
2016	1.000.632	11,2%
2017	1.138.369	13,8%
2018	1.217.826	6,8%
2019	1.308.519	6,4%
2020	1.284.544	-1,8%
2021	1.451.308	13,0%
2022	1.452.040	0,1%

Leiðslufrágreiðing

Mynd 4: Árlig ferðsla og %-broyting í mun til árið fyri. Tunnilin lat upp 29. apríl 2006, tí so stórir vøkstur frá 2006 til 2007.

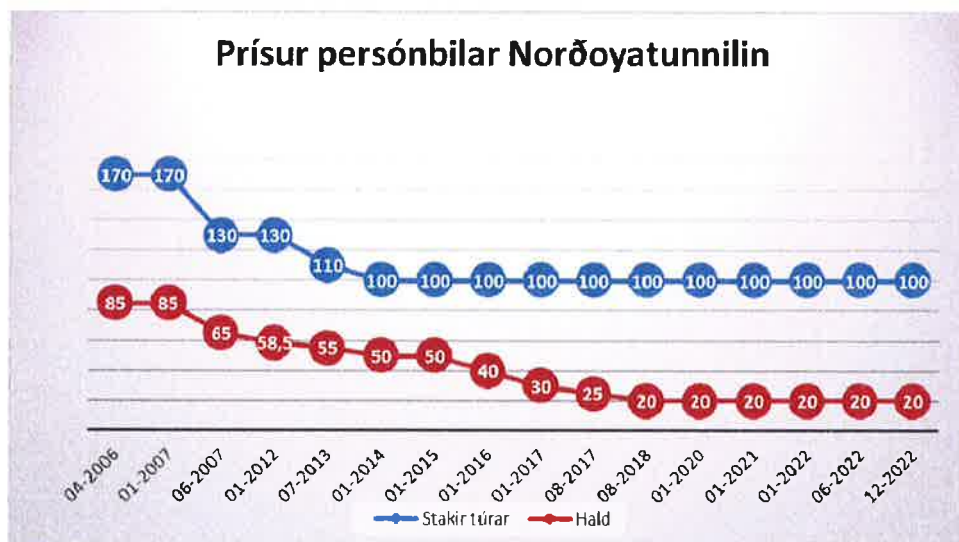


Mynd 5. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2006 til 2022.

Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnilin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006. Tvey tey seinastu árin, áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 110.000 akfør flutt um Leirvíksfjørð við ferju árliga.

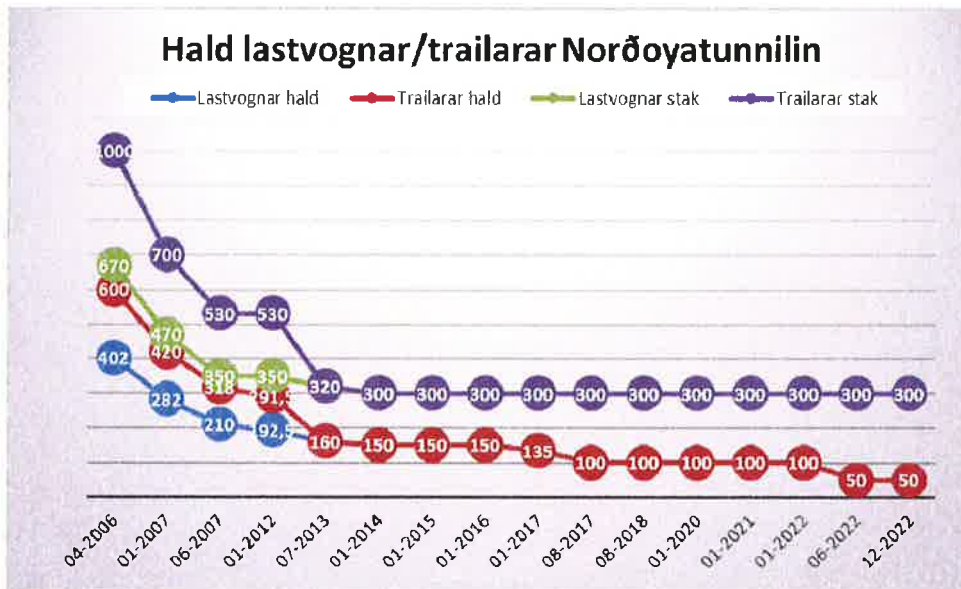
Nýtslugjöld og gjaldstøð

Nýtslugjöldini eru støðugt lækkaði síðani tunnilin varð tikin í nýtslu apríl 2006. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 41% og 76%. Prísurin fyri staka koyring í apríl 2006, tá tunnilin lat upp, var kr. Kr. 170,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Haldprísurin er lækkaður frá kr. 85 til kr. 20. Prísgongdin, síðani tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst á myndunum niðanfyri.



Mynd 6. Prísgongdin fyri persónbilar síðani tunnilin lat upp í 2006. Stakprísur lækkaður 41% og haldprísurin er lækkaður 76,5%.

Felagið gjørði av at lækka hámarksgjaldið fyri privatbilar við haldi. Hámarksgjaldið, sum hevur verið kr. 500, er nú kr. 300,-. Hetta merkir, at tá koyrt er framvið gjaldstøðina 15 ferðir, er einki gjald fyri túr 16, 17 o.s.fr.



Mynd 7. Prísur fyri hald til lastvagnar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Prísur yvir 12m er lækkaður 92%, >6m <12m lækkaður 75%. Stakprísur fyri trailarar er lækkaður 70% og >6m <12m lækkaður 55%. Felagið hevur í árinum lækkað prísirnar fyri stór akfør úr kr. 100 til kr. 50.

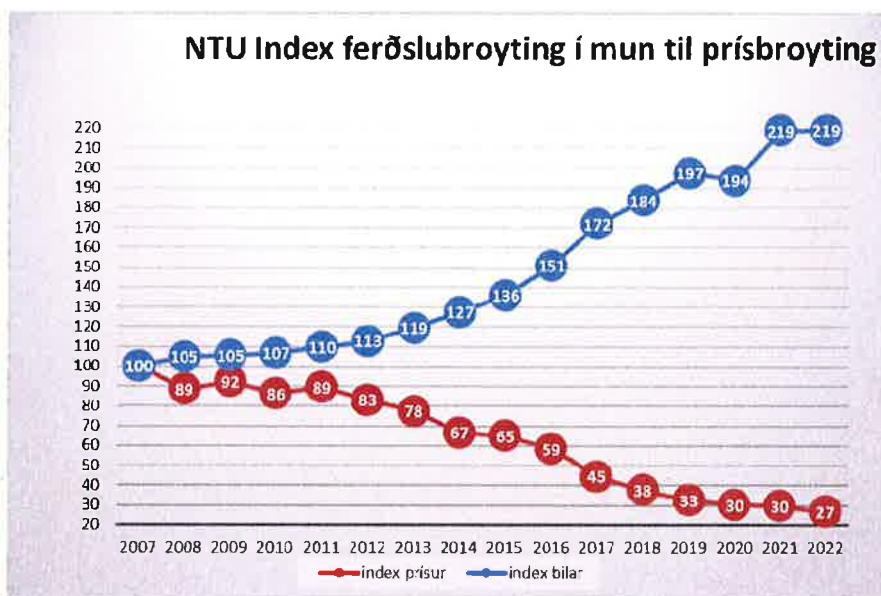
Miðalprísurin, samlaði umsetningurin deilt við samlaðu ferðsluna, er broyttur úr kr. 89,60 í 2006 niður í kr. 22,20 í 2022. Miðalprísurin í 2022 svarar til, at hvørt akfar skal gjalda kr. 11,10 hvønn vegin.



Mynd 8 Miðalgjald pr. akfar frá 2006 til 2022.

Leiðslufrágreiðing

Á næstu mynd er víst indeks fyri ferðsluna frá 2007, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2007 er sett til 100). Ferðslan fyri 2006 er ikki við, tá tunnilin fyrst lat upp í apríl.



Mynd 9. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu frá 2007 til 2022

Gongdin vísir, at meðan prísurin er lækkaður 73%, er ferðslan økt við 119%. Tað ber tó ikki til siga, men einans at vísa á, at elastisiteturin er tengdur at prísinum, tí m.a. er talið á akførum økt munandi í sama tíðarskeiði.

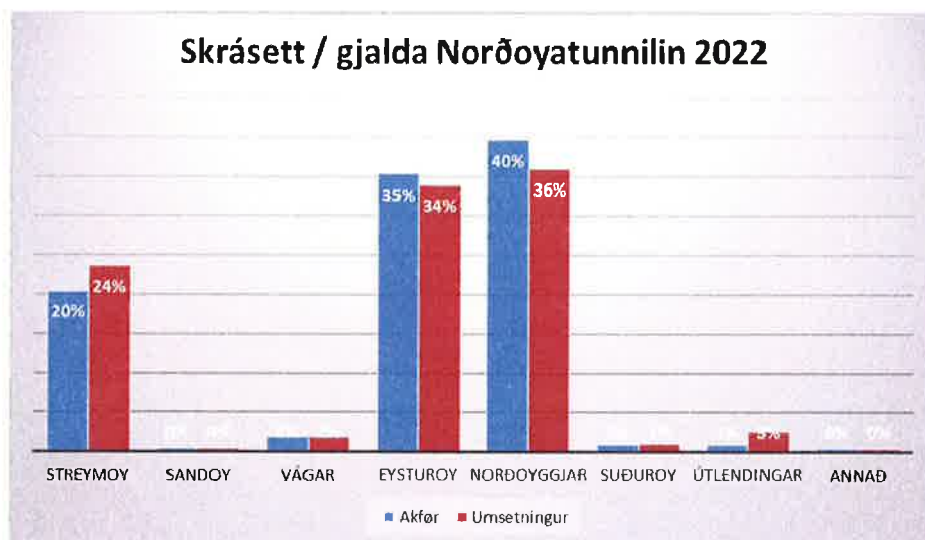
Staktúrar/Hald

Í desember 2022 vóru íalt 42.040 akfør skrásett hjá Akstovuni. Av hesum skulu 34.181 gjalda, um teir koyra í Vágatunlinum. Har eru eisini skrásettir t.d. viðfestivognar, kampingvognar, prutl v.m., sum ikki gjalda. Við endan á 2022 vóru 21.630 hald skrásett hjá P/F Tunnil. Á hesi hald vóru 33.301 akfør skrásett. Sostatt hava 97,4% av akførunum hald.

95% av inntøkunum hjá felagnum stava frá hald, og 5% av inntøkunum stava frá støkum túrum.

Hvar eru akførini skrásett

Talvan á næstu síðu vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum, sum nýta tunnilin eru 36% skrásett í Vágunum, og hesi gjalda 32% av samlaða umsetninginum, 45% eru skrásett á Streymoynni og gjalda 46% av umsetninginum.



Mynd 10. Vísir í % hvar úr landinum tey, sum koyra eru skrásett, og hvussu nógv hesi gjalda.

Umhvørvisviðurskipti

Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður, og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeið verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeið verður um náttina. Tó verða bílar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma. Arbeiðið verður soleiðis lagt til rættis, at ein koyribreyt altíð kann opnast við stuttum skotbrá, so neyðsynjarakfør sleppa ígjøgnum.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar, sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg slækkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Arbeiðseftirlitið o.o.

Stórar venjingar eru 5. hvørt ár seinast í 2013. Ætlanin er at hava eina størri venjing í nærmastu framtíð. Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2022.

Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina. Norðoyatunnilin er einasta sambandið millum Eysturoy og Norðoyggjar, tí er umráðandi, at tunnilin altíð er opin fyri ferðslu. Norðoyatunnilin er partur av tilbúgving landsins.

Framtíðarútlit

Felagið væntar økta ferðslu í tunlinum í 2023 í mun til 2022, og harvið eitt betri úrslit í komandi ári. Felagið væntar at gera íløgur í nýggjar viftur, neyðskap, stoyping, ljós v.m. á áleið 9 mió. kr.

Hendingar eftir roknskaparlok

Frá roknskaparloki til í dag er einki hent, sum hevur týðandi ávirkan á ársroknskapin.

Nýttur roknskaparháttur

Ársfrásøgnin fyri P/F Norðoyatunnilin er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri feløg í flokki B. Harumframt hevur felagið valt at brúka einstakar ásetingar fyri feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tøluni verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingsmunir vera millum upplýstar samanteljningar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herimillum avskrivningar, niðurskrivningar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva felagnum fíggjarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimunir úr felagnum, og virðið á skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Rakstrarroknskapurin

Nettosøla

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjald og við avslátri í sambandi við søluna frádrignum.

Aðrir uttanhýsis kostnaðir

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

Nýttur roknskaparháttur

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata lön, íroknað frítíðarlön og eftirlön, umframt onnur sosial gjöld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjöld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari stöðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturinn fyrri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi móguligum bókingum beinleiðis á eginognina verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstöðan

Materiell stöðisogn

Materiell stöðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskringingar og niðurskrivingar.

Viðvíkjandi eginframleiddum ognum fevnir útveganarvirðið um beinleiðis og óbeinleiðis kostnaðir av tilfari, lutum, undirveitarum og lön umframt lánskostnaðir frá specifikkari og generellari lántøku, sum beinleiðis viðvíkur einstøku ognini, meðan hon er í gerð.

Avskringingargrundarlagið er kostprísur, frádrigið móguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísinn og kostnaðir, ið beinleiðis eru knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskringing verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognum, sí niðanfyri:

	Brúkstíð	Restvirði
Vegir og tunnlar	50 ár	0 %

Smáamboð við eini væntaðari livitíð undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella stöðisogn verður gjørt upp sum munurin millum söluprís við frádrátti av sölukostnaðum og roknskaparlaga virðið á söludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrarkostnaðir.

Nýttur roknskaparháttur

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í assosieraðum fyrirkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meiri í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminking, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførðar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur.

Fíggarlig støðisogn

Kapitalpartar í assosieraðum feløgum

Kapitalpartar í assosieraðum feløgum verða virðisásettir til útveganarvirði. Er endurvinningarvirði lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanligar svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjöld, sum viðvíkja kostnaðum komandi roknskaparári.

Nýttur roknskaparháttur

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Skuld

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

<u>Nota</u>	<u>2022</u> <u>kr.</u>	<u>2021</u> <u>t.kr.</u>
1 Nettosøla	16.169.058	17.821
2 Aðrir uttanhýsis kostnaðir	<u>-7.166.159</u>	<u>-6.202</u>
Bruttoúrslit	9.002.899	11.619
3 Starvsfólkakostnaðir	-128.599	-126
Av- og niðurskrivingar av materiellari stöðisogn	<u>-5.889.937</u>	<u>-5.509</u>
Rakstrarúrslit	2.984.363	5.984
4 Aðrir fíggjarligir kostnaðir	<u>-97.094</u>	<u>-91</u>
Úrslit áðrenn skatt	2.887.269	5.893
5 Skattur av ársúrsliti	<u>-519.708</u>	<u>-1.061</u>
Ársúrslit	2.367.561	4.832
Uppskot til býti av úrsliti:		
Flytast til flutt úrslit	<u>2.367.561</u>	<u>4.832</u>
Býtt tilsamans	2.367.561	4.832

Fíggjarstøða 31. desember

OGN		2022	2021
<u>Nota</u>		<u>kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Støðisogn			
6	Tunnil	254.455.877	259.518
6	Materiell støðisogn í gerð	<u>5.955.796</u>	<u>207</u>
	Materiell støðisogn tilsamans	<u>260.411.673</u>	<u>259.725</u>
7	Kapitalpartar í assosieraðum fyrítøkum	<u>170.000</u>	<u>170</u>
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans	<u>170.000</u>	<u>170</u>
	Støðisogn tilsamans	<u>260.581.673</u>	<u>259.895</u>
Ogn í umferð			
	Vøru- og tænastráðgagn	13.135	26
	Onnur ágagn	2.024.178	377
	Tíðaravmarkingar	<u>313.979</u>	<u>0</u>
	Ágagn tilsamans	<u>2.351.292</u>	<u>403</u>
	Tøkur peningur	<u>17.639.459</u>	<u>17.466</u>
	Ogn í umferð tilsamans	<u>19.990.751</u>	<u>17.869</u>
	OGN TILSAMANS	<u>280.572.424</u>	<u>277.764</u>

Fíggjarstøða 31. desember

SKYLDUR		2022	2021
<u>Nota</u>		<u>kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Eginogn			
8	Felagskapitalur	235.000.000	235.000
9	Flutt úrslit	<u>38.407.567</u>	<u>36.040</u>
	Eginogn tilsamans	<u>273.407.567</u>	<u>271.040</u>
Avsettar skyldur			
10	Avsett til útsettan skatt	<u>5.005.563</u>	<u>4.486</u>
	Avsettar skyldur tilsamans	<u>5.005.563</u>	<u>4.486</u>
Skuld			
	Vøru- og tænauskuld	1.288.002	617
	Skuld til assosieraðar fyrirøkur	871.292	1.580
	Onnur skuld	<u>0</u>	<u>41</u>
	Stuttfreistað skuld tilsamans	<u>2.159.294</u>	<u>2.238</u>
	Skuld tilsamans	<u>2.159.294</u>	<u>2.238</u>
	SKYLDUR TILSAMANS	<u>280.572.424</u>	<u>277.764</u>

Notur

	2022 kr.	2021 t.kr.
1. Nettosøla		
Søla	16.148.042	17.737
Leiguinttøkur	<u>21.016</u>	<u>84</u>
	<u>16.169.058</u>	<u>17.821</u>
2. Aðrir uttanhýsis kostnaðir		
Tunniskostnaðir	4.171.397	3.210
Hølskostnaðir	0	-21
Fyrisingarkostnaðir	71.614	161
Umsitingargjald - P/F Tunnil	<u>2.923.148</u>	<u>2.852</u>
	<u>7.166.159</u>	<u>6.202</u>
3. Starvsfólkakostnaðir		
Lønir	117.336	116
Eftirlønir	4.971	4
Onnur almenn gjöld	<u>6.292</u>	<u>6</u>
	<u>128.599</u>	<u>126</u>
4. Aðrir fíggjarligir kostnaðir		
Fíggjarligir kostnaðir, atknýttar fyrítøkur	0	2
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	<u>97.094</u>	<u>89</u>
	<u>97.094</u>	<u>91</u>
5. Skattur av ársúrsliti		
Broyting í útsettum skatti	<u>519.708</u>	<u>1.061</u>
	<u>519.708</u>	<u>1.061</u>

Notur

6. Materiell stöðisogn

	Tunnil kr.	Materiell stöðisogn í gerð kr.
Útveganarvirði primo	409.584.613	206.681
Tilgongd í árinum	620.318	5.955.796
Flytingar í árinum	<u>206.681</u>	<u>-206.681</u>
Útvegnarvirði ultimo	<u>410.411.612</u>	<u>5.955.796</u>
Av- og niðurskrivingar primo	150.065.798	0
Avskringingar í árinum	<u>5.889.937</u>	<u>0</u>
Av- og niðurskrivingar ultimo	<u>155.955.735</u>	<u>0</u>
Roknskaparligt virði ultimo	<u>254.455.877</u>	<u>5.955.796</u>

7. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkökum

Útveganarvirði við ársbyrjan primo	<u>170.000</u>	<u>170</u>
Roknskaparligt virði ultimo	<u>170.000</u>	<u>170</u>

Hövuðstölíni hjá fyrirkökunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

	Ognarpartu	Eginogn kr.	Ársúrslit kr.	Roknskaparligt virði hjá P/F Norðoyatunli kr.
P/F Tunnil, FO-600 Saltangará	33,33 %	176.359	567.531	170.000
		<u>176.359</u>	<u>567.531</u>	<u>170.000</u>

Notur

	31/12 2022 kr.	31/12 2021 t.kr.
8. Felagskapitalur		
Felagskapitalur primo	<u>235.000.000</u>	<u>235.000</u>
	<u>235.000.000</u>	<u>235.000</u>
9. Flutt úrslit		
Flutt úrslit primo	36.040.006	31.208
Flutt úrslit í árinum	<u>2.367.561</u>	<u>4.832</u>
	<u>38.407.567</u>	<u>36.040</u>
10. Avsett til útsettan skatt		
Avsett til útsettan skatt primo	4.485.855	3.425
Útsettur skattur í árinum	<u>519.708</u>	<u>1.061</u>
	<u>5.005.563</u>	<u>4.486</u>