

Ársfrágreiðing

2019



NORÐOYATUNNILIN

24. apríl 2020



NORÐYATUNNILIN

Frágreiðing til aðalfundin 24. apríl 2020

(fyri árið 2019)

1. Nevndin og felagið

Á seinasta aðalfundi, 9. apríl 2019, vóru nevndarlimirnir afturvaldir. Í nevndina vóru afturvald: Jens Kári Vilhelm, Johanna á Bergi og Heri M. Hammer. Nevndin skipaði seg við Jens Kára Vilhelm sum formanni og Hera Hammer sum næstformanni.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Hoyvíksvegi 65.

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Vágatunnilin, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Vágatunnilin. Allur tekniskur rakstur er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Umsetningurin var í 2019 17,7 mió. kr., 1,3 mió. kr. minni enn í 2018. Av rakstrinum fóru m.a. 4,3 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, 2,7 mió. kr. til fyrising., 1,7 mió. kr. til el, 6,7 mió. kr. til avskrivningar, 0,02 mió. kr. til rentur og forútgoldin skattur 0,7 mió. kr.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 3,1 mió. kr., sum er 0,3 mió. kr. lakari enn árið fyri.

2. Virkseimið

Endamálið hjá felagnum er smb. viðtøkunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð, at útvega fast samband millum Eysturoy og Norðoyggjar, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Í §1 í løgtingslóg um fast samband um Leirvíksfjørð stendur:

Rættur til tunnilsgerð og eftirlit

§ 1. P/F Norðoyatunnilin, stovnað við heimild í lögtingslóg nr. 168 frá 21. desember 2001 um stovnan av partafelagi at gera fast samband um Leirvíksfjørð, fær rætt til vega- og tunnilsgerð millum Eysturoy og Borðoy og ognarrætt til lidna tunnilin við tilhoyrandi vegi.

Stk. 2. Landsverkfrøðingsstovnurin skal undir ábyrgd mótvegis landsstýrismanninum góðkenna tunnilsverkætlanina, herundir vega- og tunnilsgerðina, áðrenn tunnilsarbeiðið verður sett í verk, og skipar í hesum sambandi fyri eftirliti við, at verkætlanin verður framd samsvarandi góðkendu ætlanini. Tá neyðugar forkanningar og prosjektering eru gjørdar og í seinasta lagi 4. apríl 2006, skal landsstýrismaðurin leggja fram uppskot til lögtingslóg um ein tunnil undir ella eina vegføring fram við Leirvík.

Stk. 3. Tá útveganarkostnaðurin er fult afturgoldin, og P/F Norðoyatunnilin stendur sum eigari, verður alt anleggið uttan viðurlag avhendað landinum til ognar.

Í høvuðsheitunum hevur arbeiðið fevnt um evnini, ið nærri eru lýst niðanfyr.

2.1 Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanliga viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænastráttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkur um ymiskar tænastr, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónum, men alt arbeiðið verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum. Hetta viðførir, at alt dagligt eftirlit av el-innstallatiónum verður framd av tunnilsfelagnum.

Pumpuverkið í Norðoyatunlinum hevur koyrt gott. Regluligt viðlíkahald verður gjørt á pumpurnar, men síðan frekvensumformarar blivu uppsettir á sumri 2017, hevur viðlíkahaldið verið minni, og skipanin koyrir sera gott. Vatnøgdin, sum verður pumpað úr tunlinum, er stöðug, tó er tað eitt sindur skiftandi í mun til árstíðina. Nøgdin liggur millum 1250 og 1450 tons um samdøgrið.

Vit hava 30 stk. frekvensumformarar í Norðoyatunlinum, og tað vísir seg, at tá nógvir frekvensumformarar koyra samstundis, so ávirkar hetta spenningsgóðskuna á el-netinum hjá SEV, sum viðførir trupulleikar hjá øðrum brúkarum, serliga í Leirvík. Vit hava gjørt eina keypsavtalu við Schneider Electric um uppseting av AccuSine filtrum, sum skulu javna spenningin, so vit uppfylla krøvini hjá SEV. Hetta arbeiði byrjaði í 2019 og heldur áfram í 2020.

SEV hevur ynski um at leggja nýggjar háspenningskaðalar gjøgnum tunnilin, og ætlanin er, at arbeiðið skal byrja í oktober 2020. Hetta verður eitt stórt arbeiði, sum fer at viðføra, at tunnilin verður stongdur um næturnar í langa tíð. Í hesum sambandi hevur Norðoyatunnilin sett í verk fleiri aðrar kanningar viðvíkjandi arbeiðum, ið møguliga skulu gerast samstundis, t.d.:

- Stopping av vegøksl og føringskanti í báðum síðum gjøgnum allan tunnilin.
- Montering av markeringsljósum pr. 25 m á nýggju kantsteinarnar.
- Nýggja pumpustøð við teknikhús EH5, sum er mitt ímillum portalin í Klaksvík og pumpustøðina á botni. Hendan pumpustøðin skal pumpa alt vatnið út, sum kemur á strekkinum frá portalinum í Klaksvík og niður til teknikhús EH5, istaðin fyri at vatnið rennur niður á botn. Hetta fer eisini at viðføra eina rímliga orkusparing.
- Eyka vatntrygging móti lekum niður á vegbreytina.
- Asfaltering av øllum tunlinum.

Ein afturvendandi uppgáva er at kanna loft og veggir fyri leyst grót. Tað fyrireikandi arbeiði byrjaði í 2019, og kanningarnar verða gjørdar í 2020, og tað verður Rambøll Sverige, ið kemur at gera arbeiðið. Rambøll Sverige hevur kannað fleiri av tunlunum hjá Landsverki.

Nakað av arbeiði hevur verið í sambandi við ymiskar trupulleikar við teimum teknisku stýringunum í tunlinum, av tí at el-komponentarnir, sum hoyra til stýringarnar, eldast og mugu skiftast. Hetta verður gjørt sum vanligur rakstur av tunlinum.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki hendingar, sum vit meta kunnu hava møguliga ávirkan á komandi ársroknskap.

2.2 Fígging

Íleggingargrunnurin fyri Føroyar veitir fígging til verkætlanina. Felagið hevur havt eitt somikið gott gjaldføri, at saldoin á láninum til Íleggingargrunnin við árslok 2017 er 0,1 mió. kr.

Lánisáttmálin sum upprunaliga varð gjørdur við Íleggingargrunnin í 2006, tá tunnilin lat upp fyri almennari ferðslu, skuldi verða afturgoldin tá 14 ár vóru farin, t.v.s. 2020. Tá nú saldoin longu er afturgoldin, hava vit av praktiskum ávum, gjørt avtalu við Íleggingargrunnin, at vit lata eina líttla upphædd standa eftir, so lánið framhaldandi er aktivt. Um Norðoyatunnilin í framtíðini skuldi havt tørv á likviditeti, hevur felagið møguleika at søkja um lán hjá Íleggingargrunninum, og verður hetta játtað, kann sama lániskjal nýtast. Við at loysa tað á henda hátt, sparir felagið útreiðslur sum eru bundnar at stovning o.l.

2.3 Ferðsla.

Í dag eru seks av oyggjunum knýttar saman við byrkingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum oyggjum í november 2019 45.849 fólk. Samlaða fólkatalið var 52.124. Sostatt eru 88,0% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyrri hava vit eisini nevnt ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum.



Mynd 1

Samanbindur 88,0% av íbúgvunum

Fólkatal¹⁾:

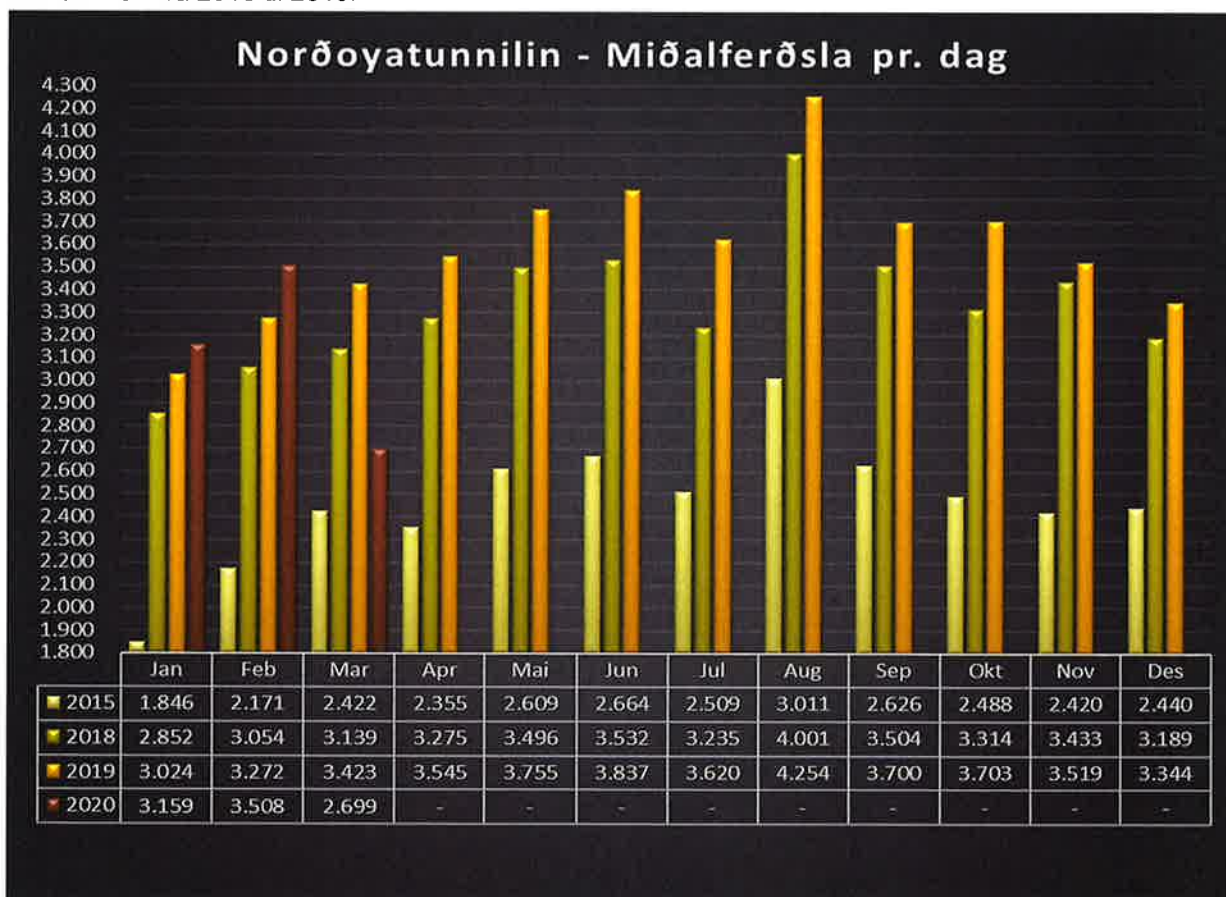
Streymoy	24.640 (47,3%)
Eysturoy	11.795 (22%)
Vágar	3.351(6%)
Norðoyggjar	6.063 (12%)
Í alt	45.849 (88%)
Aðrar oyggjar	6.275 (13%)
Íalt (2016)	52.124

Flogvøllurin 2019²⁾ 424.281

¹⁾Hagstovan

²⁾FAE.fo

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið, og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2013 til 2019.



Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2015 til 2019. Miðaltølini fyri januar, februar og mars 2020 eru eisini víst í talvuni.



Ferðslan hevur í 2019 verið í miðal 3.585 døg, í mun til 3.337 akfór/døg í 2018.

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnilin opnaði, sæst niðanfyrri:

Ár	Akfór	% broyting
2006	448.884	
2007	662.828	47,7%
2008	694.398	4,8%
2009	698.460	0,6%
2010	707.402	1,3%
2011	727.316	2,8%
2012	747.368	2,8%
2013	791.604	5,9%
2014	843.645	6,6%
2015	899.800	6,6%
2016	1.000.632	11,2%
2017	1.138.369	13,8%
2018	1.217.826	6,8%

Mynd 3: Árlig ferðsla og %-broyting í mun til árið fyrri. Tunnilin lat upp 29. apríl 2006, tí so stórir vøkstur frá 2006 til 2007.

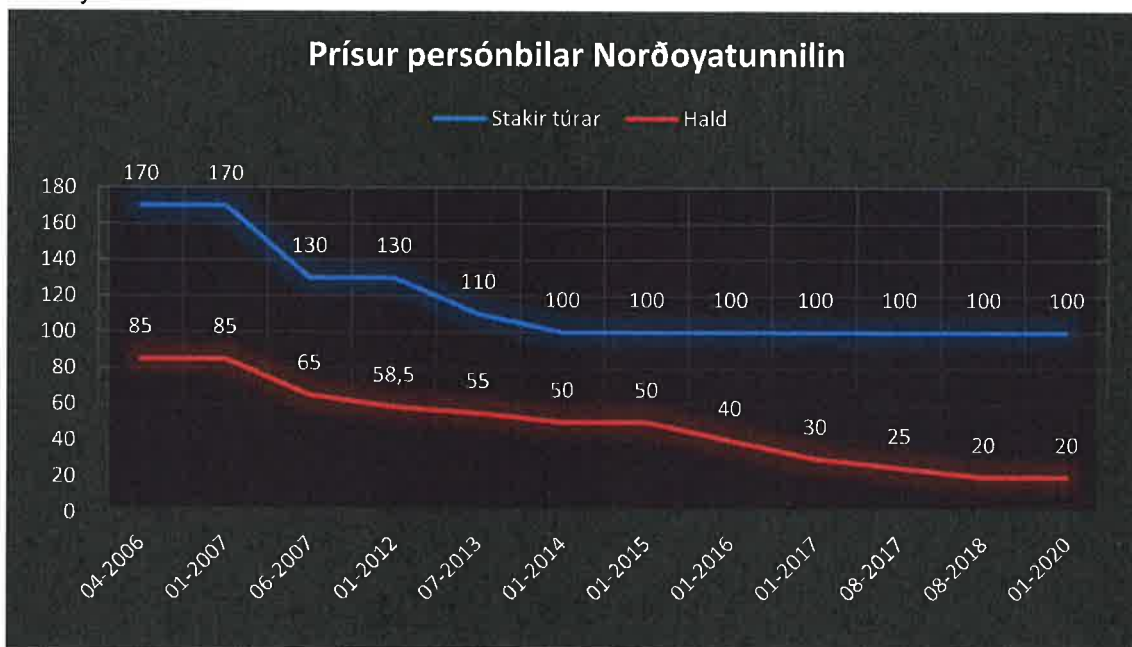


Mynd 4. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnulin frá 2006 til 2019.

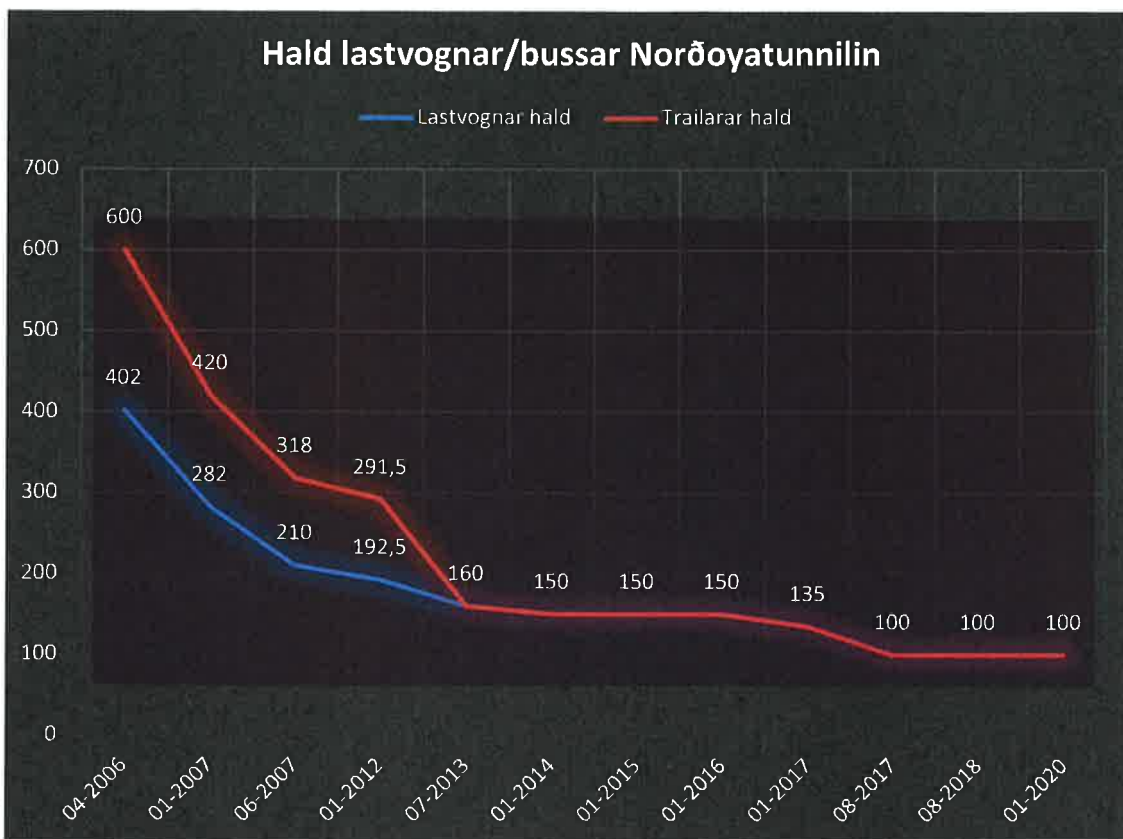
Tað skal viðmerkjast, at ferðslutølini fyri 2006 eru frá 29. apríl 2006, tá tunnulin opnaði. Sostatt eru 8 mánaðir taldir við í 2006. Tvey tey seinastu árinu áðrenn tunnulin lat upp, vórðu um 110.000 akfør flutt um Leirvíksfjørð við ferju árliga.

2.4 Nýtslugjald og gjaldstøð

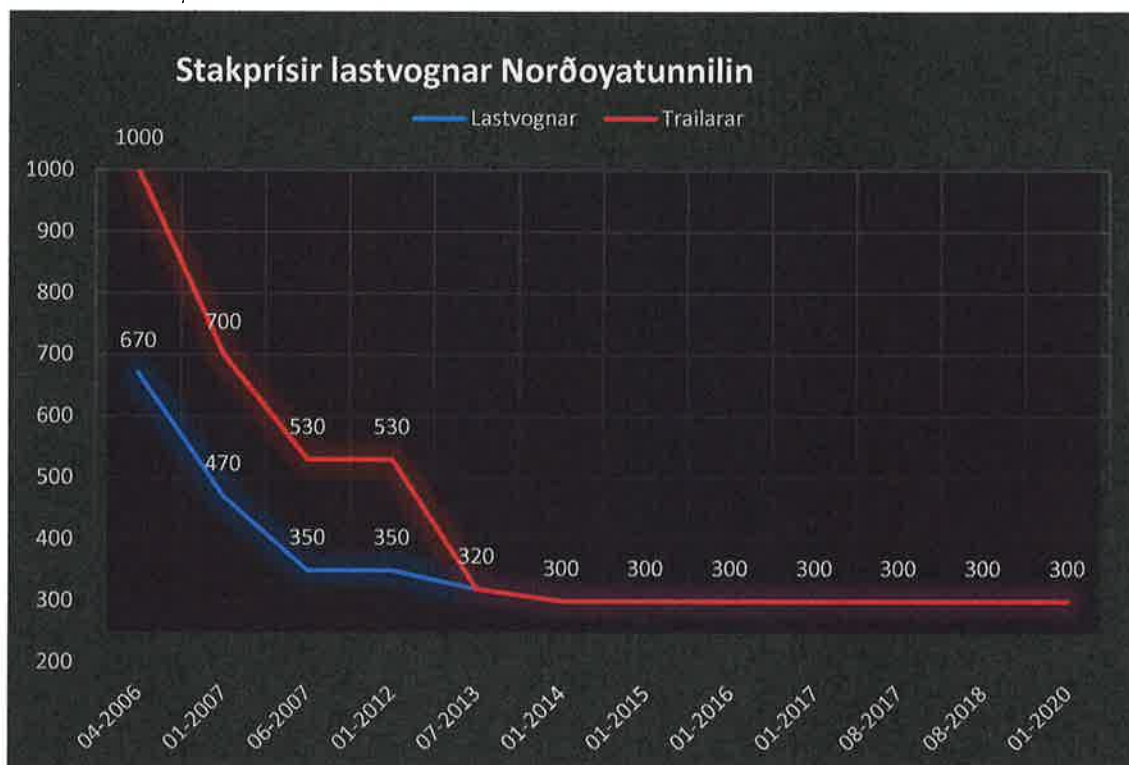
Nýtslugjaldini eru støðugt lækkaði síðan tunnulin varð tikin í nýtslu apríl 2006. Prísurin fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 41% og 76%. Prísurin fyri staka koyring í apríl 2006, tá tunnulin lat upp var kr. Kr. 170,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísgongdin, síðan tunnulin varð tikin í nýtslu, sæst á myndunum niðanfyri.



Mynd 5. Prísgongdin fyri persónbilar síðan tunnulin lat upp í 2006. Stakprísur lækkaður 41%, hald (20 túrar) lækkað 76,5%.



Mynd 7. Prísir fyri hald til lastvagnar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Prísir yvir 12m lækkaður 83%, >6m <12m lækkaður 75%.



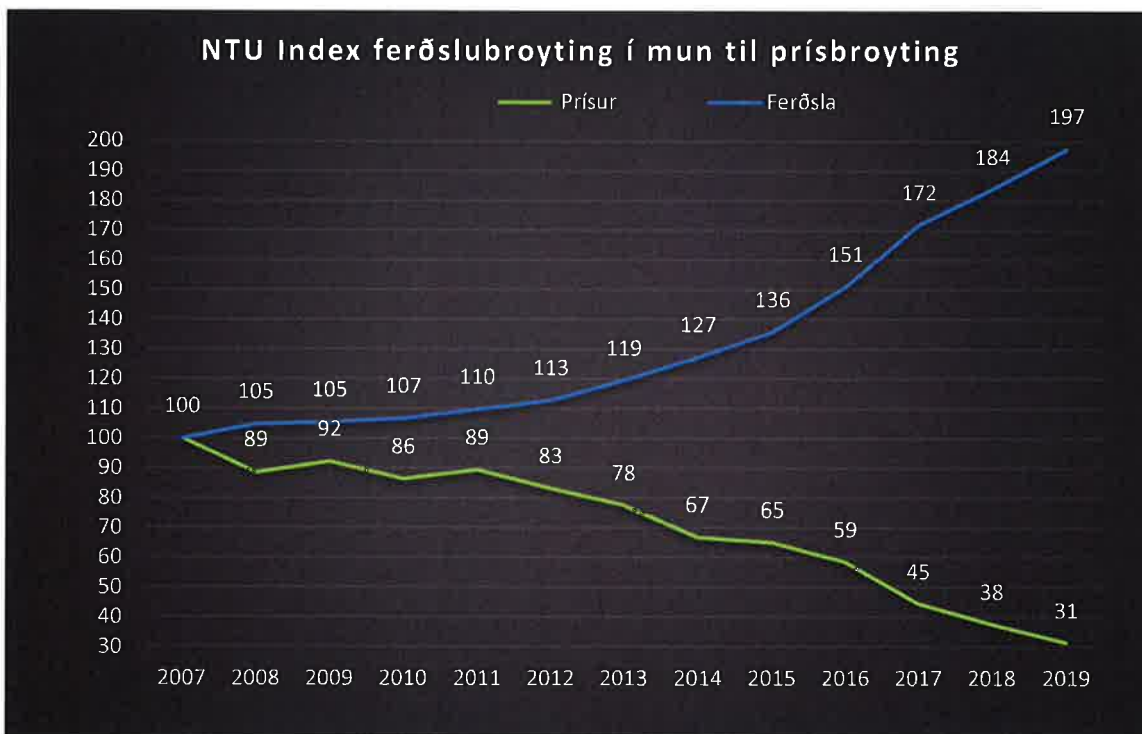
Mynd 8 Prísgongdin stakar túsar fyri lastvagnar, trailarar og bussar síðan tunnilin lat upp. Stakprísir trailarar lækkaður 70% og >6m <12m lækkaður 55%



Mynd 9 Miðalgjald pr. akfar í frá 2006 til 2019.

Miðalprísurinn, sum hvørt akfar hefur goldið, er broyttur úr kr. 90 í 2006 niður í kr. 26,0 í 2019. Miðalprísurinn í 2019 svarar til at hvørt akfar skal gjalda kr. 13,00 hvønn vegin.

Á næstu mynd er víst indeks fyri ferðsluna frá 2007, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hefur verið (2007 er sett til 100). Ferðslan fyri 2006 er ikki við, tá tunnilin fyrst lat upp í apríl.



Mynd 10. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu frá 2007 til 2019

Gongdin vísir at samlaða ferðslan er nakað størri í mun til árið fyri, og at tey, ið gera nýtslu av tunlinum, gjalda eitt sindur minni fyri hvønn túrin. Meðan prísurin er lækkaður 69% er ferðslan økt við 97%.

Gjaldsskipanin er ein felags skipan við P/F Vágatunnilin, men er soleiðis háttáð, at klárt mark er millum figgarligu viðurskiftini hjá feløgunum.

2.5 Staktúrar/Hald

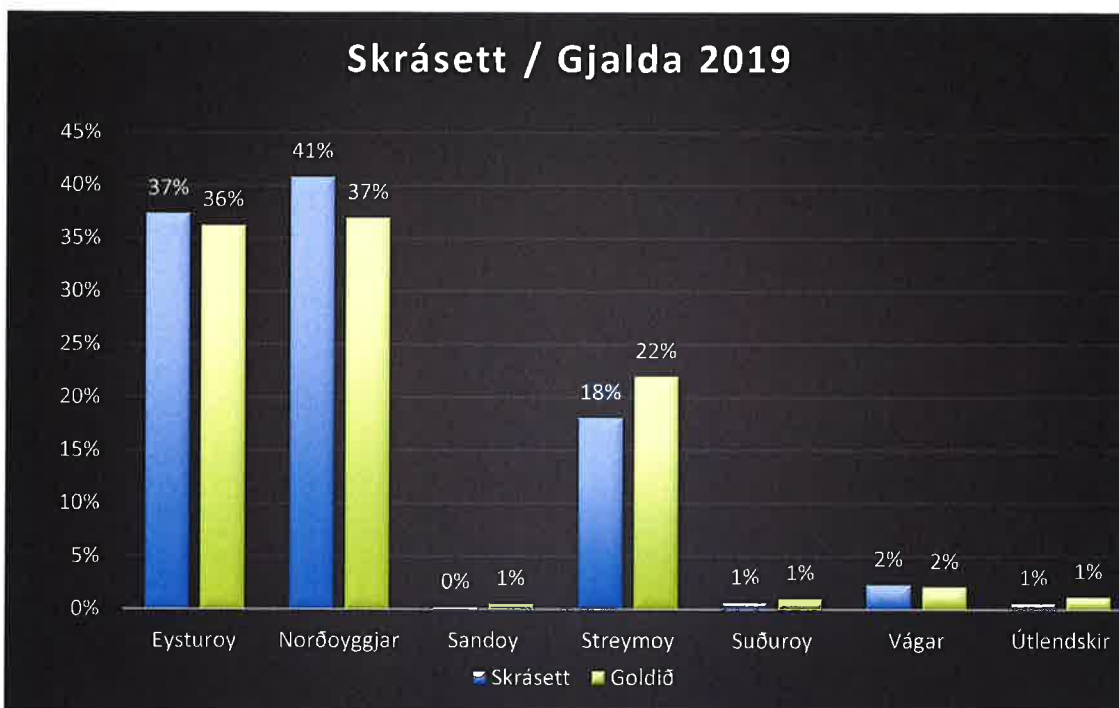
Á næsttu mynd sæst hvussu teir ymsu akfarsbólkar gjalda. Tað eru alt fleiri sum fáa sær hald. Tað eru 95% av teimum sum nýta tunnilin sum hava hald. 12% av akførinum sum hava koyrt hava árshald og 79% hald til persónbil og 5% hald til stóran bil yvir 6 metur.



Mynd 11. Vísir hvussu prosentbýtið er millum teir umsu gjaldbólkar og hvussu stóran %-part hesir bólkar gjalda.

2.6 Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini sum nýta Norðoyatunnilin eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum sum nýta tunnilin eru 41% skrásett í Norðoyggjum og hesi gjalda 37% av samlaða umsetninginum.



Mynd 12. Vísir í % hvar úr landinum tey sum koyra koma frá, og hvussu stóran procentpart hesi gjalda.

2.7 Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeið verður á vegbreytini verður tunnilin stongdur og arbeið verður um náttina. Tó verða bílar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fyriliggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar sum kunnu hugsast verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg slökkilið, sjúkrahús, løgregla, Landsverk, Brunaumsjón Landsins o.o.

Stórar venjingar eru 5. hvørt ár seinast í 2013. Smærri venjingar, skipaðar av lokalu brandmyndugleikunum, hava verið í tunlinum í 2019.

2.8 Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta vóru 2 dagar lagdir í samráð við handilsfelagið í Klaksvík, sum á henda hátt kann nýta høvi at gera vart við seg.

Íalt koyrdu 16.574 teir dagarnar frítt var at koyra í 2019. Tunnilsdagarnir eru vorðnir eitt hugtak og tær afturmeldingar vit fáa eru, at vinnan og áhugabólkar í Norðoyggjum eru væl nøgd við hesar møguleikar, og verður nakað meira gjørt burturúr at skipað fyri serligum tiltøkum, so sum tilboð frá handilslivinum.

2.9 Skipan av rakstri

Raksturinn hjá felagnum er skipaður við innanhýsis virksemi - sum fevnir um leiðslu felagsins og innkrevjing av nýtslugjaldi, og við uttanhýsis tænaavtalum, sum fevna um tekniska raksturinn av tunlinum og gjaldstøðini.

Avtalað er við P/F Vágatunnilin um felags rakstur, útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum.

3. Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina.

4. Rakstrarætlan fyri 2020

Høvuðstølini í rakstrarætlanini fyri 2020 eru víst niðanfyri.

Rakstur	mió kr
Umsetningur	18,6
Kapacitetskostnaður	-6,1
Rakstur og fyrisiting	-2,5
Úrslit áðrenn avskrivningar og fíggjarpostar	10,0
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	-6,9
Fíggjarpostar	0,0
Ársúrslit	3,1
Av og niðurskrivingar tunnilsíloga	6,9
Asfaltering	-11,0
Likviditetsavlop	-1,0

Íløgur eru gjørdar í el-skipanini. Sokallaðir frekvensumformarar eru installeraðir. Við hesum minskar streymnýtslan og minni slit verður.

Støðisognin er við árslok uml. 273,8 mió. kr.. Ávísar íløgur skulu væntast í 2020.

Tórshavn 24. apríl 2020

Jens Kári Vilhelm, formaður

Heri M. Hammer, næstformaður

Jóhanna á Bergi, nevndarlimur

Marita S. Hentze, nevndarlimur

/ Uni Danielsen, stjóri



NORÐOYATUNNILIN

