

P/F Vágatunnilin

Heiðavegur 57, Postrúm 119, FO-600 Saltangará

P/F-Skrás.nr.: 2809

Ársfrásøgn

2022

FRUMRIT

Ársfrásøgnin er lögð fram og góðkend á felagsins ársaðalfundi, tann 20. apríl 2023.


Fundarstjóri

Innihaldsvirlit

	<u>Síða</u>
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Leiðslufrágreiðing	6
Ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2022	
Nýttur roknskaparháttur	17
Rakstrarroknskapur	20
Fíggjarstøða	21
Notur	23

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2022 hjá P/F Vágatunnilin.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðu pr. 31. desember 2022 hjá felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá felagnum fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2022.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Saltangará, tann 31. mars 2023

Stjórn



Uni Danielsen

stjóri

Nevnd



Jens Kári Vilhelm

nevndarformaður



Dánial Tummas Thomsen

næstformaður



Gunnvá Sniálvadóttir á Lofti

nevndarlimur

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigararnar í P/F Vágatunnilin

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað ársroknskapin hjá P/F Vágatunnilin fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2022 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggarstøðu og notum. Ársroknskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at ársroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggarligu støðuni pr. 31. desember 2022 hjá felagnum og av úrslitinum av virkseminum hjá felagnum í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2022 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardar um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin". Vit eru óheft av felagnum samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein ársroknskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at ársroknskapurin kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá ársroknskapurin verður gjørdur, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera ársroknskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða ársroknskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at ársroknskapurin í síni heild ikki hevur týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í ársroknskapinum.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í ársroknskapinum, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgðum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burtúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.
- Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskaði, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímligar.
- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hóskaði, at leiðslan hevur gjørt ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi íva, um felagið megnar at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at felagið ikki longur megnar at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um ársroknskapurin vísir tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Í sambandi við okkara grannskoðan av ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 31. mars 2023

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki


Christina á Bøgarði

statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið

P/F Vágatunnilin
Heiðavegur 57
Postrúm 119
FO-600 Saltangará

Telefon: (+298) 35 02 00

Heimasíða: tunnil.fo

Teldupostur: tunnil@tunnil.fo

Skr.nr.: 2809

V-tal: 485209

Roknskaparár: 1. januar - 31. desember

Nevnd

Jens Kári Vilhelm, nevndarformaður
Dánial Tummas Thomsen, næstformaður
Gunnvá Sniálvsdóttir á Lofti, nevndarlimur

Stjórn

Uni Danielsen, stjóri

Grannskoðan

P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki

Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn

Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01

Teldupostur: januar@januar.fo

Heimasíða: www.januar.fo

Assosierað felag

P/F Tunnil, FO-600 Saltangará

Leiðslufrágreiðing

Hövuðsvirksemi felagsins

Hövuðsvirksemi hjá felagnum er smb. viðtökunum fyri felagið og løgtingslóg um fast samband um Vestmannasund, at útvega fast samband millum Streymoy og Vágoy, hava rakstur av fasta sambandinum um hendi umframt aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Skipan av rakstri

Raksturin er skipaður í samstarvi við P/F Eystur- og Sandoyartunlar, P/F Norðoyatunnilin og P/F Tunnil, sum nýtir somu hølir, útgerð og starvsfólk. Avtalað er við P/F Tunnil um felags rakstur av P/F Vága-, Norðoya- og Eysturoyartunnilin. Útreiðslurnar verða býttar javnt millum feløgini, tó soleiðis, at serstakar útreiðslur, ið hoyra øðrum felagnum til, verða goldnar av hesum. Millumroknað verður í mun til nýtsluna hjá hvørjum felagi sær.

Felagið hevur skrivstovu í leigaðum hølum á Heiðavegi 57, Saltangará.

Einans nevnd og stjóri eru sett í felagnum. Øll onnur starvsfólk verða nýtt í samstarvi við P/F Tunnil. Viðvíkjandi innkrevjingina av tunnilsgjældunum og raksturin av tunlinum er avtala gjørd við P/F Tunnil, sum umsitur innkrevjingina og hevur yvirorðnaðu ábyrgdina av rakstrinum av Eysturoyartunlinum, Norðoyatunlinum og Vágatunlinum. Tekniski raksturin er lagdur í uttanhýsis rakstraravtalur.

Tunnilsarbeiðið

Nógv av vanligu viðlíkahaldinum av tunlinum liggur í føstum skipanum, og tænaustáttmálar eru gjørdir við fleiri fyrirkur um ymiskar tænaustur, t.d. viðv. pumpuskipanini, gjaldsstøðini, reingerð av tunlinum, dagligum eftirliti í tunlinum v.m. Vit hava onga fasta avtalu um viðlíkahald av el-innstallatiónum, men alt arbeiðið verður gjørt eftir áheitan frá tunnilsfelagnum.

Pumpuverkið í Vágatunlinum koyrir væl. Pumpurnar verða eftirhugdar 2 ferðir um vikuna. Tað hevur verið lítið viðlíkahald av pumpunum, tó er nakað av útskipting av teimum elektrisku innstallatiónum til pumpustýringina. Vatnnøggin, sum verður pumpað úr tunlinum, hevur verið støðug, uml. 600 m² um samdøgrið.

Loft og veggir eru kannað av Rambøll Sverige. Kannað er fyri leysum gróti, rivur, beton, boltar o.l. Miðað verður eftir, at kanning av tunlinum verður gjørd 5. hvørt ár. Ætlanin var, at teir skuldu koma í 2020, men orsakað av korona, varð kanningin útsett. Í frágreiðingini, vit fáa frá Rambøll, hava teir ymisk stig har mett verður, at í summum økjum skulu ábøtur gerast skjótast tilber, og á øðrum økjum skulu eyka boltar setast upp o.s.fr. Farið verður væntandi undir at skróta og gera ábøtur í Vágatunlinum á heysti 2023.

Vifturnar í Vágatunlinum, sum eru 30 í tali, stava frá tí tunnilin lat upp fyri ferðslu. Upphangini hava verið eftirhugd og í fleiri førum skift. Tvær viftur eru tiknar niður og umvældar.

Á flestu vegum eru sokallaðu rumlufoyrnar. Í staðin fyri at gera rumlufoyrur hava vit málað miðstrípurnar punktvis við sokallaðum termoplast, hetta er tjúkk "máling", sum bilførarar merkja við ristingum, um teir fara um miðstrípurnar. Við hesi loysn verður ikki grivið í asfaltið.

Leiðslufrágreiðing

Nakað av arbeiði hevur verið í sambandi við ymiskar trupulleikar við teimum teknisku stýringunum í tunlinum av tí, at el-komponentarnir, sum hoyra til stýringarnar, eldast og mugu skiftast. Hetta verður gjørt sum vanligur rakstur av tunlinum.

Frá statusdegnum til í dag eru ikki viðurskiftir, sum ávirka raksturin.

Gjaldskipan og rakstur

Øll innkrevjing er løgd í eitt felag P/F Tunnil, sum varð stovnað í 2019. Felagið varð stovnað av teimum trimum feløgnum P/F Vágatunnilin, P/F Norðoyatunnilin og P/F Eystur- og Sandoyartunlar, sum eigarar við hvør sínum triðingi av samlaða partapeninginum upp á kr. 510.000. Feløgini hava gjørt avtalu við P/F Formula, sum hevur ment eina feroyska skipan. Høvuðsatlitið við skipanini er at gera umsitingina av innkrevjingini biliga, effektiva og kundavinarliga. Við hesi skipan hava vit við verandi umsiting við lítlari tillaging, megnað at krevja inn vegna Vágatunnilin, Norðoyatunnilin og Eusturoyartunnilin, umframt at umsita raksturin av tunlunum. Skipanin er eisini klár til at krevja inn vegna Sandoyartunnilin, tá hann letur upp seinni í 2023.

Fyrimunirnir við at hava eitt felag eru m.a.

- Kundin tørvar ikki at hugsa um, hvar gjaldið fyri koyring skal rindast
- Kundin hevur eitt stað at gjalda
- Kundin skal ikki hugsa um, hvørt tunnilsfelag skal gjaldast til
- Kundin kann framvegis hava **eitt** hald til allar tunlarnar
- Umsitingarligar sparingar
 - Útreiðslur fyri umsiting av innkrevjing verður býtt millum feløgini í mun til ferðsluna í hvørjum tunli
 - Somu starvsfólk, sum vóru frammanundan, taka sær av kundum og gjøldum
 - Sleppast kann undan duplutfunktiónum
 - Kostnaður av menning av skipanum er býtt millum tunnilsfeløgini
- Hvørt tunnilsfelag er framvegis ein sjálvstøðug inntøku-, kostnaðar- og íløgueind og beinleiðis kostnaðir v.v. einum tunli verður goldið av tí tunlinum, sum kostnaðurin viðvíkur.

Leiðslufrágreiðing

Stutt um mannagongdina tá koyrt verður

Tá talan er um hald, teknar kundin eitt hald hjá P/F Tunnil, sum er galdandi fyri VT, NT, ET og ST. Inngjældini verða goldin til P/F Tunnil, og so hvørt, sum koyrt verður, avroknar P/F Tunnil til tann tunnilin, har koyrt er.

Stakir túrar (túrar, tá ein ikki hevur hald), verða kravdir inn av P/F Tunnil og avroknaðir til rætta tunnilin.

Akfør við útlenskum nummarspjøldrum, sum ikki hava hald, gjalda umvegis heimasíðuna. Ein móguleiki, sum fleiri útlendingar gera nýtslu av er, at teir knýta gjaldskort til gjaldsskipanina, so hvørt teir koyra í tunlinum.

Greiður figgjjarligur skilnaður er millum tunlarnar. Felagsútreiðslurnar fyri at krevja inn verða deildar millum feløgini í mun til ferðsluna í teimum einstøku tunlunum.

Frí ferðsla

Eins og undanfarin ár vóru ársdagarnir, tá ið ávikavist Vágatunnilin og Norðoyatunnilin lótu upp fyri ferðslu, hátíðarhildnir við at opið varð uttan at nýtslugjald var kravt. Umframt hetta var ein dagur lagdur í samráð við Kunningarstovuna/Handilslívið í Vágum, og í sambandi við, at tað í desember 2022 vóru 20 ár síðan Vágatunnilin lat upp fyri ferðslu, var frítt at koyra í eina viku. Tað vísir seg, at hesir dagar lítla og onga ávirkan hava á ferðslumynstrið. Men frá handilslívinum og ferðavinnuni í Vágum hevur tað framhaldandi verið eitt ynski at fasthalda tunnilsdagarnar. Hetta hava vit eftirlíkað.

Gongdin í virksemi og figgjjarligum viðurskiftum

Ársins nettosøla er 11,23 mió. kr. samanbórið við 11,26 mió. kr. undanfarna ár. Av rakstrinum fóru m.a. 2,4 mió. kr. til rakstur av tunli og vegum, tryggingar 0,2 mió. kr., 2,0 mió. kr. til fyrisiting og innkrevjing, 0,6 mió. kr. til el, 4,7 mió. kr. til avskrivningar, og 0,2 mió. kr. til rentur.

Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 1,35 mió. kr. samanbórið við 1,80 mió. kr. undanfarna ár.

Leiðslan metir ársúrslitið vera nøktandi.

Tøki peningurin er í 2022 øktur við 7,3 mió. kr., frá 28,5 mió. kr. til 35,8 mió. kr.

Fígging

Vágatunnilin varð upprunaliga fíggaður við láni frá Íleggingargrunnin fyri Føroyar og partapeningi frá tí almenna.

Lánisáttmálin sum upprunaliga varð gjørdur við Íleggingargrunnin í 2002, tá tunnilin lat upp fyri almennari ferðslu, var afturgoldin í 2017 yvir tey 15 árin sum lániavtalan fyriskrivaði. Saldan á láninum var goldin longu í 2013 við gjaldførinum, felagið hevði.

Íløgur, sum felagið ger í sambandi við ábøtur o.l. eru sjálfvíggjandi.

Serligir váðar

Um pumpurnar steðga, er umráðandi at tað vikuliga er ein vaktarskipan, sum kannar pumpurnar. Felagið hevur gjørt avtalu við KJ um eftirlit.

Rakstrar váði

Um kamera skipanin er óvirkin ber ikki til at skráseta akfør. Hetta er onkuntíð komið fyri. Felagið hevur gjørt íløgur í nýggj kamera, sum eru redundant, sum merkir, at tað altíð er eykakamera, um tað eina skuldi gingið fyri.

Ferðsla

Í dag eru seks av oyggjunum knýttar saman við byrgingum, brúgv og undirsjóvartunlum. Sambært hagtølum frá Hagstovuni, búðu á hesum 6 oyggjum í januar 2023 48.165 íbúgvar. Samlaða fólkatálið var 54.503. Sostatt eru 88,8% av íbúgvunum í Føroyum samanbundnir við vegsambandi.

Í talvuni niðanfyri hava vit eisini nevnt ferðafólkatálið, sum fór um flogvøllin. Hesi hava stóran týdning fyri ferðsluna í Vágatunlinum, mett er at áleið 35-40% av ferðsluni í Vágatunlinum hevur samband við flogvøllin. Ferðslan um flogvøllin var í 2020 og 2021 nógv merkt av Covid 19. Ferðafólkatálið um flogvøllin fór úr 424.281 ferðafólk í 2019 til 179.778 í 2020, ein minking upp á 57,6%. Í 2021 vaks ferðafólkatálið nakað til 239.085, og í 2022 er ferðafólkatálið næstan ájavnt við 2019.



Samanbindur 88,4% av íbúgvunum. 90,6% tá koyrandi er til Sands

Fólkatál:	
Streymoy	25.794 (47,3%)
Eysturoy	12.418 (22,8%)
Vágar	3.414 (6,3%)
Norðoyggjar	6.539 (12,0%)
Í alt	48.165 (88,4%)

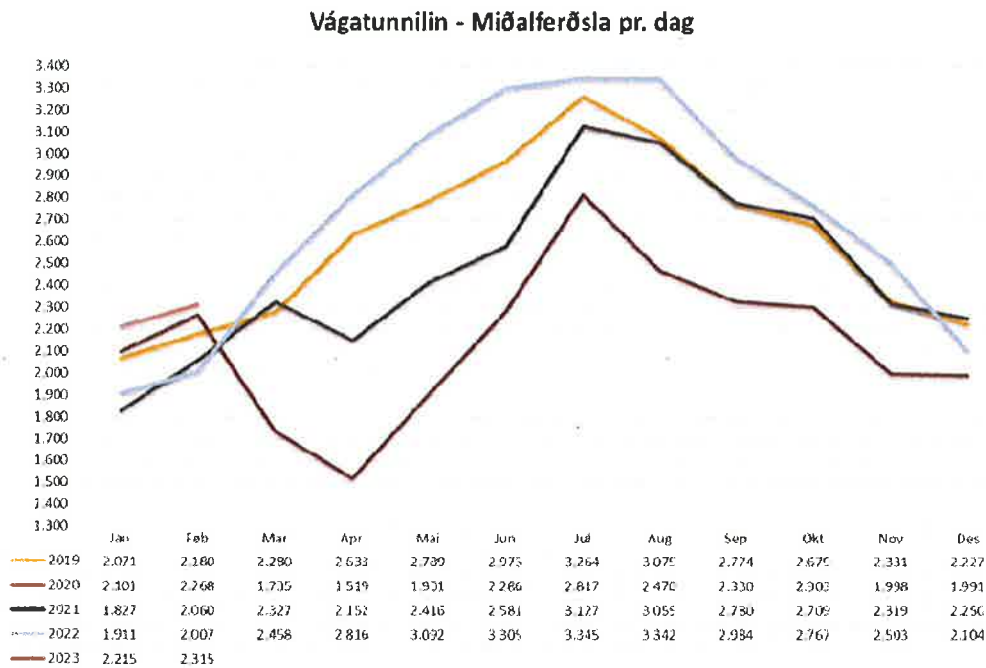
Aðrar oyggjar	6.338 (11,6%)
Í alt (31. des. 2022)	54.503

Mynd 1

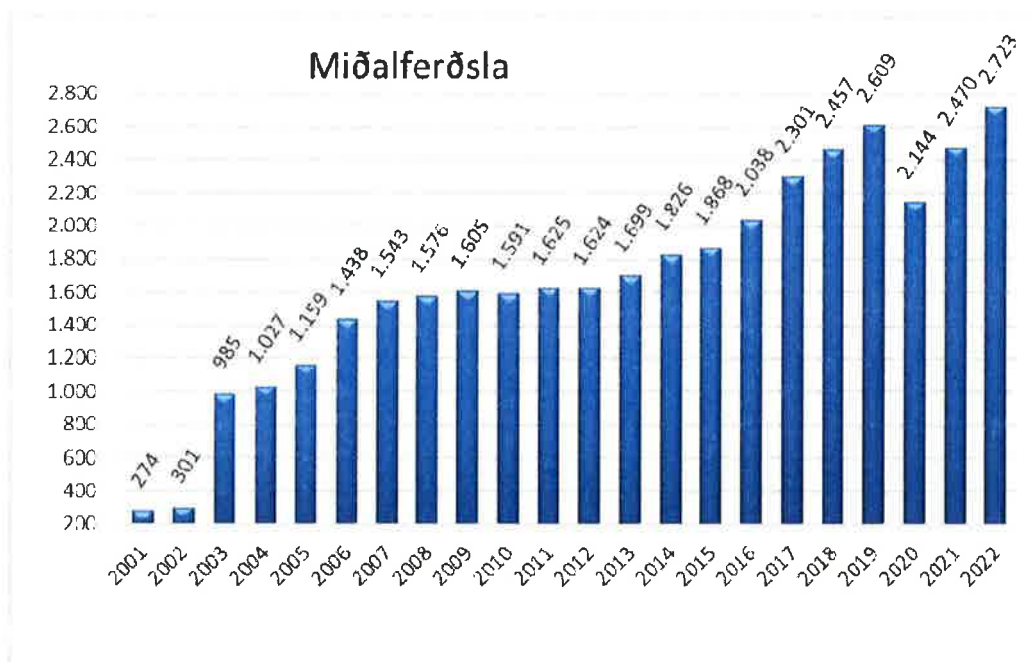
Flogvøllurin 2022 406.453

Leiðslufrágreiðing

Á myndini niðanfyri sæst, hvussu ferðslan er deild yvir árið og hvat miðalferðslan hevur verið einstøku mánaðirnar frá 2019 til 2022. Tveir teir fyrstu mánaðir í 2023 eru eisini á myndini.



Mynd 2. Miðalferðsla pr. dag frá 2019 til 2022 og jan. feb. 2023.



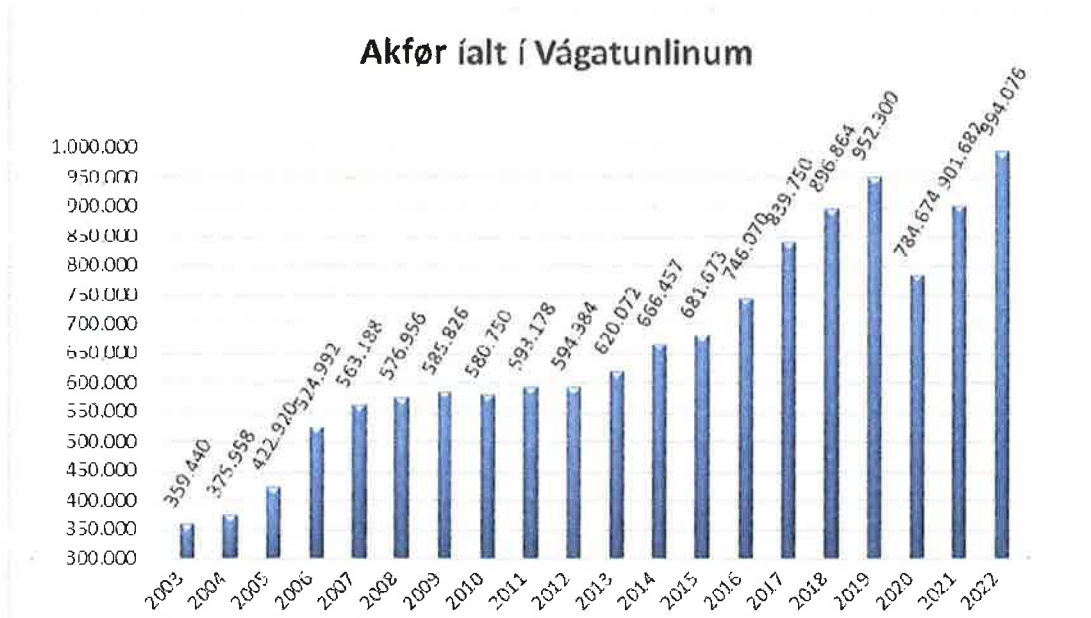
Leiðslufrágreiðing

Mynd 3. Ferðslan hefur í 2022 verið í miðal 2.723 akfær/dögn, í mun til 2.470 akfær/dögn árið fyri. Myndin vísir eisini ferðsluna tvey tey seinastu árin, áðrenn fasta sambandið. Í 2001 og 2002 fóru ávikavist 274 og 301 akfær dagliga við ferju.

Samlaða ferðslan og prosentvísa broytingin síðan tunnelin opnaði, sæst niðanfyr:

Ár	Akfør	% broyting
2003	359.440	
2004	375.958	4,6%
2005	422.920	12,5%
2006	524.992	24,1%
2007	563.188	7,3%
2008	576.956	2,4%
2009	585.826	1,5%
2010	580.750	-0,9%
2011	593.178	2,1%
2012	594.384	0,2%
2013	620.072	4,3%
2014	666.457	7,5%
2015	681.673	2,3%
2016	746.070	9,5%
2017	839.750	12,6%
2018	896.864	6,8%
2019	952.300	6,2%
2020	784.674	-17,6%
2021	901.682	14,9%
2022	994.076	10,3%

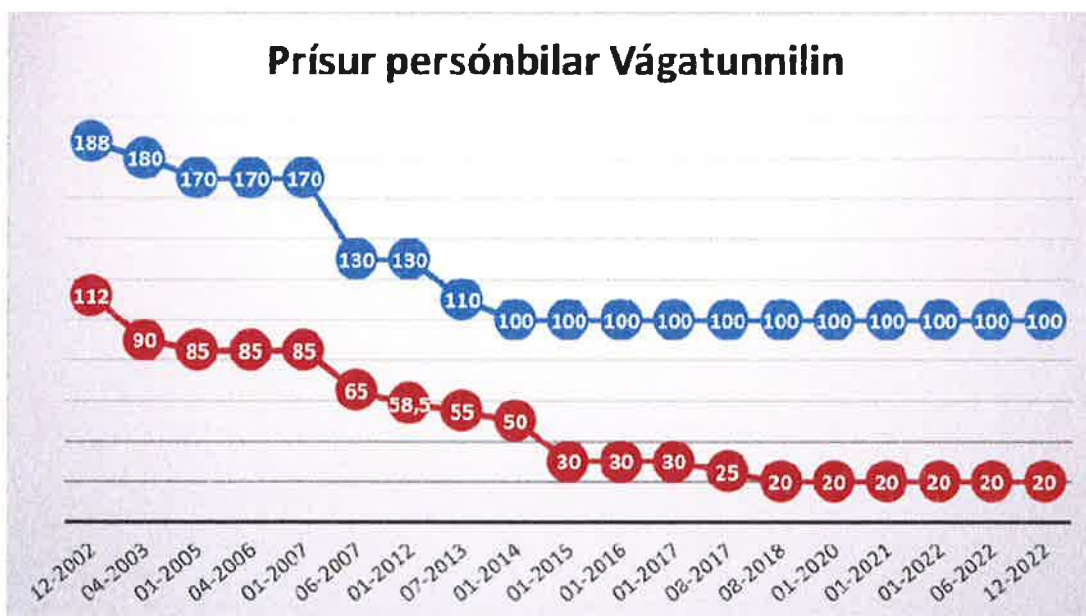
Mynd 4. Árliga ferðslan og %-broyting síðan tunnelin lat upp fyri ferðslu.



Mynd 5. Tal av akførum, sum hava koyrt gjøgnum tunnilin árliga frá 2003 til 2022. Tvey tey seinastu árin, áðrenn tunnilin lat upp, vórðu árliga um 100.000 til 110.000 akfær flutt um Vestmannaund við ferju.

Nýtslugjald og gjaldstøð

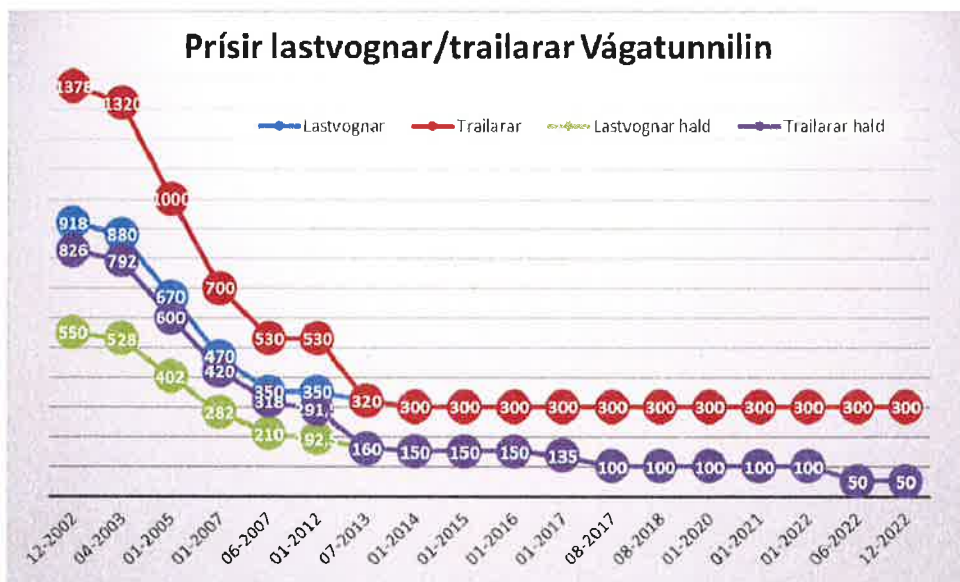
Nýtslugjaldini eru støðugt lækkaði síðani tunnilin varð tikin í nýtslu fyri 20 árum síðani. Prísirnir fyri persónbilar eru lækkaðir við millum 47% og 82%. Prísurin fyri staka koyring í des. 2002, tá tunnilin lat upp, var kr. 188,-. Í dag er prísurin kr. 100,-. Prísurin fyri hald var upprunaliga kr. 112,- fyri hvønn túr. Nú er prísurin kr. 20,-. Prísgongdin síðani tunnilin varð tikin í nýtslu, sæst niðanfyrri (mynd 6).



Leiðslufrágreiðing

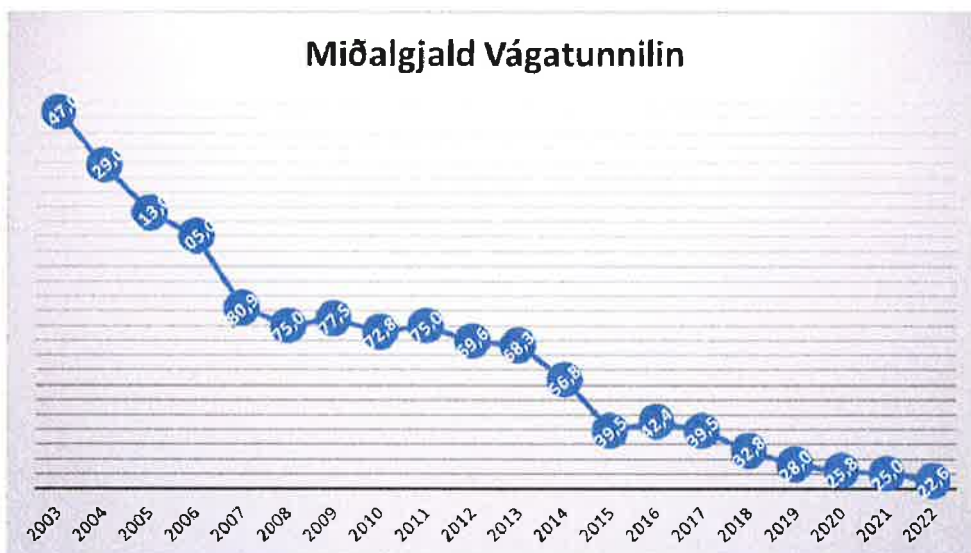
Mynd 6: Prísongdín fyri persónbilar síðani tunnulin lat upp fyri stakar túrar og prísur við avsláttarskipan. Stakar túrar eru lækkaðir 47%, haldprísurin er lækkaður 82%.

Felagið gjørði av at lækka hámarksgjaldið fyri privatbilar við haldi. Hámarksgjaldið sum hevur verið kr. 500, er nú kr. 300,-. Hetta merkir at tá koyrt er framvið gjaldstøðina 15 ferðir, er einki gjald fyri túr 16, 17 o.s.fr.»



Mynd 7: Prísir fyri hald og stakar túrar fyri lastvagnar, bussar og trailarar síðani tunnulin lat upp. Yvir 12m v/hald eru lækkaðir 94%, og millum 6m og 12m lækkaðir 91%. Stakar túrar yvir 12m lækkaðir 78%, millum 6m og 12m lækkaðir 67%. Felagið hevur í árinum lækkað prísirnar fyri stór akfør úr kr. 100 til kr. 50.

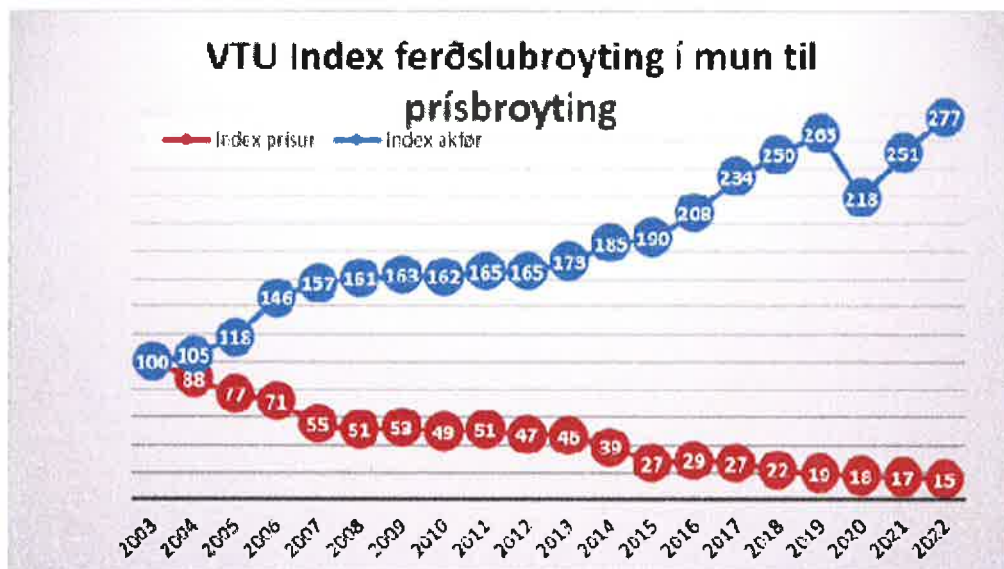
Herundir miðalprísurin, sum verður funnin við at deila samlaða umsetningin við samlaðu ferðsluna. Á mynd 8 niðanfyrri sæst gongdín í miðalprísunum síðani tunnulin lat upp. Í 2022 var miðalprísurin kr. 22,60, svarandi til kr. 11,30 hvønn vegin.



Mynd 8. Miðalgjald pr. akfar sum fer framvið gjaldstøðini. Frá 2003 til 2022 er miðalprísurin lækkaður við 85%.

Leiðslufrágreiðing

Á myndini niðanfyri er víst index fyri ferðsluna síðani tunnilin lat upp, og hvussu gongdin í miðalgjaldinum fyri hvørt akfar hevur verið (2003 er sett til 100).



Mynd 9. Index fyri umsetning pr. akfar og fyri ferðslu

Gongdin vísir, at samlaða ferðslan síðani byrjan er økt 177%. Miðalprísurin er lækkaður 85%. Tað ber tó ikki til einans at vísa á, at elastisiteturin er tengdur at prísinum, tí m.a. er talið á akførum økt munandi í sama tíðarskeiði, og flogferðslan er eisini økt munandi.

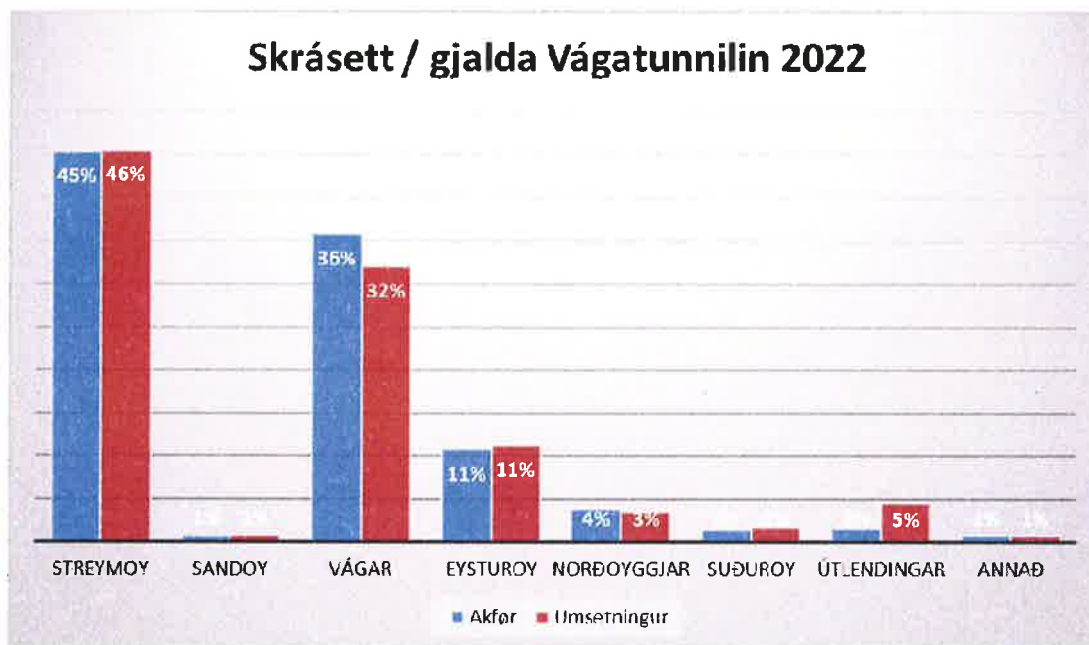
Staktúrar/Hald

Í desember 2022 vóru íalt 42.040 akfør skrásett hjá Akstovuni. Av hesum skulu 34.181 gjalda, um teir koyra í Vágatunlinum. Har eru eisini skrásettir t.d. viðfestivagnar, kampingvagnar, prutl v.m., sum ikki gjalda. Við endan á 2022 vóru 21.630 hald skrásett hjá P/F Tunnil. Á hesi hald vóru 33.301 akfør skrásett. Sostatt hava 97,4% av akførunum hald.

95% av inntøkunum hjá felagnum stava frá hald, og 5% av inntøkunum stava frá stökum túrum.

Hvar eru akførini skrásett

Talvan niðanfyri vísir hvar akførini, sum nýta Vágatunnilin, eru skrásett, og hvussu stóran prosentpart hesi gjalda. Dømi: Av teimum, sum nýta tunnilin, eru 36% skrásett í Vágum, og hesi gjalda 32% av samlaða umsetninginum, 45% eru skrásett á Streymoy og gjalda 46% av umsetninginum.



Mynd 10. Vísir í % hvar úr landinum tey, sum koyra eru skrásett, og hvussu nógv hesi gjalda.

Leiðslufrágreiðing

Umhvørvisviðurskipti

Heilsa, trygd og umhvørvi

Sum partur av støðuga arbeiðinum við at halda trygdina á einum høgum støði, verður tunnilin støðugt kannaður, og hevur hetta ført til eitt ávíst viðlíkahaldsarbeiði. Fyri at darva ferðsluna sum minst og fyri at fasthalda trygdina, er gjørt av, at tá arbeitt verður á vegbreytini, verður tunnilin stongdur og arbeitt veri um náttina. Tó verða bilar leiddir gjøgnum tunnilin annanhvønn tíma. Arbeiðið verður soleiðis lagt til rættis, at ein koyribreyt altíð kann opnast við stuttum skotbrá, so neyðsynjarakfør sleppa ígjøgnum.

Eitt krav frá myndugleikunum er, at tilbúgvingarætlan fylgiggur. Tilbúgvingarætlanin er gjørd í samstarvi við allar partar, sum kunnu hugsast at verða ein liður í hjálpararbeiðinum, um óhapp er í tunlinum. Tað verði seg sløkkilið, sjúkrahús, løggregla, Landsverk, Arbeiðseftirlitið o.o.

Størri venjingar eru 5. hvørt ár. Seinasta venjingin var í september 2016. Ætlanin er at hava eina størri venjing í nærmastu framtíð.

Tað eru javnan smærri venjingar, sum sløkkiliðini sjálvi taka stig til.

Mál av samfelagsligum týðningi

Verkætlanin er lögð í eitt sjálvstøðugt partafelag, ið hevur endaligu fíggjarligu ábyrgdina. Vágatunnilin er einasta sambandið millum Streymoynna og Vágoynna, tí er umráðandi at tunnilin altíð er opin fyri ferðslu. Vágatunnilin er partur av tilbúgving landsins.

Framtíðarútlit

Felagið væntar økta ferðslu í tunlinum í 2023 í mun til 2022, og harvið eitt betri úrslit í komandi ár. Felagið væntar at gera íløgur í nýggjar víftur, neyðskap stoyping, ljós v.m. á áleið 4,45 mió. kr.

Hendingar eftir roknskaparlok

Frá roknskaparloki til í dag er einki hent, sum hevur týðandi ávirkan á ársroknskapin.

Nýttur roknskaparháttur

Ársfrásøgnin fyri P/F Vágatunnilin er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri feløg í flokki B. Harumframt hevur felagið valt at brúka einstakar ásetingar fyri feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggarstøðu og notum v.m. verða avrunðaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrunðað til heil túsund. Av tí, at tøluni verða avrunðað hvørt fyri seg, kunnu avrundringarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av fíggarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivningar, niðurskrivningar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva felagnum fíggarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggarligar fyrimunir úr felagnum, og virðið á skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Rakstrarroknskapurin

Nettosøla

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjøld og við avslátri í sambandi við søluna frádrignum.

Aðrir uttanhýsis kostnaðir

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap uppá áogn og operationellar leasingkostnaðir.

Nýttur roknskaparháttur

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn, íroknað frítíðarløn og eftirløn, umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskapárinum.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi móguligum bókingum beinleiðis á eginognina verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskringingar og niðurskrivingar.

Viðvíkjandi eginframleiddum ognum fevnir útveganarvirðið um beinleiðis og óbeinleiðis kostnaðir av tilfari, lutum, undirveitarum og løn umframt lánskostnaðir frá specifikkari og generellari lántøku, sum beinleiðis viðvíkur einstøku ognini, meðan hon er í gerð.

Avskringingargrundarlagið er kostprísur frádrigið, móguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatir keypsprís og kostnaðir, ið beinleiðis eru knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Jøvn avskringing verður framd grundað á meting av væntaðu brúkstíð og væntaðum restvirði hjá ognunum, sí niðanfyri:

	Brúkstíð	Restvirði
Vegir og tunnil	50 ár	0 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	5-10 ár	0 %

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum søluprís við frádrátti av sèlukostnaðum og roknskaparlíga virðið á sèludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrarkostnaðir.

Nýttur roknskaparháttur

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í assosieraðum fyrirkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminking verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprís og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopeningastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Áður innroknaðar niðurskrivingar verða afturførdar, tá ið grundarlagið fyri niðurskrivingini ikki er longur.

Fíggarlig støðisogn

Kapitalpartar í assosieraðum feløgum

Kapitalpartar í assosieraðum feløgum verða virðisásettir til útveganarvirði. Er endurvinningarvirði lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata útgjöld, sum viðvíkja kostnaðum komandi roknskaparári.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur verður innroknaður í figgjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Skuld

Onnur skuld verður tikin við til amortiseraða útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

<u>Nota</u>	<u>2022</u> <u>kr.</u>	<u>2021</u> <u>t.kr.</u>
1 Nettosøla	11.234.523	11.260
2 Aðrir uttanhýsis kostnaðir	<u>-4.603.714</u>	<u>-4.530</u>
Bruttoúrslit	6.630.809	6.730
3 Starvsfólkakostnaðir	-128.599	-141
Av- og niðurskrivingar av materiellari stöðisogn	<u>-4.690.531</u>	<u>-4.132</u>
Rakstrarúrslit	1.811.679	2.457
Aðrar fíggjarligar inntøkur	318	1
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	<u>-164.197</u>	<u>-243</u>
Úrslit áðrenn skatt	1.647.800	2.215
4 Skattur av ársúrsliti	<u>-296.604</u>	<u>-409</u>
Ársúrslit	<u>1.351.196</u>	<u>1.806</u>
Uppskot til býti av úrsliti:		
Flytast til flutt úrslit	<u>1.351.196</u>	<u>1.806</u>
Býtt tilsamans	<u>1.351.196</u>	<u>1.806</u>

Fíggarstöða 31. desember

OGN		2022	2021
<u>Nota</u>		<u>kr.</u>	<u>t.kr.</u>
Støðisogn			
5	Tunnil	165.598.428	169.640
5	Annar útbúnaður, rakstrargögn og innbúgv	<u>4.411</u>	<u>41</u>
	Materiell støðisogn tilsamans	<u>165.602.839</u>	<u>169.681</u>
6	Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkum	<u>170.000</u>	<u>170</u>
	Fíggarlig støðisogn tilsamans	<u>170.000</u>	<u>170</u>
	Støðisogn tilsamans	<u>165.772.839</u>	<u>169.851</u>
Ogn í umferð			
	Vøru- og tænaúáogn	54.270	26
	Áogn hjá assosieraðum fyrirkum	1.406.977	3.349
	Onnur áogn	282.646	208
	Tíðaravmarkingar	<u>243.880</u>	<u>0</u>
	Áogn tilsamans	<u>1.987.773</u>	<u>3.583</u>
	Tøkur peningur	<u>35.763.663</u>	<u>28.550</u>
	Ogn í umferð tilsamans	<u>37.751.436</u>	<u>32.133</u>
	OGN TILSAMANS	<u>203.524.275</u>	<u>201.984</u>

Fíggarstöða 31. desember

	2022	2021
<u>Nota</u>	<u>kr.</u>	<u>t.kr.</u>
SKYLDUR		
Eginogn		
7 Felagskapitalur	160.300.000	160.300
8 Flutt úrslit	<u>34.046.206</u>	<u>32.695</u>
Eginogn tilsamans	<u>194.346.206</u>	<u>192.995</u>
Avsettar skyldur		
9 Avsett til útsettan skatt	<u>9.010.609</u>	<u>8.714</u>
Avsettar skyldur tilsamans	<u>9.010.609</u>	<u>8.714</u>
Skuld		
Vøru- og tænauskuld	167.460	172
Onnur skuld	<u>0</u>	<u>103</u>
Stuttfreistað skuld tilsamans	<u>167.460</u>	<u>275</u>
Skuld tilsamans	<u>167.460</u>	<u>275</u>
SKYLDUR TILSAMANS	<u>203.524.275</u>	<u>201.984</u>

Notur

	2022 kr.	2021 t.kr.
1. Nettosøla		
Søla	11.213.507	11.176
Leiguinttøkur	<u>21.016</u>	<u>84</u>
	<u>11.234.523</u>	<u>11.260</u>
2. Aðrir uttanhýsis kostnaðir		
Tunniskostnaðir	2.442.299	2.523
Hølikostnaðir	0	64
Fyrisitingarkostnaðir	163.051	171
Umsitingargjald - P/F Tunnil	<u>1.998.364</u>	<u>1.772</u>
	<u>4.603.714</u>	<u>4.530</u>
3. Starvsfólkakostnaðir		
Lønir	117.336	116
Eftirlønir	4.971	4
Önnur almenn gjöld	<u>6.292</u>	<u>21</u>
	<u>128.599</u>	<u>141</u>
4. Skattur av ársúrsliti		
Skattur av ársúrsliti	0	0
Broyting í útsettum skatti	<u>296.604</u>	<u>409</u>
	<u>296.604</u>	<u>409</u>

Notur

5. Materiell stöðisogn

	Tunnil kr.	Annar útbúnaður, rakstrargögn og innbúgv kr.
Útveganarvirði primo	321.082.147	1.396.396
Tilgongd í árinum	612.259	0
Frágongd í árinum	<u>-237.928</u>	<u>-717.285</u>
Útvegnarvirði ultimo	<u>321.456.478</u>	<u>679.111</u>
Av- og niðurskrivingar primo	151.442.467	1.354.965
Avskringingar í árinum	4.651.132	1.047
Av- og niðurskrivingar í árinum av avhendaðum ognum	<u>-235.549</u>	<u>-681.312</u>
Av- og niðurskrivingar ultimo	<u>155.858.050</u>	<u>674.700</u>
Roknskaparligt virði ultimo	<u>165.598.428</u>	<u>4.411</u>

31/12 2022
kr.

31/12 2021
t.kr.

6. Kapitalpartar í assosieraðum fyrirkæmum

Útveganarvirði við ársbyrjan primo	<u>170.000</u>	<u>170</u>
Útveganarvirði ultimo	<u>170.000</u>	<u>170</u>
Roknskaparligt virði ultimo	<u>170.000</u>	<u>170</u>

Hövuðstølini hjá fyrirkæmunum sambært seinast góðkendu ársfrásögnunum

	Ognarpartu	Eginogn kr.	Ársúrslit kr.	Roknskaparligt virði hjá P/F Vágatunlin kr.
P/F Tunnil, FO-600 Saltangará	33,3 %	176.359	567.531	170.000
		<u>176.359</u>	<u>567.531</u>	<u>170.000</u>

Notur

	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.
7. Felagskapitalur		
Felagskapitalur primo	<u>160.300.000</u>	<u>160.300</u>
	<u>160.300.000</u>	<u>160.300</u>
8. Flutt úrslit		
Flutt úrslit primo	32.695.010	30.889
Flutt úrslit í árinum	<u>1.351.196</u>	<u>1.806</u>
	<u>34.046.206</u>	<u>32.695</u>
9. Avsett til útsettan skatt		
Avsett til útsettan skatt primo	8.714.005	8.305
Útsettur skattur í árinum	<u>296.604</u>	<u>409</u>
	<u>9.010.609</u>	<u>8.714</u>