



VÁGATUNNILIN

Vágatunnilin p/f  
Skansavegur 7  
Postboks 1010  
FO-110 Tórshavn

Tel +298 350200  
Fax +298 350201  
[www.vagatunnilin.fo](http://www.vagatunnilin.fo)

# Frágreiðing til aðalfundin 21. juni 2004 (fyri árið 2003)

## 1. Nevndin og felagið

Nevndin hevur í 2003 havt 12 fundir og 5 fundir higartil í ár.

Nevndin hevur síðani apríl 1999 havt 5 limir. Á seinasta aðalfundi fór Klæmint Weihe úr nevdini og Bjarni Askam Bjarnason var nývaldur í nevdina. Hinir nevndarlimirnir vóru afturvaldir og nevdin skipaði seg við Bergi í Garði sum formanni og Jens Kára Vilhelm sum næstformanni. Hinir nevndarlimirnir eru Heri M. Hammer og Oyvindur Brimnes.

Felagið hevur egna skrivstovu í leigaðum hølum á Skansavegi 7. Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2003 verið seks í tali umframt stjóran. Av hesum arbeiða tvey niðursetta tíð. Fíggjarleiðari og skrivari arbeiða helvt um helvt fyri Vágatunnilin p/f og Norðoyatunnilin p/f, meðan rakstrarleiðarin burturav hevur arbeitt fyri Vágatunnilin. Tvey fólk arbeiða burturav við kundarøkt hjá Vágatunninum. Ein verkfrøðingur arbeiðir burturav fyri Norðoyatunnilin p/f. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virkseimið hjá Vágatunninum p/f uml. 4,2 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur og eru hesar mettar til uml. 4,1 ársverk.

Partapeningurin var seinast hækkaður á eykaaðalfundi 19. januar 2004, so at partapeningurin nú er 140,3 mió kr.

Felagið hevur samband við onnur bumfeløg í Norðurlondum og kunnar seg um gongdina har viðvíkjandi rakstri og innkrevjing. Kubbaskipanin ið verður nýtt, er partur av Autopass-standardinum, sum uppá sikt verður europeiskur standardur, við framtíðar móguleika fyri samskipaðari nýtslu, soleiðis at føroyskir kubbar kunnu nýtast uttanlands, eins og útlenskir kubbar kunnu nýtast her.

## 2. Virksemi

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Felagið hevur í 2003 hildið fram við seinastu arbeiðunum ísv. tunnilin og hevur annars síðani tunnilin varð latin upp fyri ferðslu 10. dec 2002 staðið fyri rakstrinum av tunlinum. Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

### 2.1 Tunnilsarbeiðið

Við ársbyrjan 2003, var tunnilin opin fyri ferðslu, men partar av várinum 2003 eins og í august 2003, hevur verið arbeiðt um næturnar við teimum arbeiðum, sum eftir vóru.

Landsverk, ið smb. anlegslógina hevur eftirlit við at tunnilin varð framdur í samsvar við góðkenda projektið, hevur kravt ávísar ábøtur, har ikki samsvar við góðkenda projektið, eins og ávísar eftirkanningar vóru kravdar. Ábøturnar eru framdar.

Garantieftirlit var í tunlinum í jan 2004. Felagið tók tá fyrivarni fyri møguligum fjaldum manglum í tekingini í tunlinum, ið Landsverk hevur kravt eftirkannaða. Arbeiðt verður saman við Landsverk og Brunaumsjónini við einum víðkaðum eftirliti fyri tekingina.

### 2.2 Vegarbeiðið

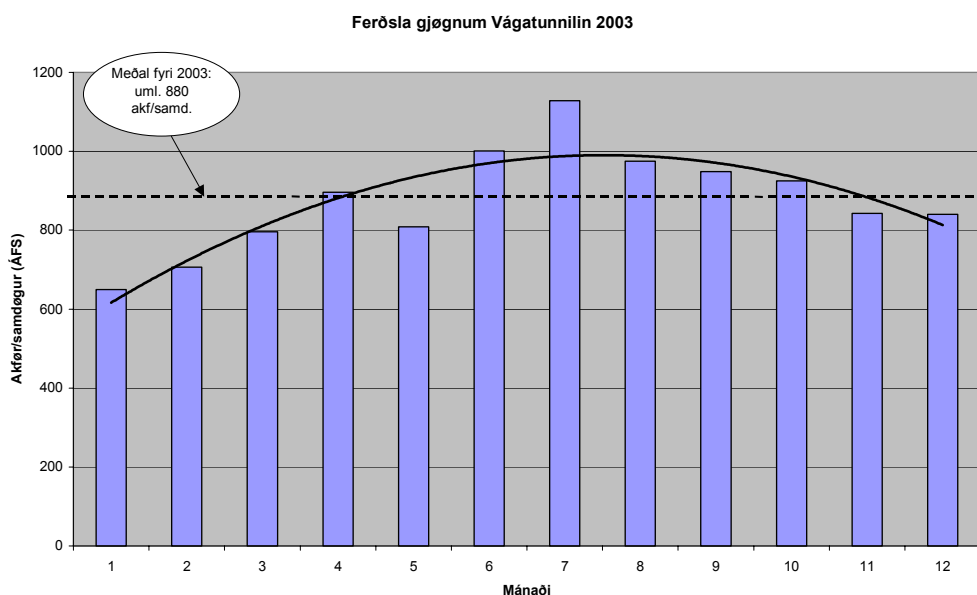
Vegaarbeiðini í Vágum og í Leynum vóru liðug í november 2002. Í 2003 eru økini við tunnilmunnarnar og fram við vegunum ruddaði og hampaði, soleiðis at vegirnir nú eru lidnir í síni heild.

### 2.3 Fígging

Íleggjargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Byggilánið var 1. dec 2003 umlagt til endaliga fígging við 175 mió kr at rinda yvir 14 ár. Tvey tey seinastu gjøldini frá landinum á 20 mió kr eru tøk 1. feb 2004 og 1. feb 2005 og verða goldin beinleiðis inn á lánið, sum seravdráttir.

### 2.4 Ferðsla, nýtslugjald og gjaldstøð

Ferðslan í tunlinum hevur í 2003 verið munandi størri enn upprunaliga væntað. Hagtalsgrundarlagið bendið á, at ferðslan varisliga mett kundi gerast 400 akfør/dag. Ferðslan hevur í 2003 verið í miðal 880 bilar/samdøgur og upp í 2000 akfør/dag onkrar serligar dagar. Á myndini niðanfyri er víst hvussu dagliga meðalferðslan hevur verið gjøgnum árið 2003.



Felagið ásetti upprunaliga nýtslugjaldið við atliti til væntaðu ferðslunøgdina, sparingar hjá einstøku ferðabólkunum og neyðugu inntøkuna. Nýtslugjaldið var grundað á varisligar metingar og var tí latin ein byrjunaravsláttur í tíðini til 1. apríl 2003. Ferðslan vísti seg at vera munandi størri en varisligu metingarnar vístu. Tí var byrjunaravslátturin gjørdur varandi og ein eykaavsláttur var lagdur afturat, sum kom í gildi fyrst í apríl 2003.

Við grundarlag í ferðslu og inntøkum fyri 2003, hevur felagið broytt nýtslugjaldið galdandi frá 1. mai 2004, tá gjøldini fyri tunga ferðslu vóru lækkað 16% og ein mánaðaravsláttur uppá 600 kr verður latin til privatbilar, tá ið teir hava koyrt 20 ferðir innan ein kalendaramánað.

Innkrevjingarskipanin, sum fevnir um hald og kortgjalding/ferðaseðlar, hevur verið trupul at fáa at rigga eftir ætlan.

Av tí, at ferðslan gjørdist so munandi størri enn væntað og nógv viðskiftafólk yncktu at tekna hald, vórðu kubbarin í uppisetri inn til fleiri kundu útvegast.

Í innkoyringartíðini fyrra hálvár 2003 kom fleiri ferðir fyri, at sjálvvirkandi ferðaseðlar ikki kundu útskrivast, og vóru tá nýttir ferðaseðlar skrivaðir við hond, ið ikki sjálvvirkandi kundu skrásetast í gjaldsskipanini. Eisini í styttri tíðarskeið heystið 2003, vóru hondskrivaðir ferðaseðlar nýttir.

Ein avleiðing av hesum viðurskiftum er, at tað hevur verið torført at staðfesta útistandandi fyri stakar ferðir, skjalatilfarið er til, men munandi arbeiði má gerast, áðrenn hetta kann nýtast til skipaða uppfylging av eftirstøðu fyri umrødda tíðarskeiðið.

Við at gera stakroyndir varð fylgt við um stórar eftirstøður tóku seg upp, men ein skipað rykking eftir gjaldi var ikki møgulig við tí arbeiðsorku, sum var tøk. Frá 1. oktober 2003 var farið at rykkja regluliga. Útistandandi við árslok 2003 er størsti parturin av vøru- og tænaustuáognini uppá slakar 600.000 kr.

Haldini virka nú eftir ætlan og ferðaseðlar somuleiðis, men trupulleikar eru enn við kortgjalding. Gjaldstøðin, sum eftir ætlan skal vera ómannað, hevur tí enn manning, tá ið mest ferðsla er. Arbeitt verður støðugt við at fáa skipanina at rigga til fulnar. Stig eru tikin til at fáa annan veitara til kortskipanina.

Trupulleikarnir av innkrevjingarskipanini eru til ampa fyri tey ferðandi, og hevur nevndin sett sær fyri at hesin parturin skal fáa hægstu raðfesting so skipanin fæst í eina nøktandi legu.

## 2.5 Hugsanin hjá almenninginum og viðskiftafólki

Kannað er millum fólk um alt landið hvørji ørindi tey hava, tá ið ferðast verður gjøgnum tunnilin, hvat tey halda um prísir og um tunnilin í síni heild.

So at siga øll í Vágnum hava verið gjøgnum tunnilin, í Sandoyinni hava 60% verið gjøgnum tunnilin og í landinum annars hava meira enn 90% verið gjøgnum tunnilin. Gott 40% av teimum, sum ferðast gjøgnum tunnilin, eru bilførarar og umleið helvtin av teimum, sum ferðast gjøgnum tunnilin, fara til flogvøllin.

Prísurin hevur einki at siga fyri 37% , meðan hann hevur nógv ella sera nógv at siga fyri 25%.

Somuleiðis er kannað millum tey, sum hava kubba hald hvørji ørindi, tey hava, tá ið tey ferðast gjøgnum tunnilin, hvat tey halda um prísir og um tunnilin í síni heild.

17% ferðast til ella frá flogvøllinum meðan 37% ferðast fyri at vitja vinir og kenningar

Viðvíkjandi prísinum er 71% nøgd ella sera nøgd við prísinum, meðan 27% eru ónøgd ella sera ónøgd. 63% halda at ein prísur millum 50 og 100 kr pr túr er realistiskur, meðal av øllum svarum er uml. 92 kr aftur og fram. So at siga eingin hevði koyrt meira um prísurin var tann "realistiski prísurin".

Viðvíkjandi nøgdsemi við tunlinum og umsitingina halda 37% at umsitingin hjá Vágatunlinum kannar ikki nóg væl um øll viðurskifti hjá felagnum. 90% halda at tunnilin er positivur meðan 4% halda at hann er negativur ella sera negativur. Meðalkarakterurin á einum skala frá 1-7 var 5,74.

Eftir at kanningarnar eru gjørdar, hevur nevndin fyrst gjørt sær tær niðurstøður at:

- fólk eru yvirhøvur væl nøgd við fasta sambandið um Vestmannasund
- bygnaðurin í nýtslugjaldinum er um at hava fingið sítt endaliga skap
- bótast má um kunningina av viðskiftafólkunum, serliga teimum, sum hava kubba hald

## 2.6 Heilsa, trygd og umhvørvi

Tilbúgvingarætlanin fyrri Vágatunnili er sett í gildi. Trygdarútgerðin verður roynd hvørja viku saman við lögregluni. Stig er tikið til at fáa sjálvbodna avtalu við oljufeløgini viðvíkjandi nær teirra flutningur gjøgnum tunnilin fer fram.

## 2.7 Hátíðarhald

Ársdagin fyrri at tunnilin var latin upp fyrri ferðslu, 10. dec, var opið fyrri ferðslu, uttan at nýtslugjald var kravt. Vinnulívið í Vágum nýtti hetta høvi til at gera vart við seg, og koyrdu hendan dagin uml 2100 akfør gjøgnum tunnilin.

## 2.8 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er sum nevnt skipaður við innanhýsis virkseminum - sum fevnir um nevnd, stjórn, skrivara, figgjarleiðara, kundarøkt og rakstrarleiðara, og við uttanhýsis tænaustusavtalam, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtala er gjørd við Landsverk um viðlíka- og vetrarhald av vegnum, báðumegin tunnilin, til íbindingarnar í landsvegin, soleiðis at vegurin er á sama støði sum landsvegurin, bæði á sumri og vetri. Eisini er avtala um viðlíkahald og umsjón av tunlinum. Somuleiðis er dagligt eftirlit við vegakervinum.

Avtalur eru gjørdar við privatar veitarar um røkt og viðlíkahald av el-útgerð og installatiónum í tunlinum og ljós v. m. við tunnilmunnarnar, av pumpuverkinum í tunlinum, trygdarskipanini, repetaraútgerðini, eldsløkkjarum v.m.

Avtala er við vaktarskipanina á politistøðini um fast eftirlit við trygdini í tunnelini.

Avtala er gjørd við vaktarfelag um dagligt eftirlit við pumpu- og gjaldstøðini, eins og service-avtala er við Q-Free í sambandi við raksturin av gjaldstøðini.

## 3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týdningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu figgjarligu ábyrgdina. Sum ásett í anlegslógini er felagnum játtað tilsamans 160,3 mió kr til verkætlanina.

Ein uppgerð av nýttu arbeiðstímunum nú arbeiðið er liðugt vísir, at tað tilsamans eru arbeiðdir 248.251 tímar. Arbeiðdu tímarnir í 2003 eru 9642 í tali. Av tí samlaðu tímanýtsluni eru 72% arbeiðdir av fólki búsitandi í Føroyum meðan 28% eru arbeiðdir av fólki búsitandi uttan fyrri Føroyar. Í hesum tølum eru eisini undirveitarar roknaðir uppí.

## 4. Rakstrar og íløguaætlan fyrri komandi árinum

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyrri 2004 eru víst niðanfyri.

<b>Fíggjarætlan</b>	<b>2004</b>
<b>Rakstur</b>	<b>mió kr</b>
Umsetningur	24,5
Rakstur tunnil og vegir	-2,9
Rakstur annars	-3,7
Av- og niðurskriving tunnilsífløga	-10,6
Fíggjarpostar	-7,8
<b>Ársúrslit</b>	<b>-0,5</b>
Av- og niðurskriving tunnilsífløga	10,6
Avdráttur	-5,9
<b>Likviditetsbroyting</b>	<b>4,2</b>

Íløgurnar hava í 2003 verið 28,7 mió kr. Støðisognin er við árslok uml. 292 mió kr. Bert smærri íløgur væntast í 2004 .

Endaligi byggiroknskapurin fyri Vágatunnilin, ið er gjørdur upp við árslok 2003, vísir byggiútreiðslur uppá 277,7 mió kr, ið er uml 16% oman fyri planleggingarkostnaðin uppá uml. 240 mió kr, og samlaða kapitalnýtslu uppá 306,5 mió kr. Nærri útgreining og frágreiðing finst í byggiroknskapinum.

Nú felagið er liðugt við byggingina, verður aðalmálið at skipa so fyri, at so nógv ferðandi sum gjørligt fáa nytta av tunlinum, samstundis sum fíggjarligu skyldurnar hjá felagnum verða røktar. Væntast kann tí, at tað framyvir verður arbeitt bæði við rationalisering av felagnum og við hóskaði marknaðartiløkum.

Tórshavn 21. juni 2004

Bergur í Garði, form.

Jens Kári Vilhelm, næstform.

Heri M. Hammer

Oyvindur Brimnes

Bjarni A. Bjarnason

/ Dávid Reinert Hansen, stjóri