Ársfrágreiðing

2018

NORÐOYATUNNILIN

9. apríl 2019

NORÐOYATUNNILIN

Frágreiðing til aðalfundin 9. apríl 2019

(fyri árið 2018)

1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi, 24. mars 2017, vóru nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald: Jens Kári Vilhelm, Johanna á Bergi og Heri M. Hammer. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Hera Hammer sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Hoyvíksvegi 65.

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Vágatunnilin. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2018 19 mió. kr., 2,0 mió. kr. minni enn í 2017. Minni umsetningurin varð væntandi, tá vit lækkaðu prísirnar í august. Av rakstrinum fóru m.a. 5,0 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,7 mió. kr. til fyrisiting., 1,8 mió. kr. til el, 6,9 mió. kr. til avskrivingar, 0,04 mió. kr. til rentur og forútgoldin skattur 0,8 mió. kr.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 3,4 mió. kr., sum er 0,9 mió. kr. lakari enn árið fyri.

2. Virksemið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð, at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Í §1 í løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit

§ 1. P/F Norðoyatunnilin, stovnað við heimild í løgtingslóg nr. 168 frá 21. desember 2001 um stovnan av partafelagi at gera fast samband um Leirvíksfjørð, fær rætt til vega- og tunnilsgerð millum Eysturoy og Borðoy og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi vegi.

Stk. 2. Landsverkfrøðingsstovnurin skal undir ábyrgd mótvegis landsstýrismanninum góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk, og skipar í hesum sambandi fyri eftirliti við, at verkætlanin verður framd samsvarandi góðkendu ætlanini. Tá neyðugar forkanningar og prosjektering eru gjørdar og í seinasta lagi 4. apríl 2006, skal landsstýrismaðurin leggja fram uppskot til løgtingslóg um ein tunnil undir ella eina vegføring fram við Leirvík.

Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Norðoyatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið uttan viðurlag avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastusáttmálar eru gjørdir við fleiri fyritøkur um ymiskar tænastur, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónunum, men alt arbeiðið verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum. Hetta viðførir, at alt dagligt eftirlit av el-installatiónunum verður framt av tunnilsfelagnum.

Pumpuverkið í Norðoyatunlinum hevur koyrt gott. Regluligt viðlíkahald verður gjørt á pumpurnar, men síðan frekvensumformarar blivu uppsettir á sumri 2017, hevur viðlíkahaldið verið minni, og skipanin koyrir sera gott. Vatnnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, er støðug, tó er tað eitt sindur skiftandi í mun til árstíðina. Nøgdin liggur millum 1250 og 1400 tons um samdøgrið.

Síðan á sumri 2017 hava vit havt frekvensumformarar á pumpunum og viftunum.

Frekvensumformararnir gera, at bæði pumpur og viftur starta og stoppa spakuliga, sum viðførir minni viðlíkahald. Eftir at frekvensumformararnir hava verið í drift í meira enn eitt ár, kunnu vit síggja, at tann árliga sparingin á el-rokningini er uml. 17%, svarandi til uml. 400.000 kr.
Nakað av arbeiði hevur verið í sambandi við ymiskar trupulleikar við teimum teknisku stýringunum í tunlinum, av tí at el-komponentarnir, sum hoyra til stýringarnar, eldast og mugu skiftast. Hetta verður gjørt sum vanligur rakstur av tunlinum.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Felagið hevur havt eitt somikið gott gjaldføri, at saldoin á láninum til Íleggingargrunnin við árslok 2017 er 0,1 mió. kr.

Sambært lániavtaluni skuldi restskuldin verið 20 mió. kr. Hetta er ein trekningsrættur felagið hevur.

Lánisáttmálin sum upprunaliga varð gjørdur við Íleggingargrunnin í 2006, tá tunnilin lat upp fyri almennari ferðslu, skuldi verða afturgoldin tá 14 ár vóru farin, t.v.s. 2020. Tá nú saldoin longu er afturgoldin, hava vit av praktiskum ávum, gjørt avtalu við Íleggingargrunnin, at vit lata eina lítla upphædd standa eftir, so lánið framhaldandi er aktivt. Um Norðoyatunnilin í framtíðini skuldi havt tørv á likviditeti, hevur felagið møguleika at søkja um lán hjá Íleggingargrunninum, og verður hetta játtað, kann sama lániskjal nýtast. Við at loysa tað á henda hátt, sparir felagið útreiðslur sum eru bundnar at stovning o.l.

2.3 Ferðsla.

Í dag eru seks av oyggjunum knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum.Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum oyggjum í november 2018 44.970 fólk. Samlaða fólkatalið var 51.229. Sostatt eru 87,8% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.

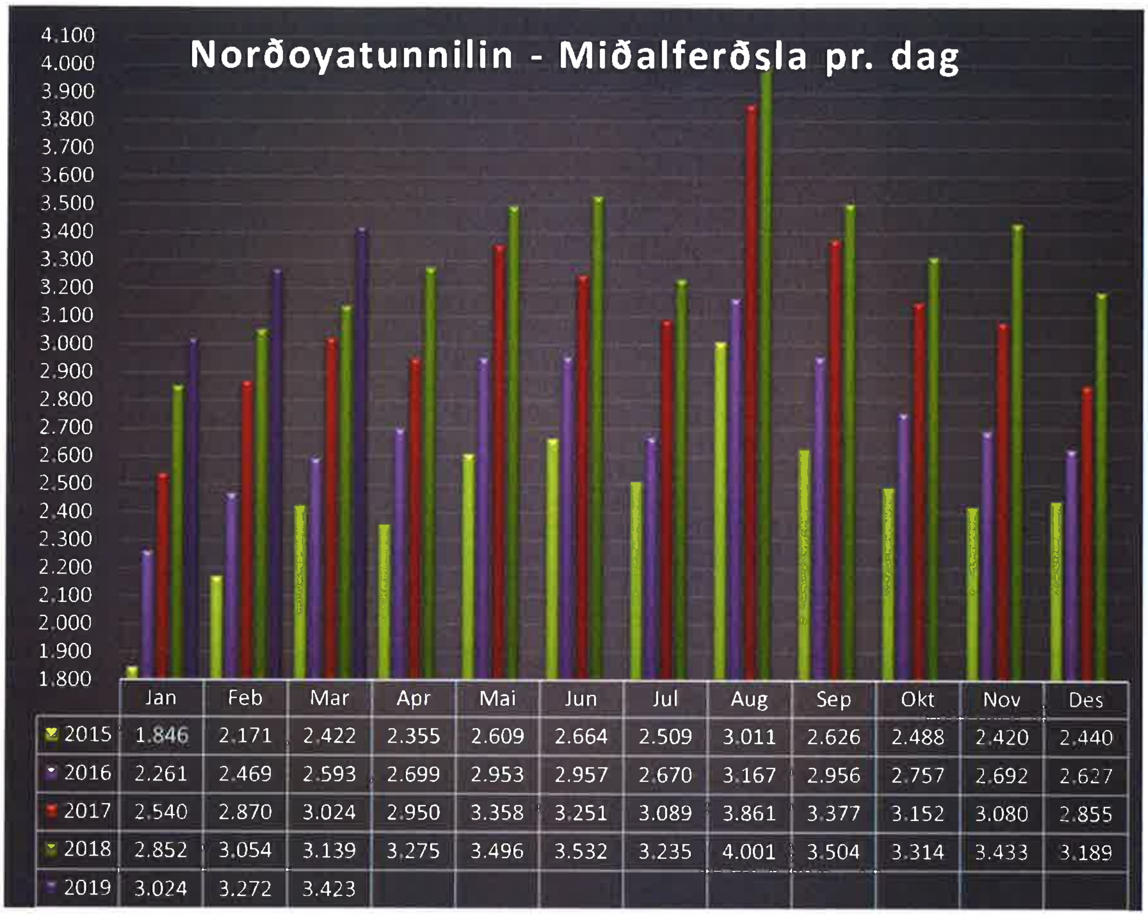
Mynd 1

Samanbindur 87,8% av íbúgvunum

Fólkatal[1]:	
Streymoy	24.239 (47%)
Eysturoy	11.488 (22%)
Vágar	3.257(6%)
Norðoyggjar	5.986 (12%)
Í alt	44.970 (88%)
Aðrar oyggjar	6.259 (13%)
Íalt (2016)	51.229
Flogvøllurin 2018[2]	377.813

[1]Hagstovan
[2]FAE.fo

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2013 til 2018.



	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
2015	1.846	2.171	2.422	2.355	2.609	2.664	2.509	3.011	2.626	2.488	2.420	2.440
2016	2.261	2.469	2.593	2.699	2.953	2.957	2.670	3.167	2.956	2.757	2.692	2.627
2017	2.540	2.870	3.024	2.950	3.358	3.251	3.089	3.861	3.377	3.152	3.080	2.855
2018	2.852	3.054	3.139	3.275	3.496	3.532	3.235	4.001	3.504	3.314	3.433	3.189
2019	3.024	3.272	3.423									

Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2013 til 2018. Miðaltølini fyri januar, februar og mars 2019 eru eisini víst í talvuni.

Ferðslan hevur í 2018 verið í miðal 3.337 døgn, í mun til 3.119 akfør/døgn í 2017.

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnilin opnaði, sæst niðanfyri:

Ár	Akfør	% broyting
2006	448.884	
2007	662.828	47,7%
2008	694.398	4,8%
2009	698.460	0,6%
2010	707.402	1,3%
2011	727.316	2,8%
2012	747.368	2,8%
2013	791.604	5,9%
2014	843.645	6,6%
2015	899.800	6,6%
2016	1.000.632	11,2%
2017	1.138.369	13,8%
2018	1.217.826	6,8%

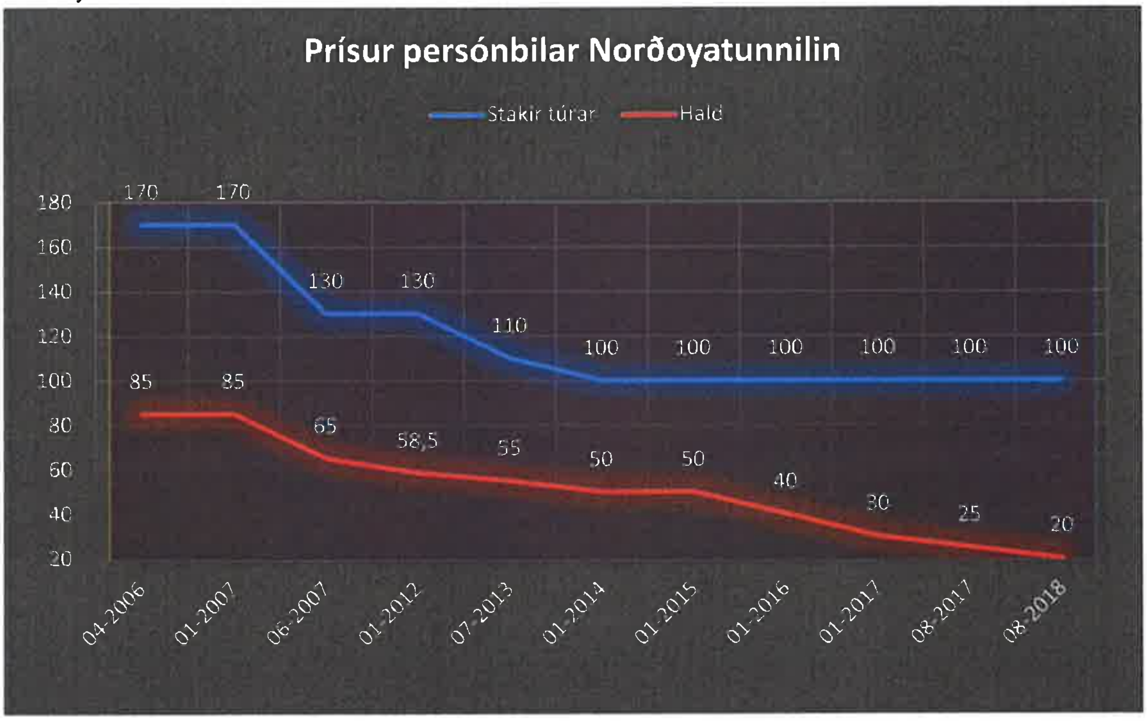
Mynd 3: Árlig ferðsla og %-broyting í mun til árið fyri. Tunnilin lat upp 29. apríl 2006, tí so stórur vøkstur frá 2006 til 2007.

Mynd 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2006 til 2018.

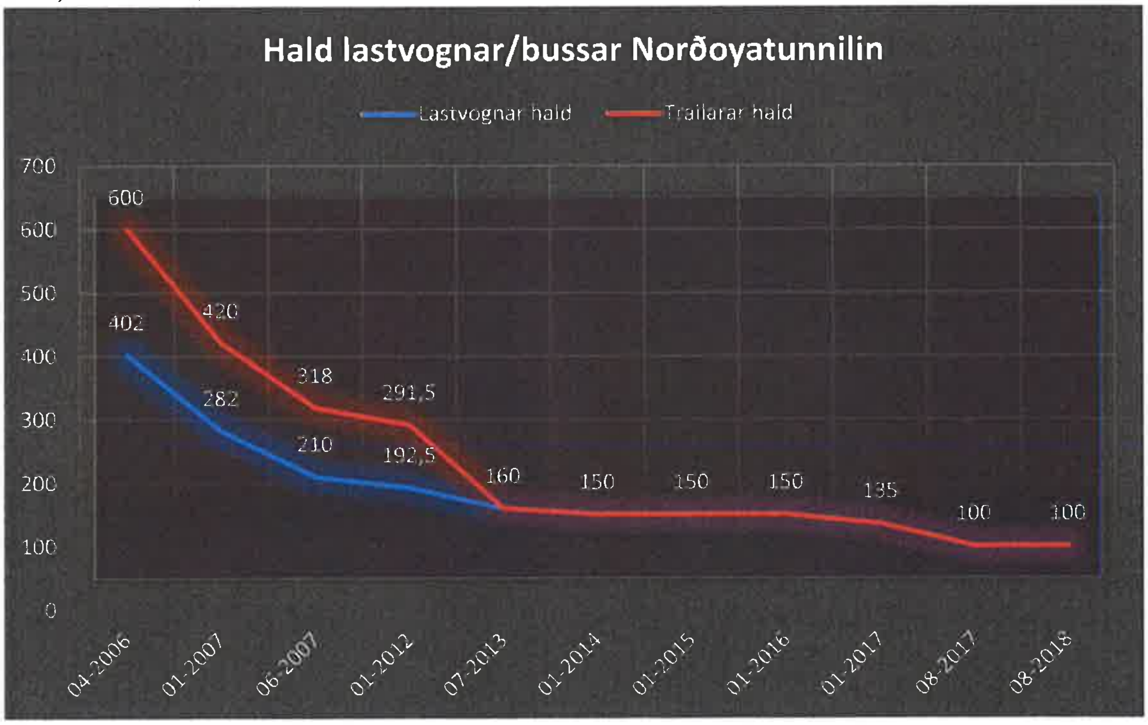
Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnilin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006. Tvey tey seinastu árini áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 110.000 akfør flutt um Leirvíksfjørð við ferju árliga.

2.4 Nýtslugjald og gjaldstøð

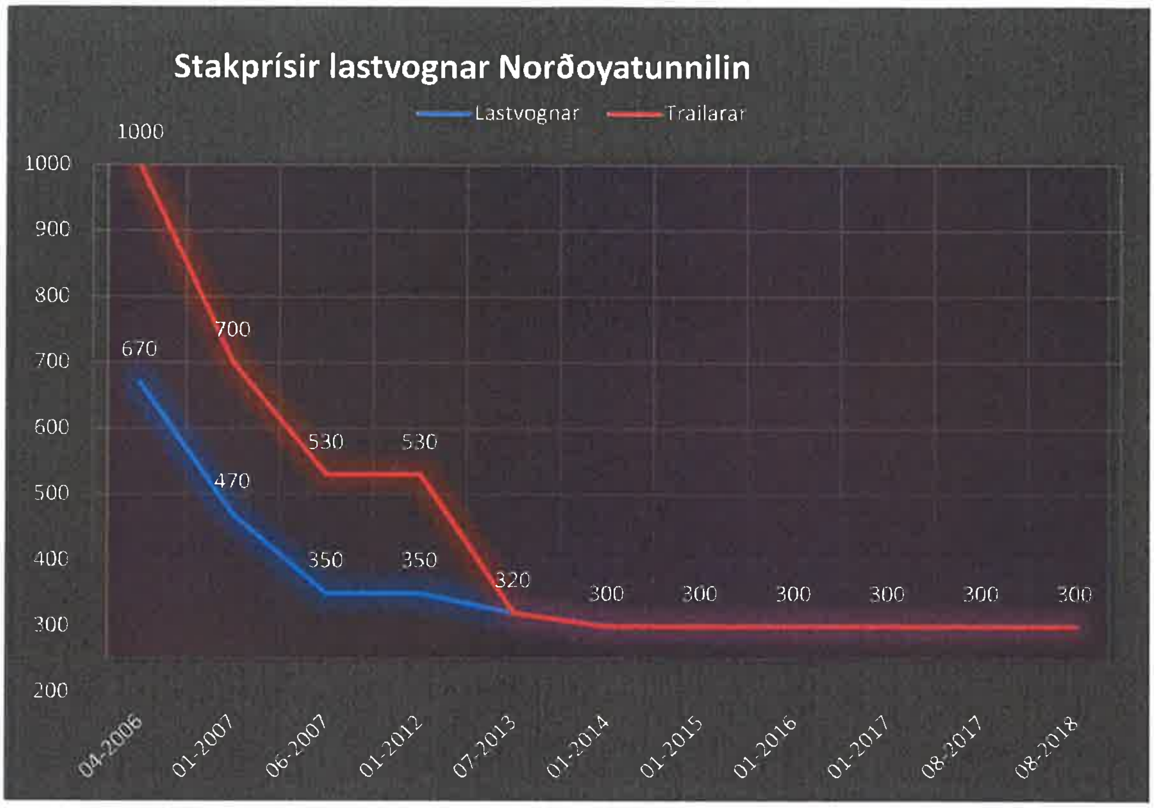
Nýtslugjøldini eru støðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu apríl 2006. Prísurin fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 41% og 76%. Prísurin fyri staka koyring í apríl 2006, tá tunnilin lat upp var kr. Kr. 170,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst á myndunum niðanfyri.



Mynd 5. Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnilin lat upp í 2006. Stakprísur lækkaður 41%, hald (20 túrar) lækkað 76,5%.



Mynd 7. Prísur fyri hald til lastvognar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Prísur yvir 12m lækkaður 83%, >6m <12m lækkaður 75%.

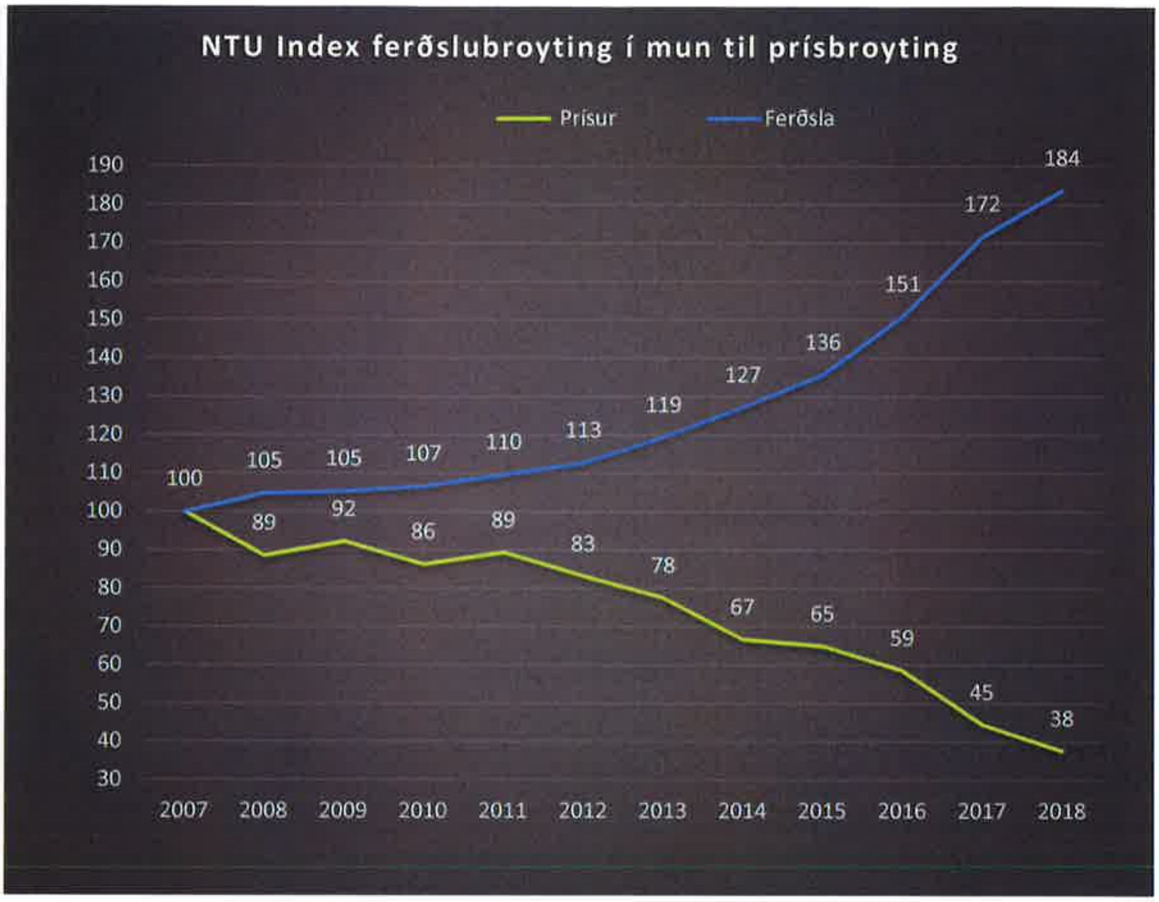


Mynd 8 Prísgongdin stakar túrar fyri lastvognar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Stakprísur trailarar lækkaður 70% og >6m <12m lækkaður 55%

Mynd 9 Miðalgjald pr. akfar í frá 2006 til 2018.

Miðalprísurin, sum hvørt akfar hevur goldið, er broyttur úr kr. 90 í 2006 niður í kr. 31,2 í 2018. Miðalprísurin í 2018 svarar til at hvørt akfar skal gjalda kr. 15,60 hvønn vegin.

Á næstu mynd er víst indeks fyri ferðsluna frá 2007, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2007 er sett til 100). Ferðslan fyri 2006 er ikki við, tá tunnilin fyrst lat upp í apríl.



Mynd 10. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu frá 2007 til 2018

Gongdin vísir at samlaða ferðslan er nakað størri í mun til árið fyri, og at tey, ið gera nýtslu av tunlinum, gjalda eitt sindur minni fyri hvønn túrin. Meðan prísurin er lækkaður 62% er ferðslan økt við 84%.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Vágatunnilin, men er soleiðis háttað, at klárt mark er millum fíggjarligu viðurskiftini hjá feløgunum.

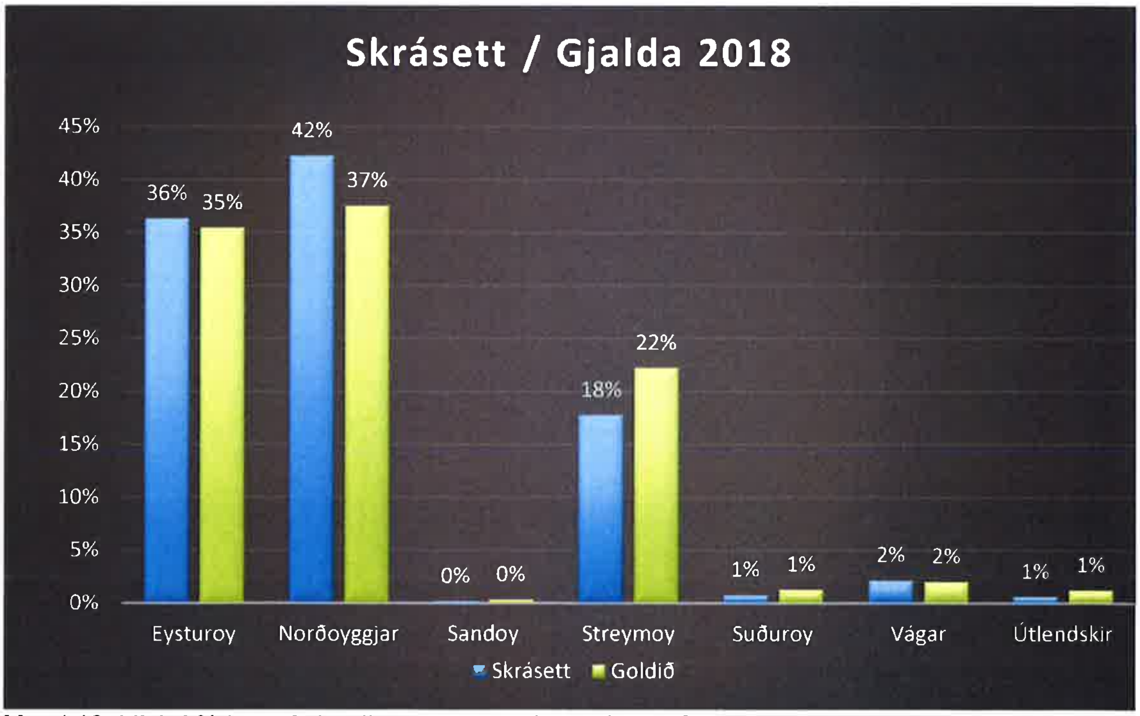
2.5 Staktúrar/Hald

Á næsttu mynd sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkarnir gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru 94% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 25% av akførunum sum hava koyrt hava árshald og 64% hald til persónbil og 5% hald til stóran bil yvir 6 metur.

Mynd 11. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkarnar og hvussu stóran %-part hesir bólkar gjalda.

2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini sum nýta Norðoyatunnilin eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 43% skrásett í Norðoyggjum og hesi gjalda 37% av samlaða umsetninginum.



Mynd 12. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu stóran procentpart hesi gjalda.

2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini verður tunnilin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálparabeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Stórar venjingar eru 5. hvørt ár seinast í 2013. Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2018.

2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við handilsfelagið í Klaksvík, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Íalt koyrdu 16.090 teir dagarnar frítt var at koyra í 2017. Tunnilsdagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjum eru væl nøgd við hesar møguleikar, og verður nakað meira gjørt burturúr at skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin verður øktur.

2.9 Skipan av rakstri

Raksturin hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænastuavtalum, sum fevna um tekniska raksturin av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Vágatunnilin um felags rakstur, útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelagsligum týdningi

Verkætlanin er løgd í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrarætlan fyri 2018

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2018 eru víst niðanfyri.

Rakstur	**mió kr**
Umsetningur	21,9
Kapacitetskostnaður	-6,5
Rakstur og fyrisiting	-2,5
Úrslit áðrenn avskrivingar og fíggjarpostar	12,9
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	-6,9
Fíggjarpostar	0,0
Ársúrslit	6,0
Av og niðurskrivingar tunnilsíløga	6,9
Avdráttur	0,0
Likviditetsavlop	13,8

Íløgur eru gjørdar í el-skipanini. Sokallaðir frekvensumformarar eru installeraðir. Við hesum minkar streymnýtslan og minni slit verður.

Støðisognin er við árslok uml. 270,8 mió. kr.. Ávísar íløgur skulu væntast í 2019.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- Nøktandi úrslit hóast príslækkingar
- Fleiri fáa sær hald
- Prísirnir lækkaðu í 2018.

NORÐOYATUNNILIN

Tórshavn 9. apríl 2019

Jens Kári Vilhelm,formaður

Heri M. Hammer, næstformaður

Jóhanna á Bergi, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri