



NORÐOYATUNNILIN

Norðoyatunnilin p/f
Skansavegur 7
Postboks 1010
FO-110 Tórshavn

Tel +298 350200
Fax +298 350201
www.tunnil.fo

Frágreiðing til aðalfundin 25. juni 2007

(fyri árið 2006)

1. Nevndin og felagið

Nevndin hevur í 2006 havt 6 fundir.

Nevndin hevur 5 limir. Á seinasta aðalfundi vóru nevndarlimirnir afturvaldir. Nevndin skipaði seg við Bergur í Garði sum formanni og Jens Kára Vilhelm sum næstformanni. Hinir nevndarlimirnir eru Heri M. Hammer, Bjarni A. Bjarnason og Jóhanna á Bergi.

Felagið hevur egna skrivstovu í leigaðum hølum á Skansavegi 7. Raksturin er skipaður í samstarvi við p/f Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við Vágatunnilin p/f. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Bruttovinningurin var í 2006 19,7 mió kr og er hetta 0,9 mió kr meira enn fíggarætlanin fyri 2006. Av rakstrinum fóru 1,5 mió kr til rakstur av tunli og vegum, 2,5 mió kr til innkrevjing og fyrisiting, 0,1 mió kr til tryggingar og 15,6 mió kr til rentur og avskrivningar. Ársúrslitið gjørdist 0 mió kr, ið er 0,2 mió kr betur enn ætlað. Úrslitið er sostætt á leið sum væntað.

2. Virksemi

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyri.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Í 2006 endaði tunnilarbeiðið. Tunnilin var avhendaður við lutfalsliga fáum manglum, ið hava verið umvaldir gjøgnum árið.

Ein træta hevur kortini tikið seg upp við arbeiðstakaran ísv. at eftirlitið heldur seg hava víst á at pp-fipur manglar í einum ávísam øki í tunlinum. Nýtslan av pp-fipur er nýggj tøkni og tí eru ikki so nógv royndir við nýtsluni og hvussu ávísast kann at pp-fipur er rætt nýtt. Málið er beint til sonevnda referensubólkin, ið enn viðgerð málið. Felagið hevur hildið 1,5 mió kr aftur inn til trætan er loyst.

Nú tað javnan frættist um trupulleikar í útlenskum tunlum av tilfari, ið dettur undan loftinum, hevur felagið vent sær til upprunaligu ráðgevarnar, við fyrispurningi, um líknandi trupulleikar kunnu væntast í okkara tunlum. Ráðgevarnir meta, at arbeiðið í Norðoyatunlinum ikki er heft av somu trupulleikum, sum útlensku tunlarnir. Felagið hevur kortini sett sær fyri at framskunda regluliga gjøgnumgongdina av tunnilsloftinum, ið eigur at vera 5. hvørt ár, við serkønari hjálp uttani frá, til komandi heyst.

2.2 Fígging

Íleggjargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Av fíggingini vóru við árslok 2006, 248,6 mió eftir at gjalda niður. Felagið hevur rindað 8,0 mió kr í rentu og rindað avdráttir uppá 20,0 mió kr.

2.3 Ferðsla, nýtslugjald og gjaldstøð

Ferðslan hevur í 2006 verið í miðal 1544 bilar/samdøgur í mun til væntaðu ferðsluna uppá 1500 bilar/samdøgur. Ferðslan er gjørd upp fyri tíðarskeiðið frá tí at tunnilin lat upp um mánaðarskiðið apr/mai 2006 og árið út. Ikki fyrr enn tunnilin hevur verið opin eitt heilt kalendaraár ber til at siga við vissu hvussu ferðslan broytist við árstíðini.

Í fíggarlógini fyri 2007 varð samtykt ein játtan til tekniskan rakstur av undirsjóvartunlinum. Hetta, saman við øktu ferðsluni og samansetingini av ferðsluni, gav grundarlag fyri eini prislækking uppá 25%, ið er galdandi frá 4. juni 2007. Av lækkingini eru uml. 10% grundaði á játtanina frá landinum og framhaldandi játtan má væntast at vera ein fortreyt fyri at lækkingin kann fasthaldast.

Sjálvvirkandi gjaldskipanin er liðug og sjálgreiðsla er fingin til vega.

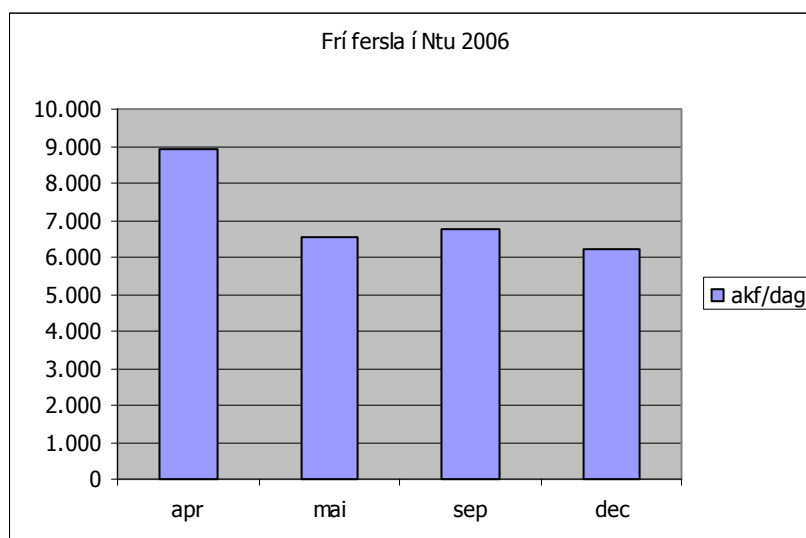
2.5 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, hevur felagið gjørt kunningarfaldara um trygd, ið verður sendur teimum, sum tekna hald.

Í december 2006 var ein stórvenjing í tunlinum, har allir partar í tilbúgvingini luttóku.

2.6 Frí ferðsla

Tað hevur verið frítt at ferðast í tunlinum apríl og mai (ísv. at Norðoyatunnilin lat upp) og í september og desember. Og var ferðslan tá hendan:



Dagarnir við fríari ferðslu hava stuðlað upp undir at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjunum hava skipað fyri serligum tiltøkum, eins og kunnleikin til tunnilin og áhugin fyri at ferðast verður øktur.

Dagarnir við fríari ferðslu verða lagdir í tøttum samstarvi við vinnu og áhugafeløg í Norðoyggjum.

2.7 Skipan av rakstri

Raksturinn hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemini - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalum, sum fevna um tekniska raksturinn av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtala er við Vágaatunnilin um felags rakstur og verða útreiðslur býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelags- og samfelagsbúskaparligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrar og íløguaætlan fyri komandi árin

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2007 eru víst niðanfyri.

	FÆ 2007
Rakstur	mió kr
Umsetningur	26,9
Rakstur tunnil og vegir	-3,1
Játtan til tekn. rakstur	3,1
Rakstur innkrevjing	-3,5
Tryggingar	-0,4
Úrslit áðrenn avskrivningar og fíggjarpostar	23,0
Óvanligir postar	
Av og niðurskrivingar tunnilsílóga	-15,9
Fíggjarpostar	-11,0
Ársúrslit	-3,9
Av og niðurskrivingar tunnilsílóga	15,9
Avdráttur	-41,6
Likviditetsbroyting	-29,6
Hækking av pp	32,5
Samlað likviditetsbroyting	2,9

Íløgurnar hava í 2006 verið 56,9 mió kr. Støðisognin er við árslok uml. 366,2 mió kr. Bert smærri íløgur væntast í 2007.

5. Niðurstøða

Samanumtikið kann staðfestast:

- at tunnilin varð latin upp fyri ferðslu 29. apr 2006, uml. 3 mánaðar fyrr enn ásett í tíðarætlanini
- at endaligi kostnaðurin fyri tunnilin er gjørdur upp til 378 mió kr, ið er 16 mió kr minni enn fíggjarætlanin vísti
- felagið hevur rokkið fíggjarligu málunum fyri 2006
- ferðslan hevur í 2006 verið heldur meiri enn upprunaliga varð roknað við (uml. 3%)
- prísbygnaðurin er eins fyri Vágatunnilin og Norðoyatunnilin

- komið er væl áleiðis við at skipa ein effektivan rakstur við at troyta móguleikarnar fyri elektroniska innkrevjing, gjalding og bóking
- dagar við fríari ferðslu, hava víst seg at vera ein góður liður í at marknaðarføra tunnilin.

Tórshavn 25. juni 2007

Bergur í Garði, form.

Jens Kári Vilhelm, næstform.

Heri M. Hammer

Bjarni A. Bjarnason

Jóhanna á Bergi

/ Dávid Reinert Hansen, stjóri