Januar
LØGGILT GRANNSKOÐANARVIRKI

P/F Norðoyatunnilin

Heiðavegur 57, FO-600 Saltangará

P/F-Skrás.nr.: 3298

Ársfrásøgn

2023

FRUMRIT

Ársfrásøgnin er løgd fram og góðkend av felagsins ársaðalfundi, tann 22.04.2024.

Fundarstjóri

Innihaldsyvirlit

	Síða
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Leiðslufrágreiðing	6
Ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2023	
Nýttur roknskaparháttur	17
Rakstrarroknskapur	21
Fíggjarstøða	22
Notur	24

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2023 hjá P/F Norðoyatunnilin.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðu pr. 31. desember 2023 hjá felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá felagnum fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2023.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður løgd fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Saltangará, tann 22. apríl 2024

Stjórn

Uni Danielsen
Stjóri

Nevnd

Jens Kári Vilhelm
nevndarformaður

Heri Martin Hammer
næstformaður

Jóhanna á Bergi
nevndarlimir

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigararnar í P/F Norðoyatunnilin

Vit hava grannskoðað til ársroknskap hjá P/F Norðoyatunnilin fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2023. Góðkennir leiðslan ársfrásøgnina í verandi líki, geva vit ársfrásøgnini hesa grannskoðanarátekning:

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað ársroknskapin hjá P/F Norðoyatunnilin fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2023 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu og notum. Ársroknskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðuni pr. 31. desember 2023 hjá felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá felagnum í roknskapar-árinum 1. januar - 31. desember 2023 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er løgd til rættis í samsvari við altjóða standardar um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin". Vit eru óheft av felagnum samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein ársroknskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársrokn-skaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at ársroknskapurin kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá ársroknskapurin verður gjørdur, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera ársroknskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin
Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at ársroknskapurin í síni heild ikki hevur týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggjarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í ársroknskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í ársroknskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgdum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burturúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.

- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.

- Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt, eru rímiligar.

- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hóskandi, at leiðslan hevur gjørt ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at felagið ikki longur megnar at halda fram við rakstrinum.

- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um ársroknskapurin vísir tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini
Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina, og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 22. apríl 2024

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki

Christina á Bøgarði

statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið	P/F Norðoyatunnilin Heiðavegur 57 FO-600 Saltangará
	Skr.nr.: 3298 V-tal: 514543 Roknskaparár: 1. januar - 31. desember
Nevnd	Jens Kári Vilhelm, nevndarformaður Heri Martin Hammer, næstformaður Jóhanna á Bergi, nevndarlimir
Stjórn	Uni Danielsen, Stjóri
Grannskoðan	**P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki** Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01 Teldupostur: januar@januar.fo Heimasíða: www.januar.fo
Assosierað felag	P/F Tunnil, FO-600 Saltangará

Leiðslufrágreiðing

Høvuðsvirksemi felagsins

Høvuðsvirksemi hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð, at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Skipan av rakstri

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Eystur- og Sandoyartunlar, P/F Vágatunnilin og P/F Tunnil, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Avtalað er við P/F Tunnil um felags rakstur av P/F Vága-, Norðoya-, Eysturoyar-, og Sandoyartunnilin. Útreiðslurnar verða býttar millum feløgini í mun til ferðsluna í hvørjum tunli tó soleiðis at serstakar útreiðslur, ið hoyra felagnum til, verða goldnar av hesum. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felag sær.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Heiðavegi 57, Saltangará.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Tunnil. Viðvíkjandi innkrevjingina av tunnilsgjøldunum og raksturin av tunlinum, er avtala gjørd við P/F Tunnil, sum umsitur innkrevjingina og hevur yvirorðnaðu ábyrgdina av rakstrinum av teimum 4 undirsjóvartunlunum, Eysturoyartunlinum, Sandoyartunlinum, Norðoyatunlinum og Vágatunlinum. Tekniski raksturin er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Tunnilsarbeiði

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastusáttmálar eru gjørdir við fleiri fyritøkur um ymiskar tænastur, t.d. viðv. el-installatiónunum, pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m.

Pumpuskipanin í Norðoyatunlinum hevur koyrt hampuliga væl. Neyðugt hevur verið at skift eina pumpu, og at høvuðsumvæla aðra pumpu. Pumpurnar verða eftirhugdar 2 ferðir um vikuna, og regluligt viðlíkahald verður gjørt á pumpurnar eftir tørvi. Vatnnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, er støðug, tó er tað eitt sindur skiftandi í mun til árstíðina, og hvussu nógv avfall hevur verið. Í samband við størru umvælingarnar í 2021, var nýggj pumpustøð bygd við teknikhús EH5, sum er mitt ímillum portalin í Klaksvík og pumpustøðina á botni. Hendan pumpustøðin pumpar alt vatnið út, sum kemur á strekkinum frá portalinum í Klaksvík og niður til teknikhús EH5, í staðin fyri at vatnið rennur niður á botn. Henda pumpustøðin varð tikin í nýtslu í august 2021. Frá hesi nýggju pumpustøðini er vatnnøgdin millum 500 og 600 m3 um samdøgrið. Hetta er við til at spara uppá pumpurnar á botni, sum nú pumpa millum 800 og 900 m3 av vatni um samdøgrið í mun til 1.350/1.450 m3 áðrenn. Samlaða vatnnøgdin sum verður pumpað liggur millum 1.350 og 1.450 m3 um samdøgrið.

Leiðslufrágreiðing

Loft og veggir blivu kannaðir á vári 2022 av Rambøll Sverige. Kanna er fyri leysum gróti, rivur, beton, boltar o.l. Miðað verður eftir, at kanning av tunlinum verður gjørd 5. hvørt ár. Ætlanin var at teir skuldu koma í 2020, men orsaka av Covid19 var kanningin útsett. Í frágreiðingini vit hava fingið frá Rambøll, hava teir ymisk stig har mett verður at í summum økjum skulu ábøtur gerast skjótast tilber, onnur økir skulu eyka boltar setast í o.s.fr. Við frágreiðingini frá Rambøll sum grundarlag, var biðið um tilboð uppá at skróta, stoypa, tetta og bolta frá Articon og JK Petersen. Articon hevði lægsta tilboð á kr. 3,8 mió kr. Arbeiðið er gjørt.

Vifturnar í Norðoyatunlinum, sum eru 24 í tali, stava frá tí tunnilin lat upp fyri ferðslu í 2006. Tað vísir seg at vifturnar í Norðoyatunlinum koyra betýðiliga meira enn t.d. í Vágatunlinum, og tí er eisini meira slit á hesar. Motorarnir í viftunum eru skiftir í 2023. Upphangini hava verið eftirhugd og fleiri skift.

Sum vit áður hava sagt frá í undanfarnu ársfrágreiðing, hava vit mála miðstrípurnar punktvís við sokallaðum termoplast. Hetta er tjúkk "máling", sum bilførarar merkja við ristingum, um teir fara um miðstrípurnar. Við hesi loysn verður ikki grivið í asfaltið. Royndirnar hava verið góðar. Har sæst einki slit, og um tær vera vaskaðar regluliga, síggjast tær væl.

Høvuðsljósini í Norðoyatunlinum eru øll skift til LED-ljós. Sáttmáli varð undirskrivaður við LM-Electric. Arbeiðið varð tarnað naka orsaka av at trupult var við leveransum frá framleiðaranum. Men hóast hesar trupulleikar, helt kostnaðurin, og ongar eykarokningar vóru. Arbeiðið byrjaði í novembur 2022 og var liðugt í mai, uml. ein mána seinkað.

Nakað av arbeiði hevur verið í sambandi við ymiskar trupulleikar við teimum teknisku stýringunum í tunlinum av tí, at el-komponentarnir, sum hoyra til stýringarnar eldast og mugu skiftast. Hetta verður gjørt sum vanligur rakstur av tunlinum.

Kunstljósini í Norðoyatunlinum eru skift. Onkrar justeringar mangla.

Leiðslufrágreiðing

Gjaldskipan og rakstur

Felags innkrevjingarskipan fyri allar gjaldstunlarnar

Øll innkrevjing er løgd í eitt felag P/F Tunnil, sum varð stovnað í 2019. Felagið varð stovnað av teimum trimum feløgunum P/F Vágatunnilin, P/F Norðoyatunnilin og P/F Eystur- og Sandoyartunlar, sum eigarar við hvør sínum triðingi av samlaða partapeninginum á kr. 510.000. Feløgini gjørdu við P/F Formula, sum hevur ment eina føroyska skipan. Høvuðsatliti við skipanini er, at gera umsitingina av innkrevjingini bíliga, effektiva og kundavinarliga. Við hesi skipan hava vit við verandi umsiting við lítlari tillaging, megna at krevja inn vegna Vágatunnilin, Norðoyatunnilin og Eysturoyartunnilin. Síðan Sandoyartunnilin lat upp fyri ferðslu, er hann eisini partur av somu innkrevjingarskipan. P/F Tunnil umsitur eisini raksturin av tunlunum.

Fyrimunirnir við at hava eitt felag eru m.a.

- Kundin tørvar ikki at hugsa um, hvar gjaldið fyri koyring skal rindast
- Kundin hevur eitt stað at gjalda
- Kundin skal ikki hugsa um, hvørt tunnilsfelag skal gjaldast til
- Kundin kann framvegis hava **eitt** hald til allar tunlarnar
- Umsitingarligar sparingar
    - Útreiðslur fyri umsiting av innkrevjing verður býtt millum feløgini í mun til ferðsluna í hvørjum tunli
    - Somu starvsfólk sum vóru frammanundan, taka sær av kundum og gjøldum
    - Sleppast kann undan dupultfunktiónum
    - Kostnaður av menning av skipanum er býtt millum tunnilsfeløgini
- Hvørt tunnilsfelag er framvegis ein sjálvstøðug inntøku-, kostnaðar- og íløgueind og beinleiðis kostnaðir v.v. einum tunli, verður goldið av tí tunlinum, sum kostnaðurin viðvíkur.

Stutt um mannagongdina tá koyrt verður

Tá talan er um hald, teknar kundin eitt hald hjá P/F Tunnil, sum er galdandi fyri VT, NT, ET og ST. Inngjøldini verða goldin til P/F Tunnil, og so hvørt sum koyrt verður, avroknar P/F Tunnil, til tann tunnilin har koyrt er.

Stakir túrar (túrar, tá ein ikki hevur hald), verða kravdir inn av P/F Tunnil og avroknaðir til rætta tunnilin.

Akfør við útlendskum nummarspjøldrum, sum ikki hava hald, gjalda umvegis heimasíðuna. Ein møguleiki, sum fleiri útlendingar gera nýtslu av er, at teir knýta gjaldskort til gjaldsskipanina, og so hvørt teir koyra í einum gjaldstunli, verður tunnilsgjaldið trekt av kortinum.

Greiður fíggjarligur skilnaður er millum tunlarnar. Felagsútreiðslurnar fyri at krevja inn, verða deildar millum feløgini í mun til ferðsluna í teimum einstøku tunlunum. Í 2023 hevur gjaldsbýtið av útreiðslunum í P/F Tunnil verið: Eysturoyartunnilin 46%, Vágatunnilin 21% og Norðoyatuinnilin 33%.

Leiðslufrágreiðing

Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru tveir tunnilsdagar lagdir í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Klaksvík. Tað vísir seg at í Norðoyatunlinum økist ferðslan hesar dagar, helst tí at handilslívið og mentanarstøð hava lýsingarherferðir í samband við tunnilsdagarnar.

Gongdin í virksemi og fíggjarligum viðurskiftum

Ársins nettosøla er 15,3 mió kr. samanborið við 16,1 mió kr. síðsta ár.
Av rakstrinum fóru m.a. 3,4 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,5 mió kr. til fyrisiting, 1,7 mió kr. til el, 0,3 mió kr. til tryggingar, 6,4 mió kr. til avskrivingar. Rentuinntøkurnar vóru 0,2 mió kr.

Úrslitið eftir skatt er 2,9 mió kr. samanborið við 2,4 mió kr. ári fyri. Leiðslan metir ársúrslitið vera nøktandi.

Tøki peningurin er í 2023 lækkaður við 11,4 mió kr. frá 17,6 mió kr. til 6,1 mió kr.
Felagið hevur harumframt 13,8 mió kr. í virðisbrøvum við árslok.

Fígging

Norðoyatunnilin varð upprunaliga fíggjaður við láni frá Íleggingargrunnin fyri Føroyar og partapeningi frá tí almenna.

Lánisáttmálin sum upprunaliga varð gjørdur við Íleggingargrunnin í 2006, tá tunnilin lat upp fyri almennari ferðslu, varð afturgoldin í 2021 yvir tey 15 árini sum lániavtalan fyriskrivaði. Saldoin á láninum var goldin longu í 2019 við gjalførinum felagið hevði.

Íløgur sum felagið ger í samband við ábøtur o.l. eru sjálvfíggjandi.

Leiðslufrágreiðing

Serligir váðar
Um pumpurnar steðga, er umráðandi at tað vikuliga er ein vaktarskipan sum kannar pumpurnar. Felagið hevur gjørt avtalu við KJ og Ansni um eftirlit.

Rakstrarváði
Um kamera skipanin er óvirkin, ber ikki til at skráseta akfør. Hetta er onkuntíð komi fyri. Felagið hevur gjørt íløgur í nýggj kamera, sum eru redundant, sum merkir at tað altíð er eykakamera, um tað eina skuldi gingið fyri.

Ferðsla. Frá oyggjasamfelag til ein "spjaddur býur"
Í dag eru sjey av oyggjunum knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum.Hesar oyggjar eru Viðoy, Borðoy, Kunoy, Eysturoy, Streymoy, Vágoy og Sandoy. Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum 7 oyggjum í desember 2023 49.506 fólk. Samlaða fólkatalið í Føroyum var 54.503. Sostatt eru 90,8% av íbúgvunum í Føroyum knýtt saman í eitt vegakervið.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava ikki so stóran týdning fyri ferðsluna í Norðoyatunlinum, men hevur harafturímóti stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum. Mett er at áleið 35-40% av ferðsluni í Vágatunlinum hevur samband við flogvøllin. Ferðslan um flogvøllin var í 2020 og 2021 nógv merkt av Covid 19. Ferðafólkatalið um flogvøllin fór úr 424.281 ferðafólk í 2019 til 179.778 í 2020, ein minking á 57,6%. Í 2021 vaks ferðafólkatalið nakað til 239.085, og í 2022 er ferðafólkatalið næstan ájavnt við 2019.

Fólkatal:

Streymoy	**26.004 (47,7%)**
Eysturoy	**12.540 (23,8%)**
Vágar	**3.419 (6,3%)**
Norðoyggjar	**6.292 (11,5%)**
Sandoy	**1.251 (2,3%)**
Í alt	**49.506 (90,8%)**
Aðrar oyggjar	**5.041 (9,2%)**
Íalt (des. 2023)	**54.547**

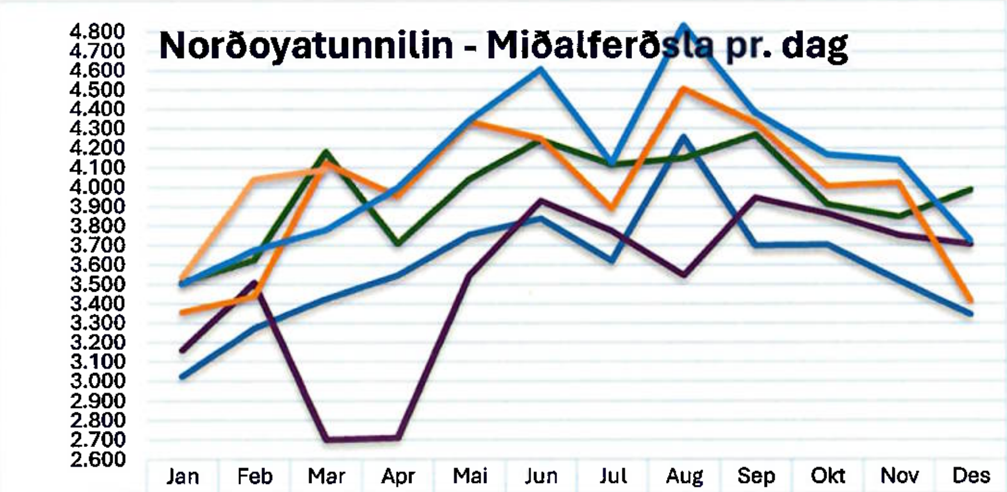
Flogvøllurin 2023 431.079

Mynd 1

Sum nevnt eru 90,8% av íbúgvunum knýttir í eitt vegakervið. Sjey av oyggjunum eru nú knýttar saman. Harvið kunnu vit næstan siga at Føroyar flyta seg frá at vera eitt oyggjasamfelag til ein spjaddur býur. Talan hevur verið at byggja undirsjóvartunnil til Suðuroyar. Verður tað veruleiki, verða einans 442 íbúgvar, sum tá ikki hava fast samband, ella 0,8% av íbúgvunum. Við tølunum frá Hagstovuni eru tey 442 fólkini býtt á hesar oyggjar: Nólsoy 221 íbúgvar, Kallsoy 89, Fugloy 42, Svínoy 31, Hestoy 15, Mykines 13, Skúvoy 26, og Stóra Dímun 5 íbúgvar.

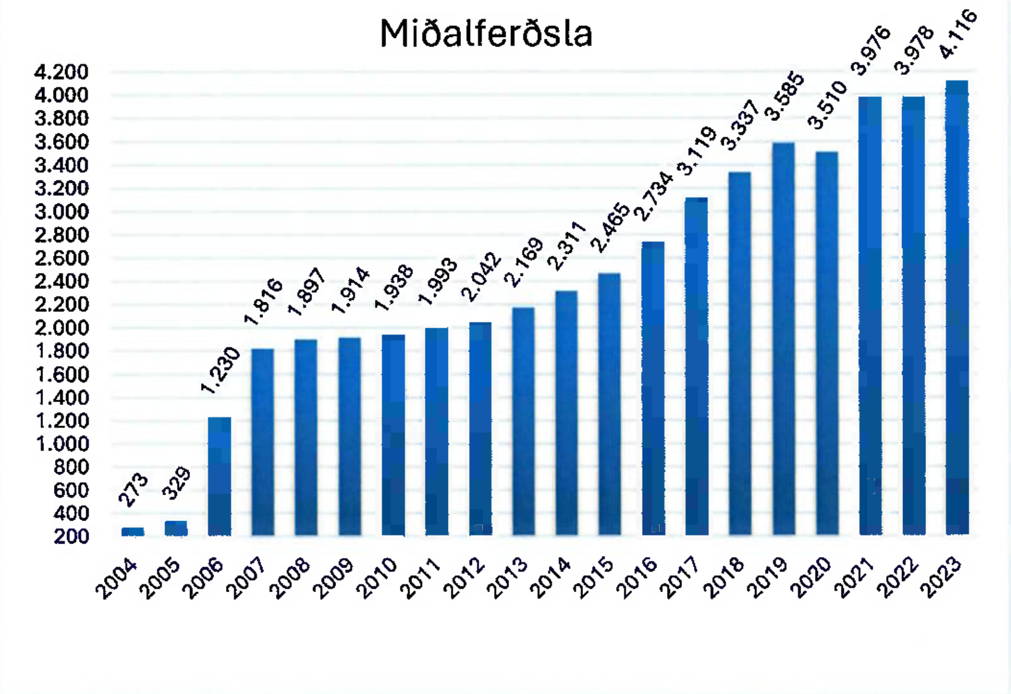
Leiðslufrágreiðing

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2019 til 2023. Einkultir mánaðirnir í 2024 eru eisini við á myndini.



	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
2019	3.024	3.272	3.423	3.545	3.755	3.837	3.620	4.254	3.700	3.703	3.519	3.344
2020	3.159	3.508	2.699	2.709	3.545	3.929	3.773	3.545	3.944	3.861	3.750	3.705
2021	3.510	3.624	4.180	3.707	4.040	4.241	4.114	4.148	4.267	3.909	3.844	3.984
2022	3.355	3.436	4.120	3.952	4.332	4.247	3.888	4.504	4.326	4.002	4.020	3.415
2023	3.502	3.675	3.778	3.994	4.341	4.607	4.123	4.831	4.381	4.165	4.136	3.721
2024	3.536	4.037	4.089		0	0	0	0	0	0	0	0

Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2019 til 2023 og einkultir mánaðir 2024 eru eisini vístir í talvuni.



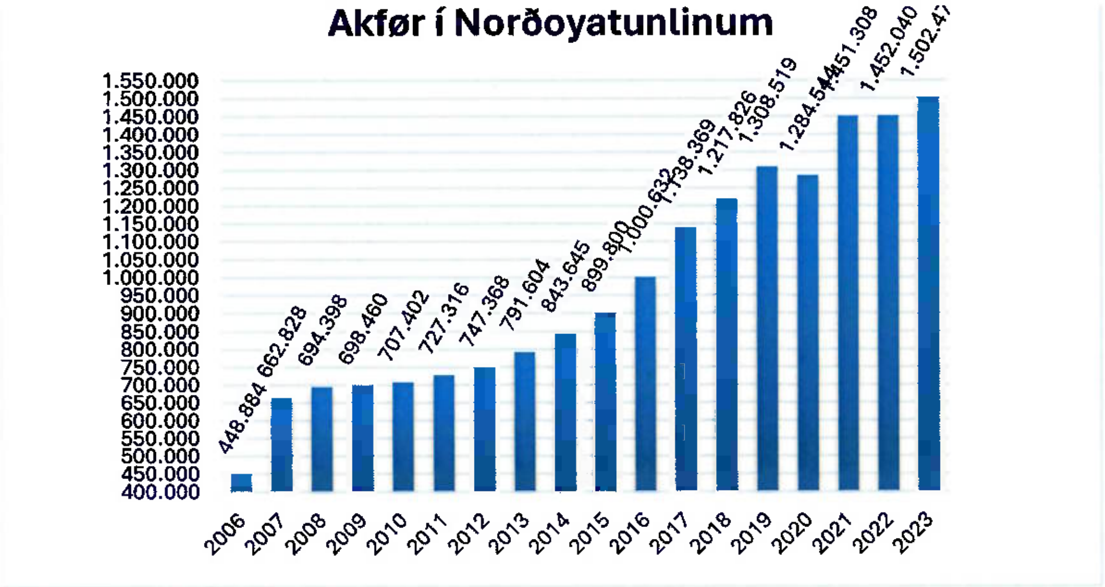
Mynd 3. Ferðslan hevur í 2023 verið í miðal 4.116 pr. døgn, í mun til 3.978 akfør/døgn í 2022. Myndin vísir eisini ferðsluna tvey tey seinastu árini áðrenn fasta sambandið. Í 2004 og 2005 vóru ávikavist 273 og 329 akfør dagliga flutt um Leirvíksfjørð við ferju

Leiðslufrágreiðing

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnilin opnaði, sæst niðanfyri:

Ár	Akfør	% broyting
2006	448.884	
2007	662.828	47,7%
2008	694.398	4,8%
2009	698.460	0,6%
2010	707.402	1,3%
2011	727.316	2,8%
2012	747.368	2,8%
2013	791.604	5,9%
2014	843.645	6,6%
2015	899.800	6,6%
2016	1.000.632	11,2%
2017	1.138.369	13,8%
2018	1.217.826	6,8%
2019	1.308.519	6,4%
2020	1.284.544	-1,8%
2021	1.451.308	13,0%
2022	1.452.040	0,1%
2023	1.502.474	3,5%

Mynd 4: Árlig ferðsla og %-broyting í mun til árið fyri. Tunnilin lat upp 29. apríl 2006, tí so stórur vøkstur frá 2006 til 2007.



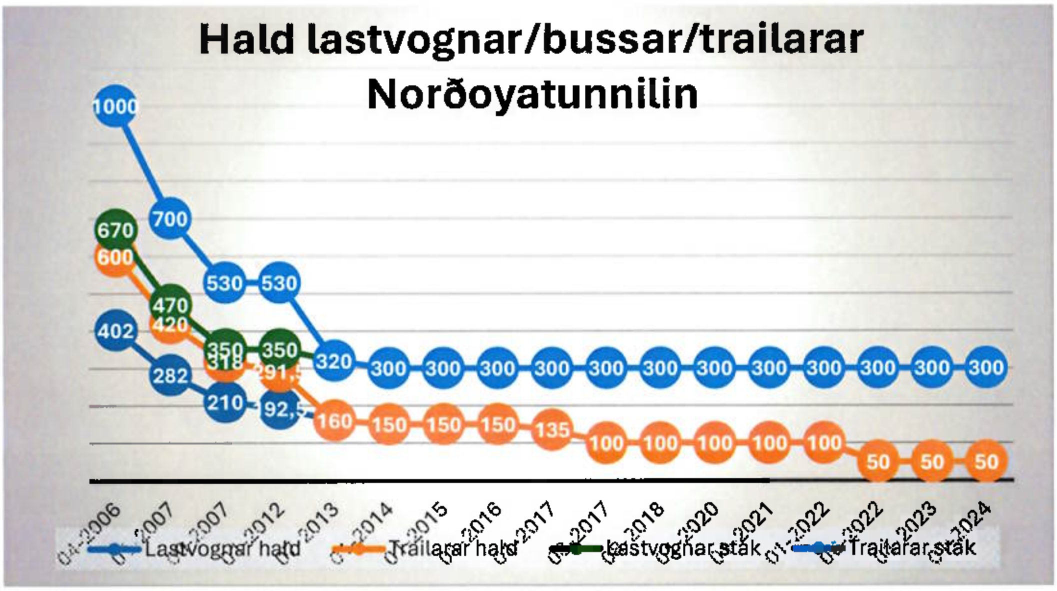
Mynd 5. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin frá 2006 til 2023. Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnilin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006. Tvey tey seinastu árini áðrenn tunnilin lat upp, vórðu um 110.000 akfør flutt um Leirvíksfjørð við ferju árliga.

Nýtslugjøld og gjaldstøð

Nýtslugjøldini eru støðugt lækkaði síðan tunnilin varð tikin í nýtslu í apríl 2006. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 41% og 76%. Prísurin fyri staka koyring í apríl 2006, tá tunnilin lat upp var kr. Kr. 170,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Haldprísurin er lækkaður frá kr. 85 til kr. 20. Prísgongdin, síðan tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst á myndunum niðanfyri.

Mynd 6. Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnilin lat upp í 2006. Stakprísur lækkaður 41%, haldprísurin er lækkaður 76,5%.

Felagið gjørdi av at lækka hámarksgjaldið fyri privatbilar við haldi. Hámarksgjaldið sum hevur verið kr. 500, er nú kr. 300,-. Hetta merkir at tá koyrt er framvið gjaldstøðina 15 ferðir, er einki gjald fyri túr 16, 17 o.s.fr.



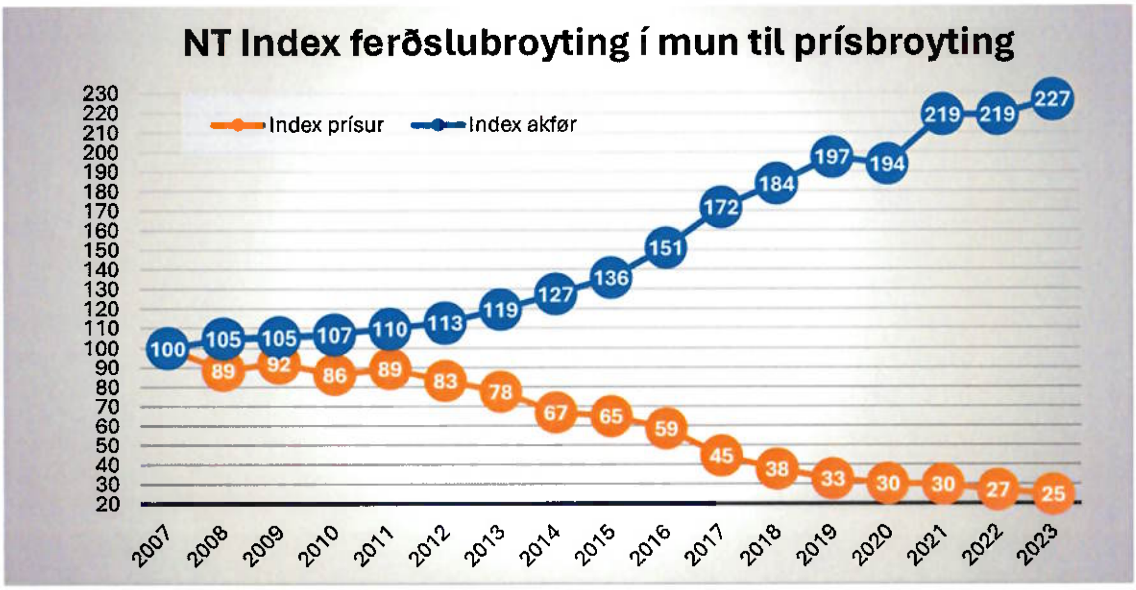
Mynd 7. Prísur fyri hald til lastvognar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Prísur yvir 12m lækkaður 92%, >6m <12m lækkaður 75%. Stakprísur trailarar lækkaður 70% og >6m <12m lækkaður 55%.

Leiðslufrágreiðing

Miðalprísurin, samlaði umsetningurin deilt við samlaðu ferðsluna, er broyttur úr kr. 89,60 í 2006 niður í kr. 20,30 í 2023.

Mynd 8 Miðalgjald pr. akfar í frá 2006 til 2022. Frá 2006 til 2023 er miðalprísurin lækkaður við 77,34%.

Á næstu mynd er víst indeks fyri ferðsluna frá 2007, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2007 er sett til 100). Ferðslan fyri 2006 er ikki við, tá tunnilin fyrst lat upp í apríl.



Mynd 9. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu frá 2007 til 2023

Gongdin vísir at meðan prísurin er lækkaður 75% er ferðslan økt við 117%. Tað ber tó ikki til einans at vísa á at elastisiteturin er tengdur at prísinum, tí m.a. er talið á akførum økt munandi í sama tíðarskeið.

Leiðslufrágreiðing

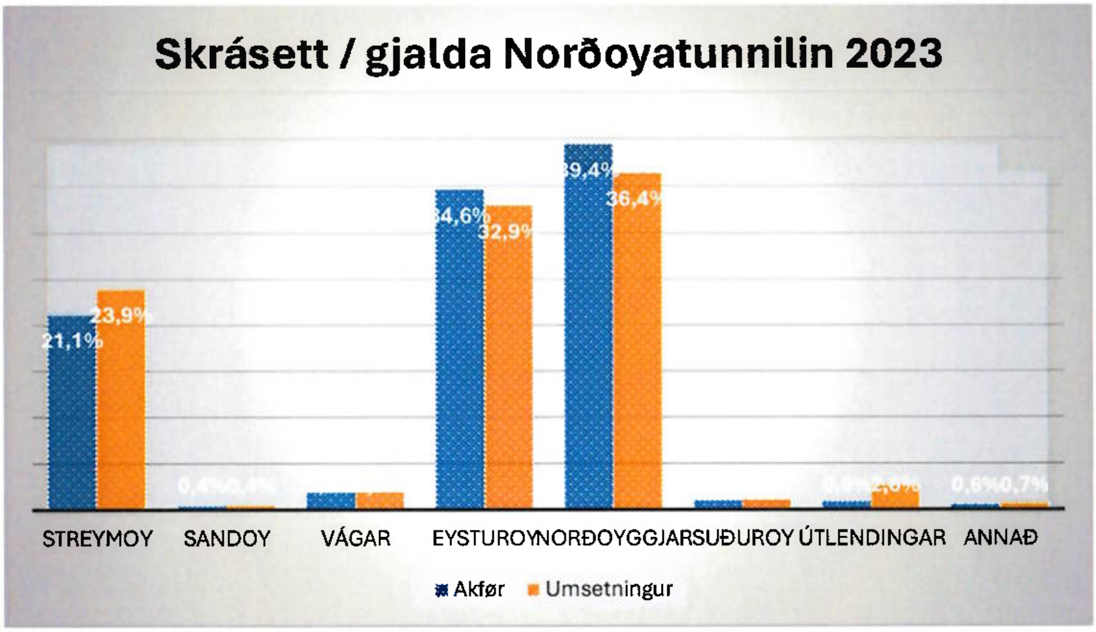
Staktúrar/Hald

Í desember 2023 vóru íalt 42.040 akfør skrásett hjá Akstovuni. Av hesum skulu 34.032 gjalda um teir koyra í Norðoyatunlinum. Har eru eisini skrásettir t.d. viðfestivognar, kampingvognar, prutl v.m. sum ikki gjalda. Við endan á 2023 vóru 22.929 hald skrásett hjá P/F Tunnil. Á hesi hald vóru 33.901 akfør skrásett.

95% av inntøkunum hjá felagnum stava frá hald, og 5% av inntøkunum stava frá støkum túrum.

Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 39,4% skrásett í Norðoyggjum og hesi gjalda 36,4% av samlaða umsetninginum, 34,6% eru skrásett í Eysturoynni og gjalda 32,9% av umsetninginum.



Mynd 10. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra eru skrásett, og hvussu nógv hesi gjalda.

Umhvørvisviðurskifti

Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minnst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeitt verður um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma. Arbeiðið verður soleiðis lagt til rættis, at ein koyribreyt altíð kann opnast við stuttum skotbrá, so neyðsynjarakfør sleppa ígjøgnum.

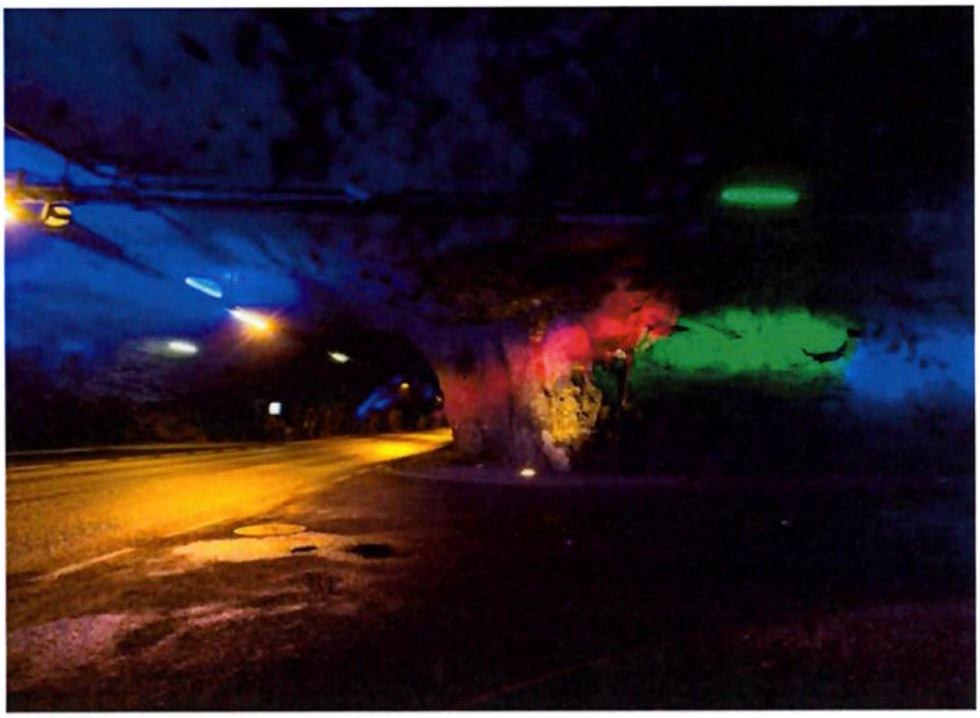
Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Arbeiðseftirlitið o.o.

Stórar venjingar skulu helst vera 5. hvørt ár. Ætlanin er at hava eina størri venjing í nærmastu framtíð. Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2023.

Mál av samfelagsligum týdningi
Verkætlanin er løgd í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina. Vágatunnilin er einasta samband millum Streymoynna og Vágoynna, tí er umráðandi at tunnilin altíð er opin fyri ferðslu. Vágatunnilin er partur av tilbúgving landsins.

Framtíðarútlit
Felagið væntar økta ferðslu í tunlinum í 2024 í mun til 2023, og sama úrslit sum í 2023. Felagið væntar at gera íløgur í nýggjar neyðtelefonir, nýggj UPS anlegg, neyðskáp v.m. fyri áleið 2 mió kr

Hendingar eftir roknskaparlok
Frá roknskaparloki til í dag er einki hent, sum hevur týðandi ávirkan á ársroknskapin.



Nýttur roknskaparháttur

Ársfrásøgnin fyri P/F Norðoyatunnilin er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri feløg í flokki B. Harumframt hevur felagið valt at brúka einstakar ásetingar fyri feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tølini verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivingar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva felagnum fíggjarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimunir úr felagnum, og virðið á skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Rakstrarroknskapurin

Nettosøla

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjøld og við avsláttri í sambandi við søluna frádrignum.

Aðrir uttanhýsis kostnaðir

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

Nýttur roknskaparháttur

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn, íroknað frítíðarløn og eftirløn, umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av materiellari støðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eginognina verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Viðvíkjandi eginframleiddum ognum fevnir útveganarvirðið um beinleiðis og óbeinleiðis kostnaðir av tilfari, lutum, undirveitarum og løn umframt lánskostnaðir frá specifikkari og generellari lántøku, sum beinleiðis viðvíkir einstøku ognini, meðan hon er í gerð.

Avskrivingargrundarlagið er kostprísur frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísin og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskriving verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognunum, sí niðanfyri:

	Brúkstíð	Restvirði
Vegir og tunnlar	50 ár	0 %

Smáamboð við eini væntaðari livitíð undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum søluprís við frádrátti av sølukostnaðum og roknskaparliga virðið á søludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrarkostnaðir.

Nýttur roknskaparháttur

Niðurskriving av støðisogn
Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í assosieraðum fyritøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførdar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur. Niðurskriving viðvíkjandi goodwill verður ikki afturførd.

Fíggjarlig støðisogn
Kapitalpartar í assosieraðum feløgum
Kapitalpartar í assosieraðum feløgum verða virðisásettir til útveganarvirði. Er endurvinningarvirði lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar
Virðisbrøv og kapitalpartar, ið eru tikin við sum støðisogn, umfata lánsbrøv og partabrøv skrásett á virðisbrævamarknaði, sum verða virðisásett til dagsvirði við roknskaparlok. Virðisbrøv skrásett á virðisbrævamarknaði verða virðisásett til virðisbrævamarknaðarkurs.

Onnur virðisbrøv og kapitalpartar, ið ikki eru skrásett á virðisbrævamarknaði, verða innroknað til kostprís. Um endurvinningarvirðið er lægri enn kostprísur, verður niðurskrivað til lægra virði.

Áogn
Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisatiónsvirðið.

Tíðaravmarkingar
Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjøld, sum viðvíkja kostnaðum komandi roknskaparári.

Tøkur peningur
Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

Partafelagsskattur og útsettur skattur
Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Nýttur roknskaparháttur

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Skuld

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

Nota		2023 kr.	2022 t.kr.
1	Nettosøla	15.308.088	16.171
2	Tunnilskostnaðir	-3.470.290	-4.172
3	Aðrir uttanhýsis kostnaðir	-2.600.379	-2.995
	Bruttoúrslit	**9.237.419**	**9.004**
4	Starvsfólkakostnaðir	-161.628	-128
	Av- og niðurskrivingar av materiellari støðisogn	-6.392.263	-5.890
	Rakstrarúrslit	**2.683.528**	**2.986**
	Aðrar fíggjarligar inntøkur	183.206	0
5	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	2.903	-98
	Úrslit áðrenn skatt	**2.869.637**	**2.888**
6	Skattur av ársúrsliti	-516.535	-520
	Vanligt úrslit aftaná skatt	**2.353.102**	**2.368**
	Ársúrslit	**2.353.102**	**2.368**

Uppskot til býti av úrsliti:

Flytast til flutt úrslit	2.353.102	2.368
Býtt tilsamans	**2.353.102**	**2.368**

Fíggjarstøða 31. desember

OGN

Nota		2023 kr.	2022 t.kr.
	Støðisogn		
7	Tunnil	261.835.640	254.456
7	Materiell støðisogn í gerð	0	5.956
	Materiell støðisogn tilsamans	261.835.640	260.412
8	Kapitalpartar í assosieraðum fyritøkum	170.000	170
9	Onnur virðisbrøv og kapitalpartar	13.836.582	0
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans	14.006.582	170
	Støðisogn tilsamans	**275.842.222**	**260.582**
	Ogn í umferð		
	Vøru- og tænastuáogn	106.702	13
	Onnur áogn	290.113	2.024
	Tíðaravmarkingar	144.434	314
	Áogn tilsamans	541.249	2.351
	Tøkur peningur	6.193.017	17.639
	Ogn í umferð tilsamans	**6.734.266**	**19.990**
	OGN TILSAMANS	**282.576.488**	**280.572**

Fíggjarstøða 31. desember

SKYLDUR

Nota		2023 kr.	2022 t.kr.
	Eginogn		
10	Felagskapitalur	235.000.000	235.000
11	Flutt úrslit	40.760.669	38.408
	Eginogn tilsamans	**275.760.669**	**273.408**
	Avsettar skyldur		
12	Avsett til útsettan skatt	5.522.098	5.006
	Avsettar skyldur tilsamans	**5.522.098**	**5.006**
	Skuld		
	Vøru- og tænastuskuld	1.138.503	1.288
	Skuld til assosieraðar fyritøkur	155.218	870
	Stuttfreistað skuld tilsamans	1.293.721	2.158
	Skuld tilsamans	**1.293.721**	**2.158**
	SKYLDUR TILSAMANS	**282.576.488**	**280.572**

Notur

		2023 kr.	2022 t.kr.
1.	**Nettosøla**		
	Søla	15.287.072	16.150
	Leiguinntøkur	21.016	21
		15.308.088	**16.171**
2.	**Tunnilskostnaðir**		
	Trygd og tilbúgving	51.211	53
	Orkunýtsla	1.708.458	1.696
	Tøkniligar tænastur	72.561	81
	Viftur og pumpur	447.857	910
	Viðlíkahald og ábøtur	388.276	394
	Tænastuavtala - Ansni	218.085	263
	Service avtalur	60.972	30
	Tryggingar	291.898	238
	Telesamskifti	116.555	108
	Eftirlit og reingerð	114.417	399
		3.470.290	**4.172**
3.	**Aðrir uttanhýsis kostnaðir**		
	Fyrisitingarkostnaðir	72.076	72
	Umsitingargjald - P/F Tunnil	2.528.303	2.923
		2.600.379	**2.995**
4.	**Starvsfólkakostnaðir**		
	Lønir	144.600	117
	Eftirlønir	9.900	5
	Onnur almenn gjøld	7.128	6
		161.628	**128**
5.	**Aðrir fíggjarligir kostnaðir**		
	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-2.903	98
		-2.903	**98**

	2023 kr.	2022 t.kr.

6. Skattur av ársúrsliti

Broyting í útsettum skatti	516.535	520
	516.535	**520**

7. Materiell støðisogn

	Tunnil **kr.**	**Materiell støðisogn í gerð** **kr.**
Útveganarvirði primo	410.411.612	5.955.796
Tilgongd í árinum	7.816.230	0
Flytingar í árinum	5.955.796	-5.955.796
Útvegnarvirði ultimo	**424.183.638**	**0**
Av- og niðurskrivingar primo	155.955.735	0
Avskrivingar í árinum	6.392.263	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	**162.347.998**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**261.835.640**	**0**

	31/12 2023 kr.	31/12 2022 t.kr.
8. Kapitalpartar í assosieraðum fyritøkum		
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	170.000	170
Roknskaparligt virði ultimo	**170.000**	**170**

Høvuðstølini hjá fyritøkunum sambært seinast góðkendu ársfrásøgnunum

	Ognar-partur	Eginogn kr.	Ársúrslit kr.	Roknskaparligt virði hjá P/F Norðoyatunnilin kr.
P/F Tunnil, FO-600 Saltangará	33,33 %	0	0	170.000
		0	**0**	**170.000**

	31/12 2023 kr.	31/12 2022 t.kr.
9. Onnur virðisbrøv og kapitalpartar		
Tilgongd í árinum	13.836.582	0
Útvegnarvirði ultimo	**13.836.582**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**13.836.582**	**0**

	31/12 2023 kr.	31/12 2022 t.kr.
10. Felagskapitalur		
Felagskapitalur primo	235.000.000	235.000
	235.000.000	**235.000**
11. Flutt úrslit		
Flutt úrslit primo	38.407.567	36.040
Flutt úrslit í árinum	2.353.102	2.368
	40.760.669	**38.408**
12. Avsett til útsettan skatt		
Avsett til útsettan skatt primo	5.005.563	4.486
Útsettur skattur í árinum	516.535	520
	5.522.098	**5.006**