Ársfrágreiðing

2013

VÁGATUNNILIN

25. mars 2014

VÁGATUNNILIN P/F

Frágreiðing
til aðalfundin 25. mars 2014

(fyri árið 2013)

1.Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi vóru allir 4 nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald Jens Kári Vilhelm, Dánjal T. Thomsen, Mathea Hilduberg og Marita Hentze. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Dánjal T. Thomsen sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovuhølir í leigaðum hølum við bústaði á Hoyvíksvegi 65 í Havn, sum felagið leigar frá Norðoya Sparikassa.

Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Norðoyatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Starvsfólkini hava í 2013 verið 7 í tali umframt stjóran. Við nevndarvirkseminum er samlaða innanhýsis virksemið hjá P/F Vágatunlinum uml. 8 ársverk. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2013 21,2 mió. kr. og er hetta 0,1 mió. kr. meira enn fíggjarætlanin, sum varð løgd fyri 2013. Av rakstrinum fóru m.a. 2,8 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,6 mió. kr. til innkrevjing og fyrisiting. 0,4 mió. kr. til tryggingar, 0,7 mó. kr. til el, 7,5 mió. kr. til avskrivingar og 0,6 mió. kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 5,6 mió. kr., sum er 5,1 mió. kr. størri avlop enn árið fyri, tá avlopið var 0,5 mió. kr. Orsøkin til hetta góða úrslit, skal serliga finnast í avskrivingunum, sum eru lækkaðar við 4,2 mió.kr. Avskrivingarnar vóru 11,7 mió. kr. í 2012 og 7,5 mió. kr. í 2013. Útreiðslurnar lækkaðu eisini við kr. 0,8 mió.

2. Virksemið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Sambært §1 í løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit:

§ 1. P/F Vágatunnilin, (skr.nr. 2809/1998) fær rætt til vega,- brúgva- og tunnilsgerð millum Streymoynna og Vágarnar um Vestmannasund og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi brúgvum og vegi.
Stk. 2. Landsstýrismaðurin skal góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega,- brúgva- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk.
Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, verður alt anleggið, uttan viðurlag, avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastusáttmálar eru gjørdir við fleiri fyritøkur um ymiskar tænastur, t.d. viðv. el-innstallatiónunum, pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m.

Ein afturvendandi trupulleiki er, at ymiskt viðvíkjandi el-útgerðini í tunlinum ikki heldur tað livitíð, ið roknast kann við. Hetta gevur nógv eykaarbeiði út yvir tað, sum er umfatað av tænastusáttmálanum.

Á vári 2013 blivu loft og veggir í tunlinum kannað av ingeniørgeologum frá norsku fyritøkuni SWECO. Niðurstøðan hjá teimum var, at tunnilin er væl viðlíkahildin, og tær ábøtur, ið vóru skrásettar í sambandi við kanningina fyri 5 árum síðani, eru framdar. Í sambandi við kanningina í 2013 blivu nøkur øki skrásett, har neyðugt er at skróta leyst grót niður og uml. 15 nýggir fjallaboltar skulu monterast. Hetta er ikki serliga nógv, og kemur tað nokk av, at tunnilin bleiv grundiga gjøgnumgingin í 2004. Tað eru sera nógvar rivur í betonginum, sum er sproytað uttan á tað brandfarliga PE-skúmið. Hetta skal umvælast við at fuga rivurnar við brunatryggum fugumassa. SWECO skrásetti eisini 15 støð, har ábøtur eiga at verða gjørdar móti vatnlekum niður á vegbreytina.

Telduforritið, sum verður brúkt sum SRO-system (teknisk yvirvaking), er frá ár 2000, og eru fleiri nýggjar versiónir komnar síðani. Avgjørt er at uppgradera systemið, og hetta arbeiði byrjaði á heysti 2013. Væntandi verður tað nýggja forritið tikið í brúk fyrst í apríl 2014.

Í 2014 eru ætlanir um at betra samskiftisútgerðina, sum er millum bæði neyðstýriskápini. Hetta verður gjørt við at seta IP-telefonir upp. Eisini skal samskiftisútgerðin, sum løgreglan nýtir í neyð-stýriskápinum, útskiftast.

Pumpuverkið í Vágatunlinum hevur koyrt uttan trupulleikar. Vatnnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið støðug, uml. 600 tons um samdøgrið, ella 416 litrar um min., sum er sama nøgd, sum tá tunnilin opnaði.
Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini vóru við árslok 2013 4,6 mió. kr. eftir at gjalda. Skuldin við árslok 2012 var kr. 17,7 mió kr. Felagið hevur í 2013 rindað 0,6 mió. kr. í rentu og rindað avdráttir uppá 13,1 mió. kr.

Sambært lániskjalinum skuldi restskuldin verið 35 mió. kr. Felagið hevur havt eitt gott gjaldføri seinnu árini. Yvirskotslikviditeturin er plaseraður á lánið, har vit hava mett, vit fingu bestu rentuna uttan váða. Avtalað er við Íleggingargrunnin, at tað sum er goldið útyvir fastløgdu avdráttirnar, kann takast útaftur, tá ið tørvur er á tí.

2.3 Ferðsla

Í dag eru seks oyggjar knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum.Sambært hagtølum frá Hagstovuni búðu á hesum oyggjum í aug. 2013 41.772 fólk. Samlaða fólkatalið var 48.145. Sostatt eru 86,8% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava eisini stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.

Samanbindur 86,8% av íbúgvunum

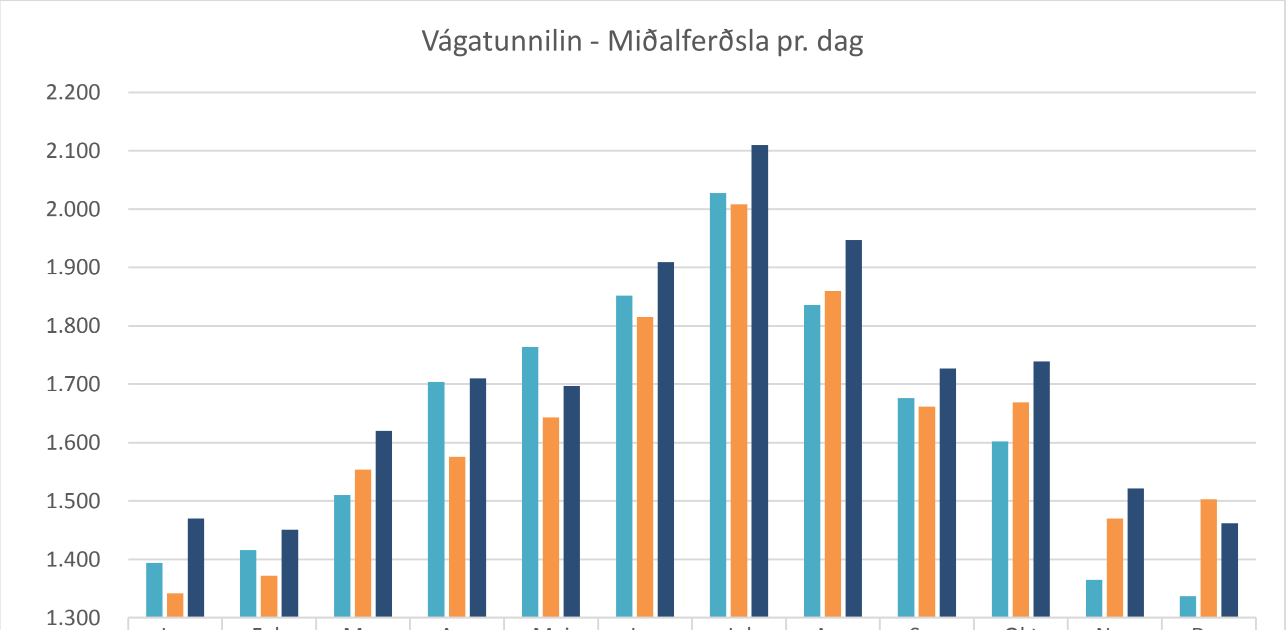
Fólkatal:	
Streymoy	22.442
Eysturoy	10.607
Vágar	3.058
Norðoyggjar	5.665
Í alt	41.772
Aðrar oyggjar	6.373
Íbúgvar íalt aug. 2013[1)]	48.145
Ferðafólk um Flogvøllin[2)]	236.181

[1)] www.hagstova.fo
[2)] www.fae.fo

Talva 1

Ferðslan hevur í 2013 verið í miðal 1697 bilar/samdøgur, í mun til 1623 bilar/samdøgur árið fyri.

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2011 til 2013.



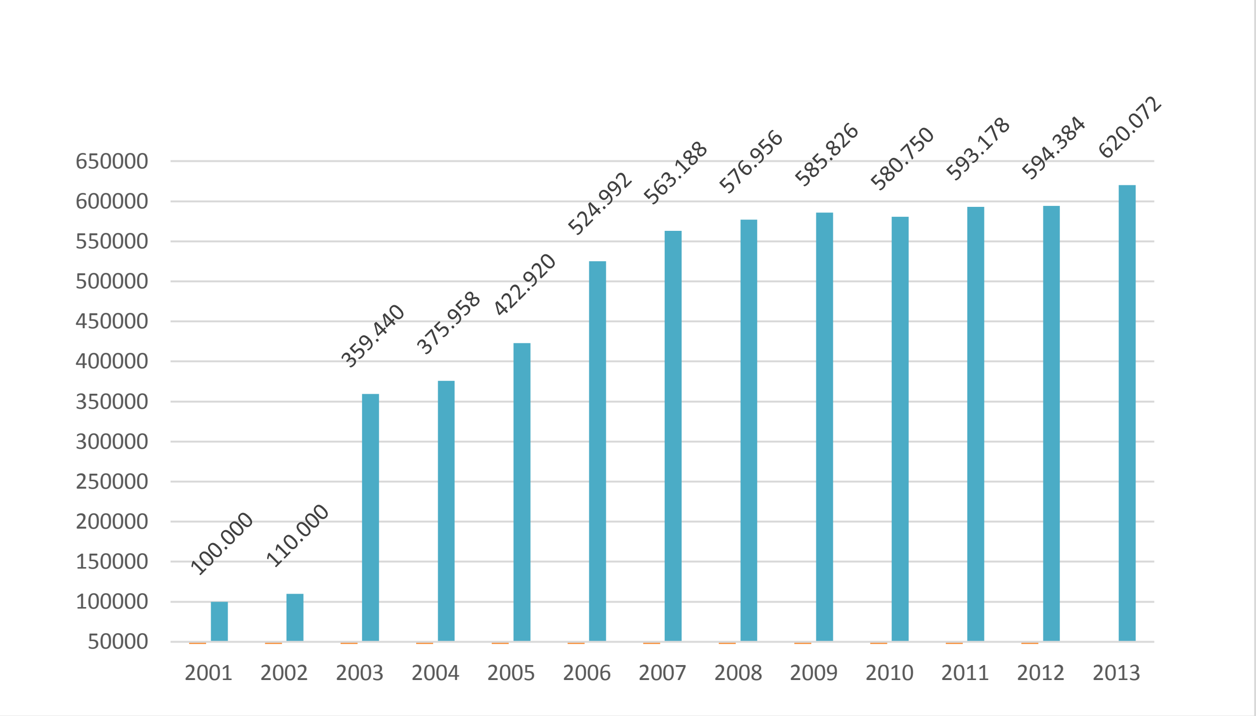
	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
2011	1.394	1.416	1.510	1.704	1.764	1.852	2.028	1.836	1.676	1.602	1.365	1.337
2012	1.342	1.372	1.554	1.576	1.643	1.815	2.008	1.860	1.662	1.669	1.470	1.503
2013	1.470	1.451	1.620	1.710	1.697	1.909	2.110	1.947	1.727	1.739	1.522	1.462

Talva 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2011 til 2013

Samlaða ferðslan síðan tunnilin opnaði, tølini niðanfyri svara til mynd 3:

Ár	Akfør	% broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%
2013	620.072	4,3%

Talva 3

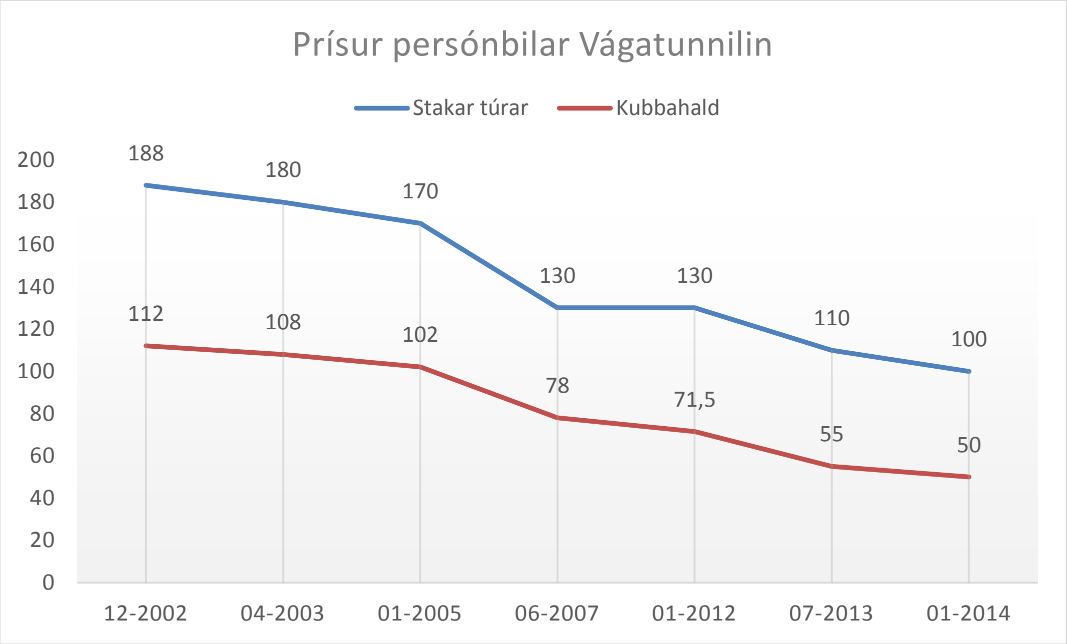


Talva 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2003 til 2013. Árini 2001 og 2002 vísa, hvussu nógv fóru um sundið við ferju.

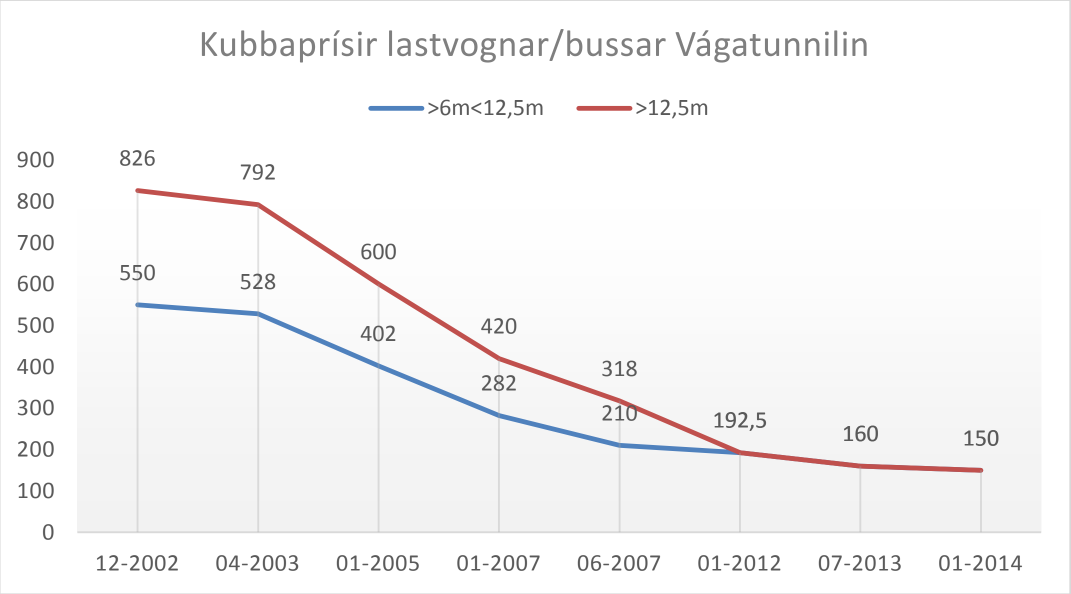
2.4 Nýtslugjøld og gjaldstøð

Nýtslugjøldini eru støðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu fyri 11 árum síðan. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 47% og 55%. Prísurin fyri staka koyring í des 2002, tá tunnilin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfyri (mynd5).

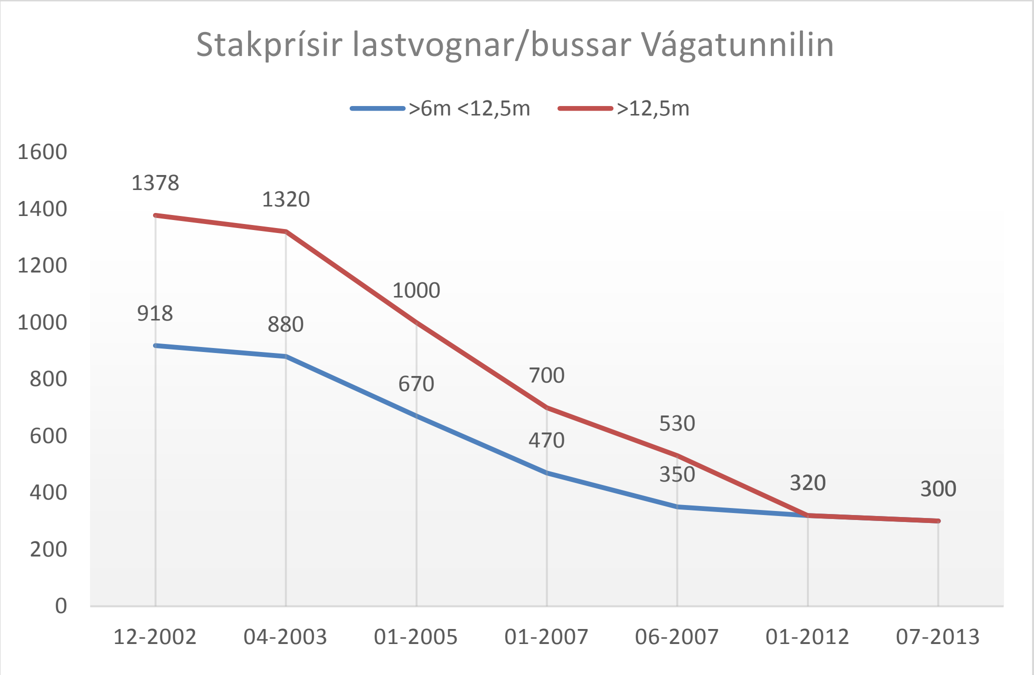
Seinasta ár lækkaðu vit prísirnar 1. juli og aftur 1 januar 2014. Prísgongdin



Talva 5: Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnilin lat upp fyri stakar túrar og avsláttarskipan. Stakir túrar lækkaðir 47%, kubbar (20 túrar) lækkaðir 55%.

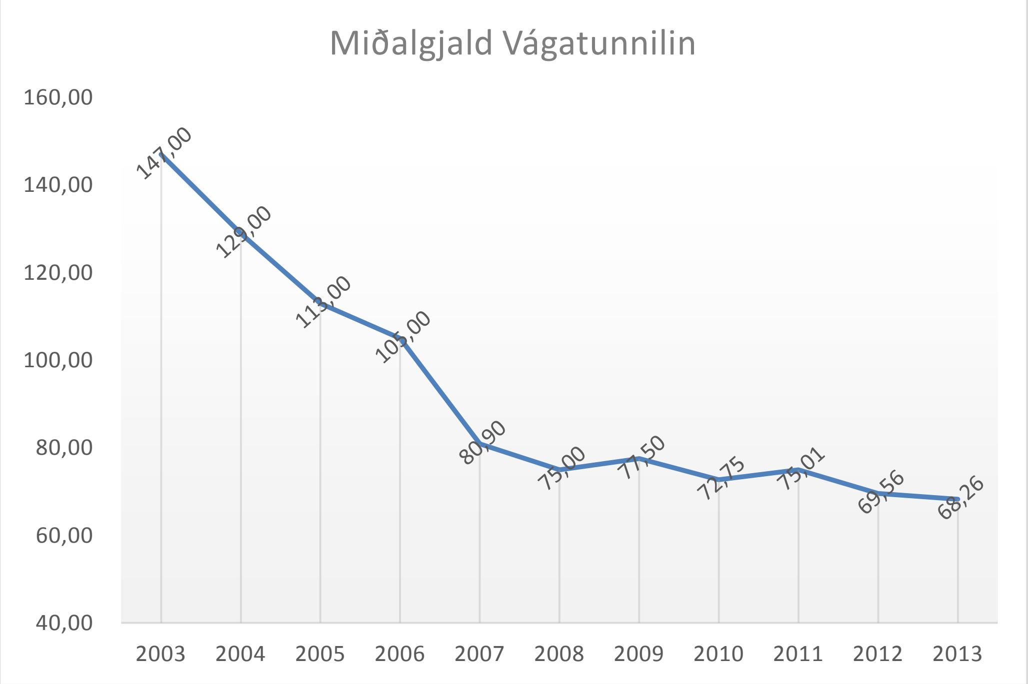


Talva 6: Kubbaprísir fyri lastvognar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 82%, millum 6m og 12m lækkaðir 73%.



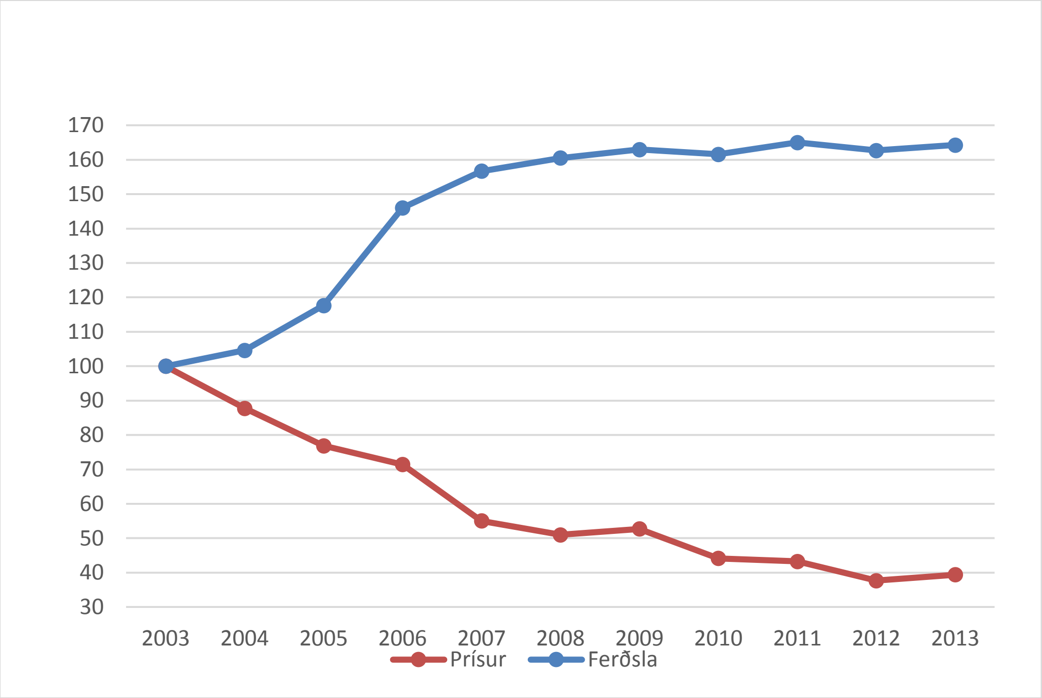
Talva 7: Prísgongdin stakar túrar fyri lastvognar, bussar og trailarar síðan tunnilin lat upp. Yvir 12m lækkaðir 78%, millum 6m og 12m lækkaðir 67%.

Miðalprísurin, sum hvørt akfar hevur goldið, er ikki broyttur nógv seinnu árini. Miðalprísurin verður funnin við at deila umsetningin við samlaðu ferðsluna. Á talvu 8 niðanfyri sæst gongdin í miðalprísunum síðan tunnilin lat upp. Í 2013 var miðalprísurin kr. 68,26, svarandi til kr. 34,13 hvønn vegin.



Talva 8. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini.

Á myndini niðanfyri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



Talva 9. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

Gongdin vísur, at samlaða ferðslan síðan byrjan er økt 68%, og at tey íð gera nýtslu av tunlinum, gjalda minni fyri hvønn túrin.

Arbeiðið við at betra innkrevjingina og gera hana meiri smidliga og tíðarhóskandi fyri kundarnar, er um at vera liðugt. Hetta er ein dagføring av verandi gjaldskipan, sum hevur verið í nýtslu í 10 ár.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Norðoyatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggjarligu viðurskiftini hjá feløgunum.

2.5 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Við millumbili skipar felagið fyri stórvenjing í tunlinum. Seinast vit høvdu slíka venjing var í 2010.

Tað eru javnan smærri venjingar sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.

2.6 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við vinnulívið í Vágum, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Íalt koyrdu 9.750 teir fýra dagarnar frítt var at koyra í 2013. Tunnilsdagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Vágunum eru væl nøgd við hesar møguleikar, og verður nakað meira gjørt burturúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

2.7 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænastuavtalum, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Norðoyatunnilin um felags rakstur, útreiðslur verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týdningi

Verkætlanin er løgd í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrarætlan fyri komandi ár

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2014 eru víst niðanfyri.

Rakstur	**mió kr**
Umsetningur	19,7
Rakstur tunnil og vegir	-5,2
Rakstur innkrevjing	-2,3

Úrslit áðrenn avskrivingar og fíggjarpostar	12,2
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-7,5
Fíggjarpostar	-0,1
Ársúrslit	4,6
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	7,5
Avdráttur	4,5
Likviditetsavlop	7,6

Bert smærri íløgur eru gjørdar í 2013. Støðisognin er við árslok uml. 185 mió. kr. Ávísar íløgur skulu væntast í 2013.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Úrslitið gjørdist betur, enn ætlanin.
- Prísirnar eru lækkaðir
- Prísbygnaðurin er eins fyri Vágatunnilin og Norðoyatunnilin
- El-teknisku installatiónirnar dagførdar

Tórshavn 25. mars 2014

Jens Kári Vilhelm, formaður

Dánjal T. Thomsen, næstformaður

Mathea Hilduberg, nevndarlimur

Marita Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri